

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Ülkemiz için çok önemli ve zor sorumluluklar yüklenmiş olan emniyet teşkilatının çok ciddi ve acilen çözüm bekleyen, kronikleşmiş sorunları vardır. Polis demek asayişin emniyetin ve düzenin güvencesi demektir, huzur ortamı ancak işini severek yapan, verimli çalışan moral düzeyi ve aidiyeti yüksek bir Polis teşkilatı ile sağlanabilir.

Türk emniyet görevlilerinin % 92,31'i (210897 kişi) hiçbir kariyer olanağı olmayan mutsuz rütbesizlerden , % 3,96'sı (9055 kişi) komiserlerden oluşan orta sınıf rütbeliden , % 3,73'ü (8513 kişi) ise emniyet amir-müdürlerinin oluşturduğu mutlu azınlıktan oluşmaktadır.

Birçok meslek gurubunun sorunları gerek grevler gerek sendikalar ve gerekse basın yayın aracılığı ile gündeme getirilmekte olup devlet yöneticilerinin kendileri ile ilgilenilmesi sağlanılmaktadır, lakin tüm bu kesimlerden daha çok birikmiş sorunu olan Polis memurları hep bir sabır ve beklenti içinde sorunlarını dile getirebilecekleri bir sendikaları olmadığı için mağdur ve mahzun kalmaktadırlar.

Polis koleji, Polis akademisi, Polis okulları ve Polis eğitim merkezleri diye yapılanmış ve hiçbir ülkede olmayan, maliyeti çok yüksek bir eğitim sistemi sonucunda karmaşık ve düzensiz bir yapının ortaya çıkması ve daha liyakat ve kabiliyete bakılmaksızın keskin bir amir, memur ayırımı yapılarak Polis akademisi mezunlarının oluşturduğu amir sınıfını ihtiva eden ve her konuda kayırılan imtiyazlı bir kesimi ortaya çıkarmıştır. Belirsiz ve düzensiz uzun çalışma saatleri ve özlük haklarındaki adaletsizlik, eşit işe eşit ücret verilmemesi en büyük sıkıntılarındandır.

Makamında oturarak üstlerinden rütbe bekleyen, emeklilik için gün sayarak dert ve sıkıntıları görmezden gelen bir kısım müdürler yerine Türk emniyetinin iskeletini oluşturan, bütün iş yükünü üstlenen, fedakârca çalışan, yeri geldiğinde insanların dertleri ile dertlenen, gerektiğinde suçlular ile silahlı çatışmaya girip şehit düşen, toplumun her kesimi ile bire bir muhatap olan ve teşkilatın % 90,4 lük kısmını oluşturan Polis memurları 1.derecede dikkate alınmalıdır.

Emniyet teşkilatında komiser rütbesinden tutun da en tepedeki rütbeliye kadar, neredeyse herkesin altında bir makam aracı vardır ve bu araçlar evrak üzerinde hizmet aracı olarak gözükmektedir. Her bir makamda, birer gün arayla çalışmak üzere, iki tanede polis memuru şoför olarak çalışmaktadır ve sadece İstanbul ilinde görev yapan 34 bin polisten 6 bine yakını şoför olarak çalıştırılıyor ise, bu rakam gerçekten de ürkütücü boyutlara ulaşmış denilebilir ve bu düpedüz kamu kaynaklarını israftır.

EGM mevcut yapısı ve yönetim şekliyle günün ihtiyaçlarına ve personelinin beklentilerine cevap verememektedir. EGM personelinin % 5-7'lik seçkinler kısmı hariç çoğu bıkkınlık ve boş vermişlik içindedir.

Milletimizin hizmetinde olan emniyet teşkilatı kapsamlı reform ve düzenlemelerin yapılarak Polisin, zor şartlar altında çok çalışan, yüksek riskli işler yapan psikolojisi bozulmuş

kişiler görüntüsünden kurtarılması ve hak ettiği; özgüvenli, halka güven ve sükûnet telkin eden kanun adamı vasfının kendisine kazandırılarak Milletimizin huzur ve asayişinin temini, açısından azami önem taşımaktadır. Özellikle çalışma şartları, özlük hakları ve yaşadıkları mobbing ile ilgili sorunların tespiti ve çözülmesi için Anayasamızın 98. Maddesi ve Türkiye Büyük Millet Meclisi İçtüzüğü'nün 104 ve 105. maddeleri gereğince bir Araştırma Komisyonu kurularak konunun tüm boyutlarıyla araştırılmasını saygılarımızla arz ederiz.

Sergin Tanrıkulu

Muhammed İbrahim
Bursa M.

Dr. Orhan DÜZGÜN

Tokat Milletvekili

Celal DİNŞER
İstanbul M.V.

İst. M.
Halkçı Cephe
İzmir

Ali Haydar ÖNER
İstanbul M.V.

Mehmet Hilal Kaplan
Kocaeli

Haydar Azar
Kocaeli M.

Ali Özgündüz
İst. M.V.

Ali SARIBAŞ
Musa Erkes
İstanbul M.V.

B. K. Ç. Ç. Ç. Ç.
B. K. Ç. Ç. Ç. Ç.

Yamık Karadas
Bakırköy M.

Ali Karadas
Bakırköy M.

Hilal Ahmet Çamcı
Bakırköy M.V.

Rahmi Aydın Tükel
Bakırköy M.
Bakırköy M.

[illegible]