

T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih: 03.01.2013
Sayı: 727

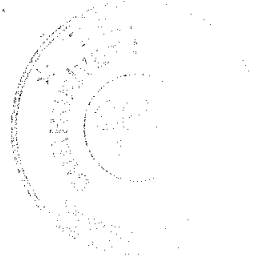
TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Karayolu Taşıma Kanununda Değişiklik Yapılması Hakkında Kanun Teklifi ile gerekçesi ekte sunulmuştur.

Gereğini saygılarımla arz ederim.

Tanju ÖZCAN
Bolu Milletvekili

TBMM BAŞKANLIĞI				
Tali Komisyon	Plan ve Bütçe			
Esas Komisyon	Bayındırlık, İmar, Ulaştırma ve Turizm			
Tarih:	10 Ocak 2013		E. No: 2/1122	
Ysm.Uzm.	Bşk.Yrd.	Başkan	Gn.Sşk.Yrd.	Gn.Sek.
TBMM BAŞKANI				



TBMM KANUNLAR ve KARARLAR BŞK.LİĞİ
04 Ocak 2013
Numara:

T B M M KÜTÜPHANE VE ARŞİV DİZM. BAŞKANLIĞI
03 Ocak 2013
No : 169690

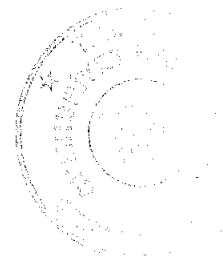
GEREKÇE

Dünya ile büyük bir bütünleşme sağlayan ülkemiz için hayati öneme sahip olan sektörlerden biri de taşımacılık ve nakliye sektörüdür. Sektör, yurtiçi ve yurtdışı ticaret hacminin gelişmesi başta olmak üzere pek çok alanda ülke ekonomisine büyük katkıda bulunmaktadır. Cumhuriyetin ilk yıllarında demir yolu ve denizyolu taşımacılığı ön plandayken, zaman içerisinde ülkemiz ulaştırma altyapısına yapılan yatırımlarla, diğer ulaşım yollarına nazaran karayolu taşımacılığı %90'lık bir oranla sektörün ana damarı konumuna gelmiştir. Fakat mevcut hükümet tarafından uygulanan başarısız ve bir o kadar tutarsız politikalar ile giderlerin yarattığı mali külfet sonucunda pek çok sorun ortaya çıkmakta ve sektörel büyüme büyük ölçüde sekteye uğramaktadır.

Ülkemiz için bu denli önemli olan bir sektör, karşı karşıya olduğu pek sorunun yanı sıra 11.09. 2009 tarihli Resmi Gazete 'de yayınlanan Karayolu Taşıma Yönetmeliği gereğince temin edilmesi gereken yetki belgelerinin kullanım şartlarının yol açtığı zorluklar ve talep edilen ücretlerin yüksekliği gibi pek çok sorunla mücadele etmektedir. Özellikle bireysel olarak taşımacılık yapan vatandaşlarımız bu durumdan oldukça mağdurdur. Örneğin; Yurt içinde ticari amaçlı taşımacılık yapan kamyon sahibi vatandaşlarımızın yetki belgesi temin edebilmek için ödemek zorunda olduğu ücret 15.705 TL'dir. Tüm geçimini şahsı adına yaptığı taşımacılık sayesinde kazanan bu vatandaşlarımızın yüksek akaryakıt fiyatları da göz önüne alındığında ailelerinin geçimini sağlayabilmesi neredeyse imkânsızdır. Bu vahim durum, şahsı adına taşımacılık yapan vatandaşlarımızı oldukça tehlikeli olan 10 numara yağ kullanma yoluna da itmektedir.

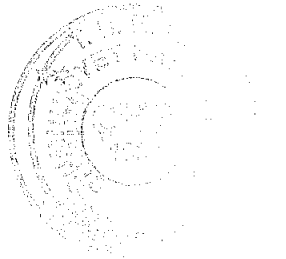
Ayrıca, uluslararası ve yurt içi taşımacılık için temin edilmesi gereken C2 belgesinin yarattığı 62.827 TL'lik mali külfet de büyük bir sorundur. Yüksek maliyetlerden dolayı, uluslararası karayolu taşımacılığında geçiş belgesi temin edilmesi oranında bir yıl içerisinde %11.38'lik bir düşüş olmuştur. Bu mali külfetlerin yarattığı mağduriyetin giderilmesi açısından yönetmeliğin ilgili maddelerinde yapılacak değişikliklerle, belirtilen yetki belgeleri ücretlerinin %50 oranında düşürülmesi amaçlanmaktadır.

Yukarıda belirtilen sorunların yanı sıra kamyonet sınıfındaki araçlar için yönetmeliğin ilgili maddeleri uyarınca toplam yük ağırlığının 3500 kilogram ile sınırlandırılmasından doğan tonaj sorunu da sektörün gelişmesine sekte vuran önemli etkenlerdendir. Taşıtların taşınacak yük miktarı dışındaki ağırlıklarının yaklaşık 2000 kilogram olmasından dolayı, taşınabilecek yük miktarı büyük ölçüde düşmektedir. Yüksek akaryakıt fiyatları da göz önüne alındığında ciddi boyutlarda gelir kaybı yaşanmaktadır ve iş sahipleri bu durumdan oldukça mağdur olmaktadır.



Belirtilen sorunların yanı sıra, yetki belgelerinin geçerlilik süresinin 5 yıl ile sınırlandırılmış olması da diğer bir mağduriyet konusudur. İlgili yönetmelik maddesinde yapılacak değişiklik ile sürenin 10 yıla çıkarılması amaçlanmaktadır.

Tüm bu gerekçeler göz önüne alındığında, ülkemiz için büyük önem taşıyan taşımacılık ve nakliye sektörünün belirtilen hususlardaki mağduriyetlerinin giderilmesi amacıyla yasal düzenleme yapılmasını uygun görüyoruz.



KARAYOLU TAŞIMA KANUNUNDA DEĞİŞİKLİK YAPILMASI HAKKINDA KANUN TEKLİFİ

MADDE 1- 10/7/2003 tarihli ve 4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanununun 5 inci maddesine aşağıdaki fıkra eklenmiştir.

“Bu Kanun kapsamında verilen ve yenilenen yetki belgelerinin geçerlilik süresi 10 yıldır.”

MADDE 2- 4925 sayılı Kanunun 11 inci maddesinin üçüncü fıkrasına aşağıdaki cümle eklenmiştir.

“Bakanlıkça verilecek yetki belgeleri ve taşıt kartları için 11/6/2009 tarihli ve 27255 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan Karayolu Taşıma Yönetmeliğinin ekinde yer alan Ek-1 sayılı Ücret Tablosunda belirtilen ücretler, Bu Kanunun yayımı tarihinden itibaren %50 indirimli olarak uygulanır.”

MADDE 3- 4925 sayılı Kanuna aşağıdaki geçici madde eklenmiştir.

“Bu kanun kapsamında ve ilgili yönetmelikler çerçevesinde belgesi bulunmadan taşımacılık yapan veya belgesinin süresi dolmasına rağmen yenilemeyenlere 1 Aralık 2012 tarihine kadar verilen idari para cezaları, faizleri ile birlikte ilgilisinin başvurusu aranmadan bir kereye mahsus olmak üzere terkin edilir.”

MADDE 4-Bu Kanun yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

MADDE 5- Bu Kanun hükümlerini Bakanlar Kurulu yürütür.

