



T.B.M.M.
BARİŞ ve DEMOKRASİ PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Sayı: 3988
Tarih: 06.09.2013

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

İstanbul Sabiha Gökçen havaalanının isminin değiştirilmesi hakkında kanun teklifim gerekçesiyle birlikte ilişkide sunulmuştur.

Gereğinin yapılmasını saygılarımla arz ederim.

Altan TAN

Diyarbakır Milletvekili

TBMM BAŞKANLIĞI				
Tali Komisyon	Milli Eğitim, Kültür, Gençlik ve Spor			
Esas Komisyon	Bağışlar, İmar, Ulaştırma ve Turizm			
Tarih:	17 Temmuz 2013		E. No: 2/1708	
Ysm.Uzm.	Bşk.Yrd.	Başkan	Gn.Sek.Yrd.	Gn.Sek.
E.E.	Ab	Ab	Ab	Ab
TBMM BAŞKANI	Ab			

TBMM KANUNLAR ve KARARLAR BSK.LİĞİ
04 Temmuz 2013
Numara:

T.C. MİLLÎ İYİ HAYAT BAKANLIĞI BAŞKANLIĞI
04 Temmuz 2013
No : 227204

GENEL GEREKÇE

Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı Pendik ilçesi sınırlarında inşa edilen İstanbul'un 2. havalimanıdır. Havalimanı ismini, dünyanın ilk kadın savaş pilotu ve Türkiye'nin ilk kadın pilotu olan Sabiha Gökçen'den almıştır. Havalimanının temeli Şubat 1998 tarihinde atılmış, Ocak 2001 tarihinde bitirilmiştir.

1934'te Soyadı Kanununun çıkmasından sonra Mustafa Kemal Sabiha'ya Gökçen soyadını vermiştir. Sabiha Gökçen, Atatürk'ün de destek vermesi ile 1935'te Türk Hava Kurumu'nun Türk Kuşu Sivil Havacılık Okulu'na girmiş ve ardından Kırım'a gönderilerek eğitimini tamamlamıştır. Eskişehir Havacılık Okulunda havacılık üzerinde özel eğitimler almıştır. 25 Şubat 1936'da ilk defa motorlu uçak ile uçmaya başlamıştır. Gökçen'in, uçuş eğitimdeki başarılarından dolayı, Atatürk kendisine şunları söylemiştir:

"Beni çok mutlu ettin... Şimdi artık senin için planladığım şeyi açıklayabilirim... Belki de dünyada ilk askerî kadın pilot olacaksın... Bir Türk kızının dünyadaki ilk askerî kadın pilot olması ne iftihar edici bir olaydır, tahmin edersin değil mi? Şimdi derhal harekete geçerek seni Eskişehir'deki Tayyare Mektebi'ne göndereceğim. Orada özel bir eğitim göreceksin "

1937 yılında Dersim'de (Tunceli) çıkan ayaklanmayı bastırmak için başlatılan Dersim Harekâtı'nda Diyarbakır'dan kalkan üç uçak filosu bölgeye bombalar yağdırmıştır. Bu uçaklardan birini de Türkiye'nin ilk kadın pilotu Sabiha Gökçen kullanmıştır. Bu harekâta gösterdiği üstün başarı sebebi ile Cumhurbaşkanı, Başbakan ve Genelkurmay Başkanı'nın da katıldığı bir törenle kendisine Türk Hava Kurumu Murassa (İftihar) Madalyası verilmiştir. Harekâtın neticesinde çok sayıda insan öldürülmüştür. Sabiha Gökçen olaylarla ilgili olarak 1956 yılında Halit Kıvanç'a verdiği bir röportajda; "*Canlı ne görürseniz ateş edin! emrini almıştık. Asilerin gıdası olan keçileri dahi ateşe tutuyorduk*" diyerek o zamanlarda yaşanan katliamı özetlemiştir.

Milyonlarca Alevi'nin hafızalarında olumsuz bir izlenim bırakan Dersim Katliamı ve orada bizzat görev alan Sabiha Gökçen isminin Türkiye'nin en sık kullanılan havalimanlarından birinde yaşatılması onları her geçen gün daha da derinden yaralamaktadır.

Anadolu tarihinde birçok şair, yazar, sanatçı ve ilim insanı yetişmiştir. Özellikle Alevi toplumu tarafından da çok sevilen başka kişiler bulunmaktayken Sabiha Gökçen isminin kullanılması büyük bir talihsizliktir.

Hacı Bektaş-ı Veli de bu şahsiyetlerin başında gelmektedir. Hacı Bektâş-ı Velî 1209 - 1271 tarihleri arasında Horasan'da doğmuştur. Horasan Melametîliğinin önde gelen temsilcilerinden Hoca Ahmed Yesevi tarafından kurulmuş olan Yesevilik tarikatının Anadolu'daki en faal uygulayıcısı konumunda 13. yüzyıl Anadolu'sunun İslâmlaşma sürecine önemli katkılarda bulunarak adını "*Horasan Erenleri*" olarak anılan şahsiyetler arasına yazdıran, Bektaşîlik tarikatının isim babası ve Anadolu'nun büyük mutasavvıflarından biridir.

Anadolu'ya geldikten sonra kısa zamanda tanınarak kıymetli talebeler yetiştirmiştir. Hacı Bektâş-ı Velî kendisinin de bağlı olduğu "*Ahilik Teşkilâtı*" ile Osmanlı Devleti'nin kuruluş devrinde Anadolu'da sosyal yapının gelişmesinde önemli katkılarda bulunmuştur.

Sultan Gıyaseddin Key-Hüsrev devrinde yaşayan Hacı Bektâş'ın Anadolu'da nüfuz sâhibi Şîf dâîlerden birisi olduğu anlaşılmaktadır. Osmanlı Sultanları ile halk tarafından da sevilmiş ve hürmet görmüştür. Hacı Bektâş-ı Velî'nin sohbetlerini takip ederek onun tarikatına bağlananlara ise "*Bektaşî*" adı verilmektedir. Hayatının büyük bir kısmını Sulucakarahöyük'te (*Hacıbektaş*) geçiren Hacı Bektâş-ı veli, ömrünü de burada tamamlamıştır. Mezarı, Nevşehir iline bağlı Hacıbektaş ilçesinde bulunmaktadır.

MADDE GEREKÇELERİ

MADDE 1- 1937 yılında Dersim’de yaşanan katliamlarda aktif rol alan Sabiha Gökçen’in isminin İstanbul Anadolu Yakasında bulunan havalimanına verilmesi Alevi yurttaşları rahatsız etmektedir. Bu kanun teklifi ile oluşan rahatsızlığın giderilmesi ve Anadolu kültürünün değerli şahsiyetlerinden biri olan Hacı Bektaş Veli isminin verilmesi amaçlanmıştır.

MADDE 2- Yürürlük maddesidir.

MADDE 3- Yürütme maddesidir.

SABİHA GÖKÇEN HAVALİMANININ İSMİNİN DEĞİŞTİRİLMESİ HAKKINDA KANUN TEKLİFİ

MADDE 1- İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanının adı Hacı Bektaş-ı Veli olarak değiştirilmiştir.

MADDE 2- Bu Kanun yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

MADDE 3- Bu Kanun hükümlerini Bakanlar Kurulu yürütür.