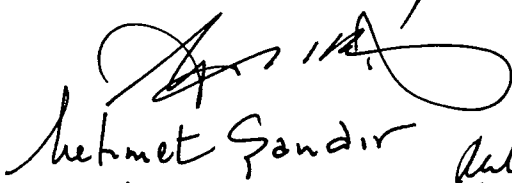


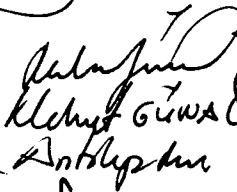
Tarih: 23.05.2013

Sayı: 2013/13575

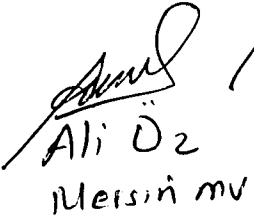
TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

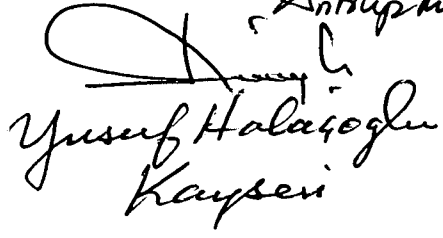
Denizyolu ve Kabotaj Taşımacılığında Yaşanan Sorunların ve Çözüm Yollarının Belirlenmesi amacıyla, Anayasanın 98'inci, TBMM İç Tüzüğü'nün 104 ve 105'inci maddeleri uyarınca "Meclis Araştırması" açılması için gereğini saygılarımızla arz ve talep ederiz. 16.05.2013

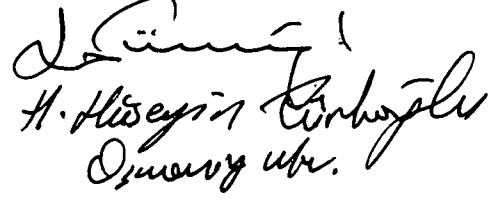

Mehmet Şandır
Mersin MV

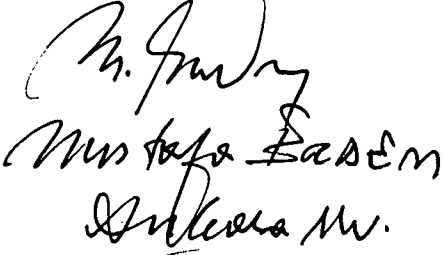

Mehmet Güneş
Antalya MV

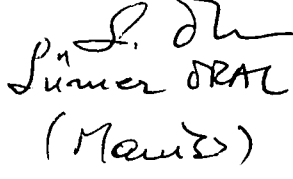
1- Durmuşali TORLAK
MHP İstanbul Milletvekili

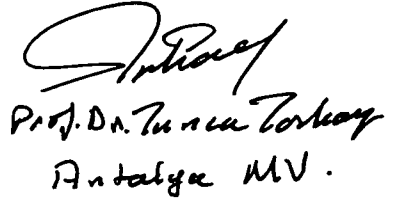

Ali Öz
Mersin mv

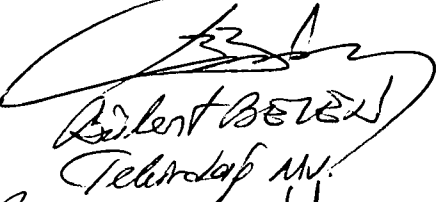

Yusuf Halacıoğlu
Karsen

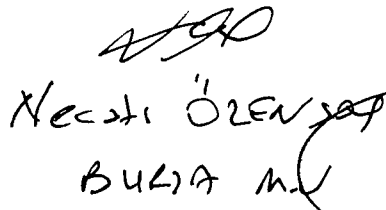

H. Hüseyin Türkoğlu
Osmanlı mv.

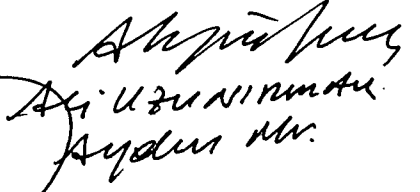

Mustafa Eadem
Sukarya mv.

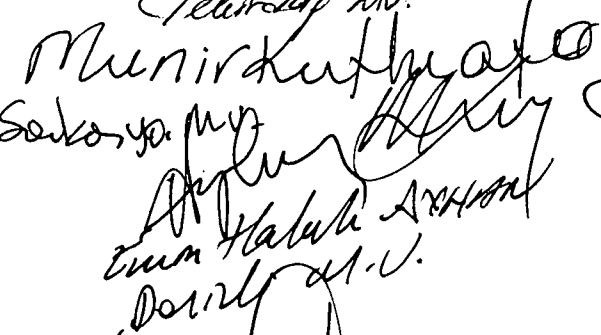

Sümer ORAL
(Mardin)

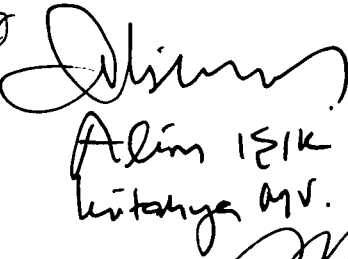

Prof. Dr. Tunca Torkay
Antalya MV.

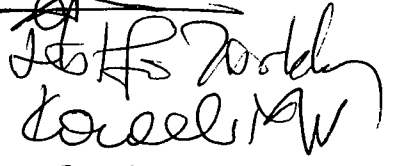

Bülent BEREL
Telat mv.

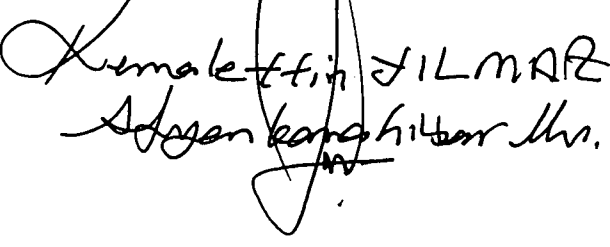

Necati ÖZEN
BULGA mv.

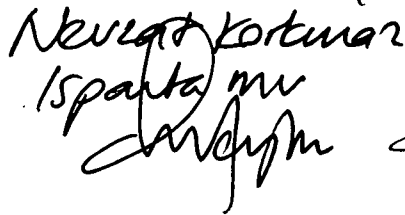

Ali Uzun
Ayduz mv.

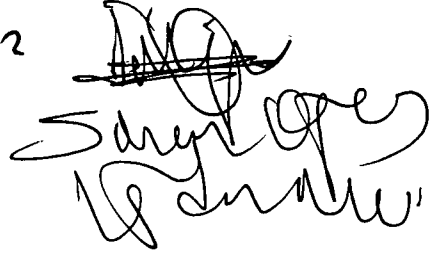

Murat Kuthyaka
Sakarya mv.


Alim İLİK
Kütanya mv.


İrfan Torkay
Kocaeli MV


Kemal H. FİLMEZ
Sakarya mv.


Nevzat Kortunaz
İsparta mv.


Samed
İzmir mv.

GEREKÇE

Türkiye'nin denizcilik sektörüne bugüne kadar vermediği önemi, günümüz taşımacılık stratejilerine göre yeniden gözden geçirmesi gerekmektedir.

Uluslararası rekabetin artması ve deniz taşımacılığında avantajın bu sektöre önem veren ülkelerin elinde bulunması, ülkemiz deniz taşımacılığında yeteri kadar büyümenin sağlanamamasına neden olmaktadır. Ayrıca kabotaj taşımacılığında yaşanan sorunlar da, deniz taşımacılığımızın önündeki zorlukları pekiştirmektedir.

Bu nedenlerle uluslararası arenada avantajlı konuma gelmenin en etkili yolu maliyetler üzerindeki etkiyi düşürmek ve güçlü filo yapısı oluşturmaktır. Maliyeti azaltıcı tedbirler alındığı takdirde, lojistik sektöründe denizyolu taşımacılığının önemi de artacaktır. Bu bağlamda, dünya ticaretinin ithal ve ihraç yüklerinin yaklaşık % 90'lık bölümünün denizyoluyla taşındığı da göz ardı edilmemesi gerekmektedir.

Dünyada değişen ekonomik şartlar, siyasi olaylar ve teknolojik gelişmelere paralel olarak deniz taşımacılığı dökme taşımacılıktan konteyner ve ro-ro taşımacılığına doğru kaymıştır. Ancak coğrafi konumu bu gelişmelere uygun olmasına rağmen, Türkiye bu önemli avantajını gerektiği ölçüde kullanamamakta ve gerekli faydayı sağlayamamaktadır.

Milli denizcilik politikası belirlememek, uzun vadeli denizcilik stratejileri üretmemek, planlı ve programlı hareket etmemek, vizyon sahibi olmamak ve ileriye görememek gibi nedenlerle, ülke olarak dünya denizyolu taşımacılığında almamız gereken payı maalesef alamamaktayız.

Ülkemizin denizyolu taşımacılığında hak ettiği yere gelebilmesi için dünya standartlarına ve teknolojik gelişmelere uygun limanlara sahip olması, gelişen taşımacılık ve liman teknolojilerine ayak uydurmasının yanında, denizyolu taşımacılığındaki gelişmelere ve mevcut küresel rekabete ayak uydurması gerekmektedir. Bu kapsamda ulusal ve uluslararası denizcilik politikalarımızın daha gerçekçi veriler ışığında oluşturularak, dış ticaret taşımalarında ülke payımızın yükseltilmesi için ülkemiz denizyolu politikamızı önemli ölçüde değiştirmemiz gerekmektedir.

Diğer taraftan denizyolu taşımacılığının en önemli sorunlarından biri olan finansman ihtiyacının karşılanması gerekmektedir. Denizcilik sektörüne önem veren tüm ülkeler bu sektörün gelişmesi için gerekli olan en önemli faktörün finansman olduğunun bilinciyle hareket etmektedirler. O nedenle de uygun finansman modelleri oluşturmadan bir ülkenin denizyolu taşımacılığını geliştirmek ve büyütmek mümkün değildir.

Bu sektörün temelde yatırım kredisi ve işletme kredisi olmak üzere iki tür kredi ihtiyacı vardır. Yatırım kredisi kapsamında gemi satın almak, inşa ettirmek, makina-teçhizat ve donanımlarını almak için gereken en az 8-10 yıl süreli uzun vadeli ve düşük faizli kredi imkânları sağlanmalıdır.

Bu açıklanan bilgiler ışığında özetlenecek olursa; Türk özel denizcilik sektörünün bugüne kadar yapmış olduğu teknolojik yatırımların karşılığını tam olarak alamamaktadır. O nedenle hükümetin on yıldır denizcilik sektöründe uygulamış olduğu politikasızlığın gözden geçirilmesine de fırsat vermek için kabotaj ve denizyolu taşımacılığının sorunlarının bir araştırma komisyonu marifetiyle tarafsız olarak enine boyuna irdelenmesi ve alınması gereken tedbirlerin belirlenmesi gerekmektedir.