

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Zonguldak ve İlçelerimizi Ankara'ya bağlayan Zonguldak – Yeniçağa arasındaki karayolu çok büyük öneme sahiptir. Bu Karayolu Zonguldak ve ilçeleri için olduğu gibi Bartın ve ilçeleri için de geçiş yoludur. Bu nedenle her gün binlerce araç bu yoldan geçmektedir.

Başbakan Sayın Erdoğan'ın, 3 Kasım 2002 seçimleri öncesi Acil Eylem Planında **“15 bin kilometre duble yol yapacağız”** taahhüdüne, daha sonra Sayın Başbakan tarafından yapılan konuşmalarda **“deprem fonundan”** aktarılan paralarla yapılan duble yolların bir başarı hikayesi olarak ülke kamuoyumuza sunulmasına karşın, Zonguldak - Yeniçağa arasındaki karayolumuzun yol yapım çalışmaları uzun zamandan beri devam etmekte ve bir türlü bitirilememektedir.

Öte yandan; yapılıyor gibi görünen yol kısımları ise yapıldıktan kısa bir süre ve ilk yağıştan sonra eskisinden daha kötü bir şekle dönmektedir.

Bununla ilgili olarak 19 Mart 2012 tarihinde verdiğimiz ve örnek olarak bir kısmını sunduğumuz; **“Devrek – Dorukhan Tüneli ve Dorukhan Tünelinden Yeniçağa Ankara asfaltına kadar olan bölümündeki yolun durumunu gördünüz mü?”**, **“Şayet görmediyseniz; adeta “Taş Devri”ni hatırlatan, üzerindeki asfalt malzemesi tamamen yok olan, sürekli ve büyük çukurlar nedeniyle “sürülmüş tarla”dan daha kötü hale gelen yolu kullanmakta olan Zonguldak ve Bartın AKP Milletvekilleriniz kanalıyla bilgi sahibi oldunuz mu?”**, **“Siz ve Sayın Başbakan “Duble yol” başarısından bahsederken, yukarıda bahsi geçen yolu kullanmakta olan Zonguldak ve Bartın AKP Milletvekillerinizin bölge halkı karşısında “Kulaklarına kadar kızardıklarının” biliyor musunuz?”**, **“Devrek – Dorukhan Tüneli ve Dorukhan Tüneli – Mengen Sanayi karşıları arasındaki yol çalışmalarına, son 5 yılda, Zonguldak Valiliği – İl Özel İdaresi bütçesinden ödenen ve harcanan miktar ne kadardır?”**, **“Gerçek anlamda bir denetim yapılmakta mıdır?”**, **“Söz konusu firma sahibi Sayın Tayyip Erdoğan’ın Rize’den hemşerisi midir?”**, **“Çevredeki taş ocaklarından bu yollar için kullanılan malzemeler karayolları şartnamesine uygun mudur?”**, **“Yukarıda bahsi geçen yol güzergâhı ile ilgili olarak, yolun bu kadar kısa sürede bu kadar kötü bir noktaya gelmesi nedeniyle gerek ihale süreçleriyle, gerekse yolun yapım süreçleri ile ilgili olarak adli ve idari bir soruşturma açtırmayı düşünüyor musunuz?** Yoksa, **“tüyü bitmemiş yetimin hakkı olan”** devlet kaynaklarının, kamu kaynaklarıyla servet sahibi olan yandaş müteahhitler ve onları koruyan sorumluluklarını ve görevlerini yerine getirmeyen idare birimleri tarafından heba edilmesine göz mü yumacaksınız?”

Şeklindeki Sayın Ulaştırma Bakanına yönelttiğimiz soru önergemize yanıt verilmemiş, ancak bir süre sonra Devrek – Dorukhan Tüneli arasındaki asfalt çalışmaları başlamış, geride bıraktığımız ay gerçekleşen yoğun olmayan kar yağışından sonra da **söz konusu yol yine bozularak eskisinden kötü hale dönmüştür.**

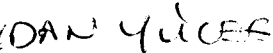
Bu durum, özellikle **Devrek – Dorukhan Tüneli** arasındaki yol yapımında standartlara uyulmadığı, ihale şartlarının yerine getirilmediği, denetimlerin gerçek anlamda yapılmadığı, devletin ciddi anlamda zarara uğratıldığı gibi ciddi kuşku ortaya koymaktadır.


Yukarıdaki belirttiğimiz hususların, ihaleyi alan firmaların, bu firmalara yapılan ödemelerin, ihale şartlarına ve yol standartlarına uyulup uyulmadığının ciddi anlamda araştırılması gerekmektedir.


Bu nedenle; özellikle Devrek – Dorukhan Tüneli olmak üzere, **Zonguldak – Yeniçağa arasındaki yol yapım çalışmalarının son yedi yılını araştırmak**, var olan usulsüzlükleri ve sorumlularını tespit etmek, bu karayolu güzergâhının yaşanan sorunlardan arındırılması için alınması gereken önlemleri saptamak amacıyla, Anayasa'nın 98. ve Türkiye Büyük Millet Meclisi İçtüzüğü'nün 104. ve 105. maddeleri gereğince Meclis Araştırması açılmasını arz ve teklif ederiz. **12 Ocak 2013**

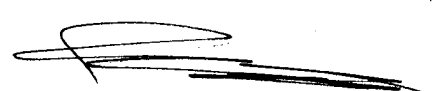
Saygılarımızla.

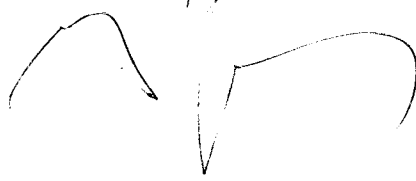

Ali İhsan Köktürk
Zonguldak Milletvekili


CANDAN YÜCEER
TEKİRDAĞ MV



Erdal AKSÜNGER
İzmir Milletvekili

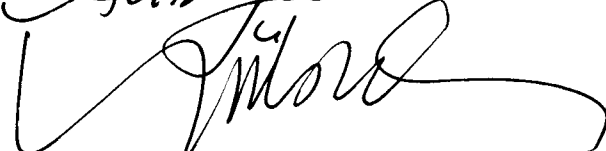

M. Serkis Kalkuloplu
Miyaris MV

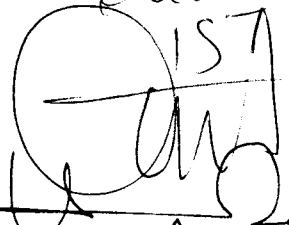

Bülent Tazcan
Aydın MV.


İstanbul

Gürkent ARAR
Samsun MV.

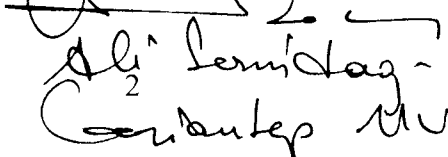

Sedat Küçük
İstanbul MV.

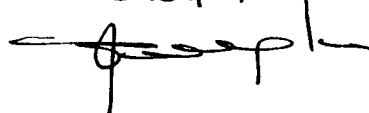

Erdal Aksünger
İzmir MV

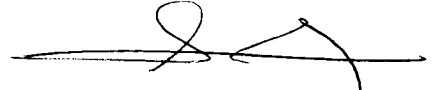

Kadir Güneş
Mevlana MV


Mehmet Hilal Kaplan
Kocaeli MV.


Haydar Akar
Kocaeli MV.


Ali İsmet Tağ
Gaziantep MV


Mehmet Hilal Kaplan
Kocaeli MV.


Haydar Akar
Kocaeli MV.

