



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih: 15.5.2013
Sayı: 982

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

10/07/2003 tarihli ve 4925 Karayolu Taşıma Kanunu'nda Değişiklik Yapılması Hakkında Kanun Teklifi'' gerekçesi ile birlikte ekte sunulmuştur.

Gereğini arz ederim.

Haydar AKAR
Kocaeli Milletvekili

TBMM BAŞKANLIĞI				
Tali Komisyon	- Plan ve Bütçe			
Esas Komisyon	Beyinliklik, İmar, Ulaştırma ve Turizm			
Tarih:	27 Mayıs 2013		E. No: 2/1553	
Ysn.Uzm.	Bşk.Yrd.	Başkan	Gn.Sek.Yrd.	Gn.Sek.
	16	me	16	16
TBMM BAŞKANI				



TBMM KANUNLAR ve KARARLAR BŞK.LİĞİ
15 Mayıs 2013
Numara:

T B M M KÜTÜPHANE VE ARŞİV İZM. BAŞKANLIĞI
15 Mayıs 2013
No : 211560

GENEL GEREKÇE

Taşımacılık sektörü teknolojik gelişmelere bağlı olarak şekillenen, toplum açısından önemi hiç yitirilmeyecek olan sosyal, kültürel ve ekonomik yönü ağır basan bir sektördür. Türkiye’de taşımacılık 1950’li yılların başlarından itibaren karayollarına yönelik yatırımlarla birlikte daha fazla önem kazanmıştır.

Özellikle, 1970’li yıllardan günümüze kadar hızlı bir gelişme gösteren sektör, ülkemizi bugün Avrupa’nın en fazla kamyon ve TIR sayısına sahip olan ülkeler arasında yer alan bir konuma getirmiştir. Türkiye’de yük taşımacılığının % 91’i kara yolu üzerinde kamyonlarla yapılmaktadır. Bugün TÜİK rakamlarına göre, ülkemizde kamyonet sayımız 2 milyon 700 bine, kamyon sayımız 730 bine ulaşmıştır Ülkemizde, kara yolu taşımacılığı için gerekli belgelere sahip yaklaşık 400 bin kamyon bulunmaktadır.

Karayolu taşımacılığında yaşanan en önemli sorun, taşımacılık yapabilmek için yerine getirilmesi gereken bürokratik işlemlerdir. Bu işlemler yasal kaynağını; 10.07.2003 tarih ve 4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanunu ile 11.06.2009 tarihli Resmi Gazete’de yayınlanan Karayolu Taşıma Yönetmeliği’nden almaktadır.

Karayolu taşımacılığında, taşımacılık yapan yurttaşlarımızı bıktıracak orandaki bürokratik işlemler yetmez gibi bir de çeşitli maliyetler eklenmesi, bu yurttaşlarımızın belini bükmemektedir. Karayolu Taşıma Yönetmeliği’ne göre; A’dan T’ye kadar, alt ayrımları hariç 14 tür yetki belgesi bulunmaktadır. Bu belgelerin alınmasında uygulanan maddi bedeller, özellikle nakliye işleri yapan kamyoncularımızın işlerini bırakmasına neden olacak kadar ciddi boyuttadır. Örneğin; K1 yetki belgesi alabilmek için 16 bin TL civarında bir ödeme yapılması gerekmektedir. Kendi mütevazî kamyonuyla taşıma yapan bir taşımacının bu meblağı karşılama olasılığı, özellikle günümüz ekonomik ortamında neredeyse olanaksızdır. Bu külfetin yarattığı mağduriyetin giderilmesi için yetki belgesi ücretlerinin %60 oranında düşürülmesi vatandaşlarımızı birazda olsa rahatlatacaktır.

Mazot pahalılığı nedeniyle 10 numara yağ yakan, tonaj sorunlarıyla uğraşan taşımacılık sektöründe, yetki belgesi fiyatının yüksekliği ve ilgili yönetmelikden kaynaklanan sorunların çözülmesi kısmen de olsa taşımacıları rahatlatacaktır. Bu amaçla hazırlamış olduğum kanun teklifi ile karayolu taşımacılığı yapan vatandaşlarımızın yaşam standartlarının yükseltilmesi hedeflenmiştir.



4925 SAYILI KARAYOLU TAŞIMA KANUNUNDA DEĞİŞİKLİK YAPILMASINA DAİR KANUN TEKLİFİ

MADDE 1- 10/07/2003 tarihli ve 4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanununun 5'inci maddesine aşağıdaki fıkra eklenmiştir.

“Bu Kanun kapsamında verilen ve yenilenen yetki belgesinin geçerlilik süresi 10 yıldır.”

MADDE 2- 4925 sayılı Kanunun 10 uncu maddesine aşağıdaki fıkra eklenmiştir.

“Ticari amaçla uluslararası eşya taşımacılığı yapması için yetki belgesi verilen gerçek ve tüzel kişiler yurtiçi eşya taşımacılığı yapamazlar.”

MADDE 3- 4925 Sayılı Karayolu Taşıma Kanunu'nun 33. Maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

“Ücretler”

Madde 33- Verilecek yetki belgeleri ve taşıt kartlarından bu kanunun ekinde yer alan Ek 1 Sayılı ücret tablosunda belirtilen ücretler alınır. Ücreti alınmadan yetki belgeleri ve taşıt kartları verilmez. Yetki belgesinin yenilenmesinde ve zayiinde ücret alınır. Unvan değişikliği, adres değişikliği ve benzeri nedenlerle süresi bitmeden yenilenen belgelerden herhangi bir ücret alınmaz.

Bu ücretler, her takvim yılı başından geçerli olmak üzere o yıl için 213 sayılı Vergi Usul Kanununun mükerrer 298 inci maddesi hükmü uyarınca tespit ve ilân edilen yeniden değerlendirme oranında artırılarak uygulanır.

Bakanlık, görev alanına giren hizmetleri yerine getirmek için, merkezde Bakanın onayı ile döner sermaye işletmesi kurabilir. Döner sermaye miktarını belirlemeye Bakanlar Kurulu yetkilidir. İşletmenin görevleri, gelirleri, işleyişi, denetimi ve diğer hususlar yönetmelikle belirlenir.

MADDE 4- 4925 sayılı Kanuna aşağıdaki ek madde eklenmiştir.

“EK MADDE 1- Ticari amaçla yurtiçi eşya taşımacılığı yapmak için başvuran gerçek kişilere verilecek yetki belgeleri için asgari kapasite şartı aranmaz.”

MADDE 5- 4925 sayılı Kanuna aşağıdaki ek madde eklenmiştir.

“ EK MADDE 2- Ölen yetki belgesi sahibi gerçek kişinin kanuni mirasçıları veya onlar adına yetkili olanlar, bu durumu 1 yıl içinde Bakanlığa bildirmek zorundadırlar.1 yıllık süre içinde bildirimde bulunan kanuni mirasçılar için ayrıca bir şart ve ücret talep edilmez.



MADDE 6 - 4925 sayılı Kanuna aşağıdaki geçici madde eklenmiştir.

“GEÇİCİ MADDE 4- Bu maddenin yürürlüğe girdiği tarihte yetki belgesinin geçerlilik süresi dolmuş olup ilgili mevzuatta belirtilen srelerde yetki belgelerini yenilememiş olan ticari eşya taşımacılığı yetki belgesine sahip olan gerçek ve tüzel kişiler,60 gün içerisinde yazılı olarak Bakanlığa başvurmaları ve yetki belgelerinin geçerlilik sresinin sona erdiği tarihteki geçerli yenileme ücretinin yarısını ödemeleri halinde, başka bir işleme gerek kalmadan Bakanlık tarafından yetki belgeleri yenilenir.”

MADDE 7- Bu Kanun yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

MADDE 8- Bu Kanun hükümlerini Bakanlar Kurulu yürütür.



Ek:1

BELGE TANIMI / AÇIKLAMASI	SİMGESİ	ÜCRETLERİ [TL]
Otomobille Uluslararası Yolcu Taşımacılığı	A1	6.772
Otomobille Uluslararası Yolcu Taşımacılığı	A2	10.159
Otobüsle Uluslararası ve Şehirlerarası Tarifeli Yolcu Taşımacılığı	B1	33.863
Otobüsle Uluslararası ve Yurtiçi Tarifersiz Yolcu Taşımacılığı	B2	16.931
Otobüsle Uluslararası ve Yurtiçi Kendi Personelinin Taşınması	B3	3.386
Kendi iştigali ile ilgili Uluslararası ve Yurtiçi Eşya Taşımacılığı	C1	3.386
Uluslararası ve Yurtiçi Ticari Eşya Taşımacılığı	C2	27.091
Uluslararası ve Yurtiçi Ev/Büro Eşyası Taşımacılığı	C3	6.772
Otobüsle Şehirlerarası Tarifeli Yolcu Taşımacılığı	D1	20.318
Otobüsle Yurtiçi Tarifersiz Yolcu Taşımacılığı	D2	10.159
Otobüsle Yurtiçi Kendi Personelinin Taşınması	D3	3.386
Otobüsle 100 km.'ye Kadar Şehirlerarası ve İliçi Yolcu Taşımacılığı	D4	2.616
Yurtiçi Yolcu Taşıma Acenteliği	F1	2.708
Uluslararası ve Yurtiçi Yolcu Taşıma Acenteliği	F2	4.062
Yurtiçi Eşya Taşıma Acenteliği	G1	2.708
Uluslararası ve Yurtiçi Eşya Taşıma Acenteliği	G2	4.062
Yurtiçi Kargo Acenteliği	G3	2.708
Uluslararası ve Yurtiçi Kargo Acenteliği	G4	4.062
Yurtiçi Eşya Komisyonculuğu	H1	2.708
Uluslararası ve Yurtiçi Eşya Komisyonculuğu	H2	4.062
Yurtiçi Ticari Eşya Taşımacılığı	K1	6.772
Kendi iştigali ile ilgili Yurtiçi Eşya Taşımacılığı	K2	3.386
Yurtiçi Ticari Ev/Büro Eşyası Taşımacılığı	K3	3.386
Yurtiçi Lojistik İşletmeciliği	L1	67.731
Uluslararası ve Yurtiçi Lojistik İşletmeciliği	L2	135.462
İliçi Kargo İşletmeciliği	M1	6.772
Yurtiçi Kargo İşletmeciliği	M2	101.597
Uluslararası ve Yurtiçi Kargo İşletmeciliği	M3	135.462
İliçi Nakliyat Ambarı İşletmeciliği	N1	1.353
Yurtiçi Nakliyat Ambarı İşletmeciliği	N2	13.545
İliçi Dağıtım İşletmeciliği	P1	6.772
Yurtiçi Dağıtım İşletmeciliği	P2	101.597
Yurtiçi Taşıma İşleri Organizatörlüğü	R1	101.597
Uluslararası ve Yurtiçi Taşıma İşleri Organizatörlüğü	R2	135.462
Büyükşehir Belediye Sınırları İçinde Yolcu Terminali İşletmeciliği	T1	676
Büyükşehir Belediye Sınırları Dışında Yolcu Terminali İşletmeciliği	T2	676
Eşya Terminali İşletmeciliği	T3	676
Her Bir Taşıt Kartı		31

