



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih: 22.5.2013
Sayı: 914

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Ülkemizdeki Minibüsçülerin sorunlarının tespit edilerek bu sorunlara çözüm yollarının belirlenmesi amacıyla, Anayasanın 98' inci ve Türkiye Büyük Millet Meclisi içtüzüğünün 104 ve 105' inci maddeleri gereğince Meclis Araştırma Komisyonu kurulmasını arz ve talep ederiz.

SANM

Sesim Tarihine
Körünüm
Eve up

Mehmet S. Kesimoglu
KEli mu.

Haydar AKAR
Kocaeli Milletvekili

Mehmet Hilal Kapan
Kocaeli Mr.

Gürkut ACAR
Antalya

Neli Akbalce
Ailek m

Ali SARIBAS
Ailek m.

Mehmet Ali Erbilgin
Hatay Mr.

Ali Berindag
Gamburp Mv

Bulent Tazcan
Ayden Mr.

Asluk Ahmet Akintis
Belbeir

Ayşe Medret Akhan
Belbeir Mv



GEREKÇE

Minibüs işletmeleri ve çalışanları Ülkemizde şehir içi ulaşımın sağlanmasında önemli paya sahip olmakla birlikte kamusal bir hizmeti de yerine getirmektedirler. TÜİK verilerine göre 2013 yılı itibari ile trafikte 397.034 adet minibüs bulunmaktadır. Bunun 222 bini özel, 163 bini ticari 12 binini de resmi araçlar oluşturmaktadır. Bu rakama istihdam açısından baktığımızda, ülkemizde 300 binden fazla vatandaşımızın minibüsçülük mesleğinde istihdam edildiğini aileleri ile birlikte 1.200.000 den fazla insanımızın yolcu taşımacılığında geçimini sağladığını göstermektedir. Bu boyutu ile bile minibüsçülük korunması ve geliştirilmesi gereken bir sektör iken maalesef minibüsçüler bir çok sorun ve sıkıntı ile karşılaşmakta işlerini bırakma noktasına gelmektedirler.

5378 sayılı kanun gereği minibüsler de diğer toplu taşıma araçları gibi engelli erişimine uygun hale dönüştürülmekte ve tekerlekli sandalye alanı için en az 1 metre karelik yer ayrılması gerekmektedir. Bu da minibuslerde en az 2 koltuğun eksilmesine neden olmaktadır. Minibüsler mevzuata göre 14 koltukdan oluşur iken yeni yasa gereği bu durum fiilen 12 koltuğa düşmesine neden olmaktadır. Bu durum da %15'lik bir kapasite ve gelir kaybına neden olmaktadır. Aslında 22+1 olarak anılan ticari araçlar plan, proje çizdirilerek 14+1 indirilmektedir. Bu da minibüsçülere ek bir külfet getirmektedir.

Mazot fiyatlarının yüksek olması da özellikle minibüsçüleri 10 numara yakıta yönlendirmekte bu durum da hem araçlarının ömrünü kısaltmakta hem de çevre kirliliğine neden olmaktadır. Minibüsçülerimizin daha iyi hizmet sunmak için araçlarını yenilemek istediklerinde yüksek ÖTV ücretleri ile karşılaşmaları da çözümlenmesi gereken sorunlardan biridir. Bir diğer sorun ise minibüslerde 17 farklı kart sahiplerinin taşımacılık hizmetinden ücretsiz yararlanması konusudur.

Kocaeli ilinden örnek vermek gerekirse 2600'ün üzerinde minibüs bulunmakta il genelinde günde yaklaşık 600 bin kişi toplu taşıma araçlarını kullanmaktadır. Minibüsçüler 12 bini engelli, 4.500'ü refakatçi, 600'ü posta dağıtıcısı, 750'si 65 yaş üstü malül, 500'ü polis, 400'ü jandarma, 400'ü gazeteci, zabıta olmak üzere yaklaşık 20 bin kişi kişiyi ücretsiz taşıyor iken 54 bin 60 yaş üstü, 13 bin öğretmen, 208 bin öğrenci olmak üzere toplam 275 bin kişi toplu taşıma araçlarından indirimli yararlanmaktadır. "P Plaka" servis araçları taşıdıkları öğrenciler için yüzde 8 KDV öderken aynı öğrenciyi taşıyan özel halk otobüslerinin ödediği KDV oranının yüzde 18 olması da düşündürücüdür. Bu yüzden Minibüslerde de bu oranın aşağıya çekilmesi gerekliliği bulunmaktadır. Yaygınlaşan elektronik kart uygulamasındaki komisyon oranlarının daha makul bir seviye de olması minibüsçülerinin sıkıntılarını asgari düzeye indirmekle birlikte bu uygulamadaki kartların tüm illerde geçerli hale dönüştürülmesi vatandaşlarımızıda mağdur etmeyecektir.

Bu nedenlerle minibüs esnafı ile çalışanlarının sorunlarını ve minibüsçülere uygulanan baskının ve yaşam tehditlerinin ortadan kaldırılmasına yönelik çözümlerin belirlenmesi amacı ile meclis araştırması gerekmektedir.

