

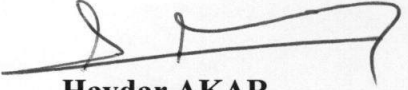


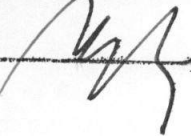
T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih : 9.5.2013
Sayı : 977

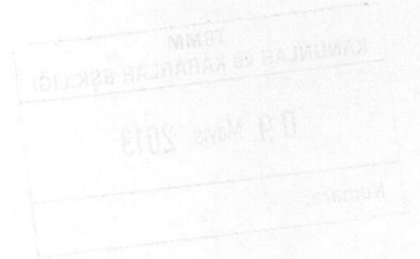
TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

5216 Sayılı Büyükşehir Belediye Kanunu'nun 7. ve 26. Maddesi ile 5393 Sayılı Belediye Kanunu'nun 15. Maddesinde Değişiklik Yapılması Hakkında Kanun Teklifi" gerekçesi ile birlikte ekte sunulmuştur.

Gereğini arz ederim.


Haydar AKAR
Kocaeli Milletvekili

TBMM BAŞKANLIĞI				
Tali Komisyon	-Plan ve Bütçe -Bayındırlık, İmar, Ulaştırma ve Turizm			
Esas Komisyon	İçişleri			
Tarih:	14 Mayıs 2013		E. No: 2/1533	
Ysm.Uzm.	Bşk.Yrd.	Başkan	Gn.Sek.Yrd.	Gn.Sek.
				
TBMM				



TBMM KANUNLAR ve KARARLAR BŞK.LİĞİ
09 Mayıs 2013
Numara:

T B M M KÜTÜPHANE VE ARŞİV HİZM. BAŞKANLIĞI
09 Mayıs 2013
No : 209543

TBMM BAŞKANLIĞI	Tarih
	Konuşan
	Konuşan
	Tarih
	Yanıtlayan
	Başkan
	Başkan
	TBMM

GENEL GEREKÇE

Günümüzde çağdaş hizmet olmadan gerek sosyal gerekse ekonomik hayatı canlı tutmak mümkün değildir. Hızlı şehirleşme, sanayileşme ve şehirlerde ortaya çıkan hızlı nüfus artışı ulaşımda büyük sorunların yaşanmasına neden olmaktadır. "5393 Sayılı Belediye Yasası'nın 14. Maddesiyle şehir içi trafik hizmetlerini yapmak belediyelerin görevi arasında sayılmıştır."

Ancak Belediyeler 01.07.1993 tarih ve 21624 sayılı resmi gazetede yayınlanarak 1994 yılında yürürlüğe giren otopark yönetmeliğine göre konutlardan otopark harcı toplamakta, toplanan otopark harçları maksat dışı kullanılarak trafik meselesi çözümü imkânsız hale sokulmaktadır. Bu araba sahiplerini çileden çıkardığı gibi otopark mafyasının doğmasına neden olmaktadır.

Belediyeler, inşaat ruhsatında belirtilen otopark harçlarını peşin olarak tahsil ettiği halde yurttaşlarına otopark hizmeti sunamadığı gibi, yönetmeliğe göre otopark yapımında kullanmak zorunda oldukları bu paraları nerelere aktardıkları da belli değildir. Mahalli yönetimler topladıkları harç paraları ile otopark yapmak yerine bu paraları borç ödemek, festivaller yapmak ve kendi reklamları için kullanmakta vatandaşın yaşamış olduğu otopark sorununa çözüm bulmak bir yana caddeleri işletmeleri için firmalara vererek vatandaşları firmaların insafına bırakmaktadır. Bir çok ilde konuya ilişkin vatandaşlarımız mahkemelere başvurmakta ve idare mahkemelerince haklı bulunmaktadır.

Mahkemelerce kararlara ilişkin, "01.07.1993 tarihli ve 21624 sayılı resmi gazetede yayımlanarak yürürlüğe giren otopark yönetmeliğinin 4'ncü Maddesinin 'f' bendinin son paragrafında, 'otopark bedeli alınan parsellerin otopark ihtiyacının belediye ve valilikçe karşılanması zorunludur', 9'uncu madde de ise, 'bina içinde veya parselinde otopark yapılması mümkün olmayan yapıların durumu belediyece imar durumu ile ilgili ilk müracaat tarihinden başlayarak 30 gün içinde ilgilisine gerekçeleri ile bildirilir. Belediyeler bina otoparkı yerine otopark sorunun nasıl çözümleneceğini binanın hangi bölge veya genel otoparkından yararlanacağını da bildirmekte ve bu otoparkları tesis etmekle yükümlüdür. Bu durumda bölge veya genel otoparktan yararlananlardan ayrıca kullanım ücreti alınmaz." denilmektedir.

Yönetmelik de geçen ibareleri ve mahkeme kararlarını yok sayan Belediyeler kentlerdeki caddeleri otoparka çevirerek hizmet yerine vatandaşlardan gelir elde etmeyi görev edinmişlerdir.

Yapılacak yasal düzenleme ile Belediyelerin kamuya açık yerleri otopark olarak işletme veya kiraya vermelerinin önüne geçilerek şehir dolayısıyla kamu düzeni sağlanacaktır.



**5216 SAYILI BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE KANUNU VE 5393 SAYILI BELEDİYE KANUNU'NDA
DEĞİŞİKLİK YAPILMASINA DAİR KANUN TEKLİFİ**

MADDE 1- 5393 Sayılı Belediye Kanunu'nun 15. Maddesinin(p) bendi aşağıdaki aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

p) Kara, deniz, su ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksi sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; durak yerleri, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek, bu yerleri ücretsiz olarak halkın kullanımına sunmak, kanunların belediyelere verdiği trafik düzenlemesinin gerektirdiği bütün işleri yürütmek.

Madde 2- 5216 Sayılı Büyükşehir Belediye Kanunu'nun 7. Maddesinin (f) fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

(f) Büyükşehir ulaşım ana plânını yapmak veya yaptırmak ve uygulamak; ulaşım ve toplu taşıma hizmetlerini plânlamak ve koordinasyonu sağlamak; kara, deniz, su ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksi sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; durak yerleri, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek, bu yerleri ücretsiz olarak halkın kullanımına sunmak, kanunların belediyelere verdiği trafik düzenlemesinin gerektirdiği bütün işleri yürütmek.

Madde 3- 5216 Sayılı Büyükşehir Belediye Kanunu'nun 26. Maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

Büyükşehir belediyesi kendisine verilen görev ve hizmet alanlarında, ilgili mevzuatta belirtilen usullere göre sermaye şirketleri kurabilir. Genel sekreter ile belediye ve bağlı kuruluşlarında yöneticilik sıfatını haiz personel bu şirketlerin yönetim ve denetim kurullarında görev alabilirler. Büyükşehir belediyesi, kendine ait; durak yerleri, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde kurulanların dışında kalan alanlardaki otoparkları, büfe ve çay bahçelerini işletebilir; ya da bu yerlerin belediye veya bağlı kuruluşlarının % 50'sinden fazlasına ortak olduğu şirketler ile bu şirketlerin % 50'sinden fazlasına ortak olduğu şirketlere, 2886 sayılı Devlet İhale Kanunu hükümlerine tabi olmaksızın belediye meclisince belirlenecek süre ve bedelle işletilmesini devredebilir.

Madde 4- Bu Kanun hükümleri yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

Madde 5- Bu Kanun hükümlerini Bakanlar Kurulu yürütür.

