

MILLİYETÇİ HAREKET PARTİSİ
T.B.M.M. GRUP BAŞKANLIĞI
Tarih : 16.11.2012
Sayı : 2012/6761

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Doğu ve Güneydoğu'da terörle mücadele kapsamında artış gösteren aynı tip ve marka S-70 Sikorsky helikopter kazalarının sebeplerinin araştırılarak, alınacak önlemlerin belirlenmesi konusunda Anayasanın 98. ve içtüzüğün 104 ve 105. maddeleri gereğince ekte sunulan gerekçe çerçevesinde Meclis Araştırması açılmasını arz ve teklif ederiz.

(1) Ali Öz
MERSİN MİLLETVEKİLİ



ADI SOYADI

SEÇİM BÖLGESİ

İMZA

Mehmet Samir

Mersin

Oktay UURAL

İzmir

Neuzat Korkmaz

İsparta

Özcan YENİÇERİ

ANKARA

Yusuf Halaçoğlu

KAYSERİ

Mehmet YARLI

ADANA

Mehmet DEDEOĞLU

KARAKÖY MURATPAŞA

Ali Akkurt

Karaman

Sevgili Yılmaz

Maden

Emir ÇINAR

Kastamonu

Hasan Hasegin Turker

Osmaniye

Mehmet ERDOĞAN

Mugla

Mehmet ÇINAR

Antalya

Ali Akkurt

Dutluca

Ali Akkurt

Kocaeli

Ali Akkurt

İSTANBUL

Ali Akkurt

Kocaeli

Ali Akkurt

Kocaeli

Ali Akkurt

Kocaeli

GEREKÇE

Türk Silahlı Kuvvetleri'nin 1990 yılından itibaren Sikorsky helikopterlerinin bilinen 17 adet kazası bulunmaktadır ve bu kazalarda 87 asker şehit olmuştur.

Siirt'in Pervari ilçesinde 17 askerin şehit olmasına yol açan helikopter kazası, yakın zamanlardaki diğer kazaları da aklara getirmiştir. Kazalar hakkında yapılan yorumlar rahatsız edici boyutlardadır.

DİYARBAKIR-İLİCE: 1 ŞEHİT 7 YARALI (11.10.2012)

Diyarbakır'ın Lice İlçesi Abalı Köyü üs bölgesinde personel değişimi sırasında Sikorsky tipi helikopter, kalkışı sırasında kuyruk kısmı tele çarpınca kontrol kaybına uğramış ve acil iniş sırasında gövdesi üzerine düşmüştür. Kazada, uzman çavuş İlyas Genel şehit olurken, biri ağır 7 asker yaralanmıştır.

DAĞLICA: 5 ŞEHİT 7 YARALI (22.07.2012)

Hakkâri Dağlica'da 4 mürettebat ve 11 kişilik emniyet timini taşıyan askeri helikopter inişe geçtiği sırada düşmüştür. 5 asker şehit olurken, 7 askerde yaralanmıştır.

KABİL: 5 ŞEHİT (16.03.2012)

Afganistan'da bir Türk helikopterinin düşmesi sonucu 5 Türk askeri şehit olmuştur. Helikopter, Kabil'e bir buçuk saat uzaklıktaki Bagrami kasabasında teknik bir arıza sonucu bir evin üzerine düşmüştür. Olayda evdeki 2 Afgan vatandaşı da hayatını kaybetmiştir.

Helikopterlerin düşüş nedenleri arasında teknik arıza öne çıkıyor. Oysa sabotaj, saldırı, tedbirsizlik, dikkatsizlik ve ihmal seçenekleri de göz ardı edilmemelidir. Aynı tip helikopterlerin arkası arkasına kaza kırma uğraması uyarıcı olmalı ve alarm vermelidir.

S-70 Sikorsky helikopterlerin metal yorgunu ve uçuş saatlerini doldurmuş olmaları ve ek olarak helikopter sayısındaki yetersizlikle birlikte mevcut taşıma kapasitelerinin aşılması felaketlere davetiye çıkarmaktadır.

Türk Silahlı Kuvvetleri'nin hava ve kara taşıt araçlarının yenilenmesi ve çağın şartlarına uygun donanımına sahip olması acil alınacak tedbirler içerisinde yer almalıdır.

S-70 Sikorsky helikopterleri hangi ülke tarafından ve hangi yıldan bu yana yapılmaktadır. Bu helikopterleri bizim dışımızda kullanan kaç ülke vardır? Bu ülkelerde de bizde olduğu gibi sık ve benzer kaza kırım olmakta mıdır?

Konunun TBMM tarafından da araştırılması, son dönemlerde S-70 Sikorsky helikopterlerinin kaza kırım sayılarının artması, tüm ayrıntı ve yönleriyle incelenmesini ve derinlemesine araştırılmasını sağlayacaktır.

Helikopter kazalarına son vermek için sorumluluk mevkiinde bulunan herkesin harekete geçmesi gerekmektedir. Bu kapsamdaki kazaların önüne geçilmesi için gerekli önlemler alınmaz ve tedbirler adım adım uygulanmazsa, bundan sonra ortaya çıkabilecek her kayıp ve acının vebali bu duruma göz yuman ve ağırdan alan herkesin üzerine olacaktır.

Önergemiz bu amaçla hazırlanmıştır.