



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ

Grup Başkanlığı
Tarih: 19.06.2013
Sayı: 954

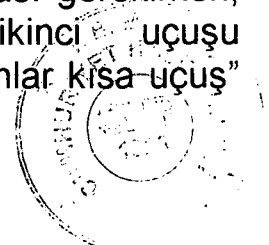
TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Ticari hava balonu seyahatleri bütün dünyada yapılmakla beraber, bu faaliyetin yapıldığı en popüler destinasyon Kapadokya'dır. Son rakamlara göre şu anda Kapadokya'da 20'ye yakın balon firması vardır. Bu firmalarının her birinin ise en az 5 balonu bulunmaktadır. Her firmanın en az 5 balonunun bulunması firmaların tercihlerinden ziyade Sivil Havacılığın mevzuatı ile ilgilidir. Kurum tarafından 2011 yılında hazırlanan SAHT – 1D mevzuatına göre, bir balon şirketi kurabilmek için minimum 6 kişi kapasiteli 5 balonunuzun olması gerekmektedir. Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü'nün aldığı bu kararın arkasında da bir, iki veya üç balonla faaliyet gösteren firmaların birleşerek tek bir şirket altında toplanmaları isteği yatmaktadır. Ancak mevzuat, şirketleri birleştirmek bir yana sayılarını iyice arttırmıştır. Zira baloncular evini, arabasını, satarak tarlasını, arsasını ipotek ederek filo sayısını 5'e çıkarmışlardır. Bazı şirketlerin balon sayısı ise daha fazladır.

Sürekli kurulan yeni şirketler ve filosundaki balon sayısını 5'e çıkarmak için alınan yeni balonlar yüzünden, zaten yoğun olan bölgedeki balon trafiği iyice yoğunlaşmış durumdadır. Şu anda bölgede kurulma aşamasında olan 6 şirketin daha bulunduğu, hatta bunlardan 3 tanesinin ön izinlerinin verildiği iddiaları vardır. Bölgede faaliyet gösteren balon firmaları, yeni kurulacak şirketlere artık izin verilmemesi ve denetimlerin sıklaştırılması gerektiğini belirtmektedirler.

Balonculukta, bir bölgede ortalama 100 gün uçuş yapılabilmesi iyi bir rakam olarak tanımlanırken, Kapadokya'da yılın 300 günü uçuş yapılabilir. Bu kadar uzun süre operasyon yapılabilmesi ve ilginin yüksek olması nedeniyle sektöre girmek isteyen kişi ve şirketlerin sayısı da ister istemez artmaktadır. Baloncuların en muzdarip oldukları konu, havacılıkla ilgili olmayan, belediye, valilik gibi kurumların sektöre müdahalede bulunmasıdır. Özellikle balonların hareket edeceği veya ineceği noktaların belirlenmesi baloncular arasında rahatsızlığa neden olmaktadır. Zira bir dümeni olmayan balonun nereye ineceği veya nereden kalkacağı o günkü hava koşullarına bağlı olarak değişmektedir.

Kapadokya'da balonculuğun gittikçe yaygınlaşması hem güvenlik, hem de fiyat anlamında problemleri de beraberinde getirmektedir. Temayüllere göre balonların günde sadece bir kere uçuşması gerekirken, kimi balonlar, adına "ikinci sorti" denilen ikinci uçuşu gerçekleştirmektedirler. İkinci uçuşu yapanlar kendini "Bunlar kısa uçuş"



h

diyerek savunmaktadırlar ancak bu uçuşları hem çok ucuza yapmaları, hem de güvenliği göz ardı etmeleri nedeniyle eleştirilmektedirler.

Güvenlik ile ilgili bir diğer konu ise kullanılan balonların durumudur. Kapadokya'da, İngiliz, İspanyol ve Çek yapımı balonlar kullanılmaktadır. İyi bir balonun fiyatının 100 bin Sterlin olduğu belirtilmektedir. Bunların yanında bir de 20 bin Euro gibi paralara satın alınan ikinci ya da üçüncü el balonlar vardır. Eskimiş olan bu balonların da güvenli olmadığı değerlendirilmeleri yapılmaktadır.

Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü'nün, bu kadar hızlı büyüyen bir sektörün denetimini yeterli oranda yapamadığı iddia edilmektedir. Burada sadece pilotların eğitimi ve ilgili mevzuatların uygulanması yeterli değildir. Pilotların kaç saat çalıştıkları, balonların durumları, güvenlikleri, prosedürleri tam olarak uygulayıp uygulamadıkları da sıklıkla ve habersiz kontrollerle yerinde denetlenmelidir. Bunun için Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü'nün kadrosu yetersizse, bir an önce gerekli personel takviyesi yapılmalıdır. Unutulmamalıdır ki burada taşınan "can"dır ve her bir "can"ın değeri paha biçilmezdir.

Yukarıda belirtilen gerekçelerle, ülkemizdeki "sıcak hava balonu taşımacılığı" sektörünün içinde bulunduğu sıkıntıların nedenlerinin ve sonuçlarının araştırılması amacıyla, Anayasanın 98'inci, T.B.M.M. İçtüzüğü'nün 104 ve 105'inci maddeleri uyarınca "Meclis Araştırması" açılmasını saygılarımızla arz ederiz.

S. M. M.
Sergin Panahov
İST. M.

Osman Kaplan
İST. M. V.

Yıldırım SAPAN
Antalya Milletvekili

İhsan Öster
İST. M. V.

Kadir Şenol
İST. M. V.

FAİK TUNAY
İST. M. V.

İhsan Öster
İST. M. V.

Harun Kavut
Balıkesir M. V.

Haydar Aban
Balıkesir M. V.

954 Sayılı Meclis Araştırma Önergesinin İmza Çizelgesi

ADI SOYADI	SEÇİM BÖLGESİ	İMZA
Mehmet İpek	Gonaklı	
Haluk Eymen	İstanbul	
Haluk Çimen	İzmir	
Osman AYDIN	AYDIN	
Yels Akın	İstanbul	
Mehmet Hilal Köpür	Kocaeli	
HOVAT ÖREN	MANİSA	
Hamza Kerim Özen	Burdur	
M. SERDAR SOYDAN	Gonaklı	
R. Nedret Akın	Bolu	
Mehmet Ali Ediboglu	HATAY	
Abel DİNÇER	ist. Milv	
Ali SARIBAS	Gonaklı	

