



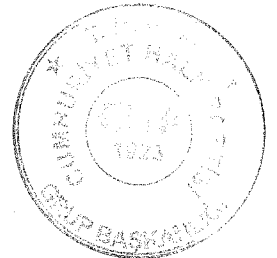
T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih: 16.10.2012
Sayı: 493

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Özel Tüketim Vergisi Kanununda değişiklik yapılmasına dair kanun teklifim gerekçesiyle ekte sunulmuştur. Gereğini arz ederim. 16.10.2012

Av. Mahmut TANAL
İstanbul Milletvekili

TBMM BAŞKANLIĞI				
Tali Komisyon				
Esas Komisyon	Plan ve Bütçe			
Tarih:	01 Ekim 2012		E. No: 2/177	
Yen.Üzm.	Bşk.Yrd.	Başkan	Gn.Sek.Yrd.	Gn.Sek.
✓	16	✓	15	✓
TBMM BAŞKAN	✓			



TBMM KANUNLAR ve KARARLAR BŞK.LİĞİ
17 Temmuz 2012
Numara:

T B M M KÜTÜPHANE VE ARŞİV HİZM. BAŞKANLIĞI
17 Temmuz 2012
No: 128347

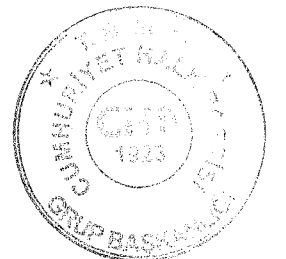
GENEL GEREKÇE

Otomotiv pazarının geleceği açısından önemli bulunan ÖTV oranları ele alındığında üretimde dünyada 18. Avrupa'da 5. sırada olan Türkiye'nin söz konusu düzenleme ile daha önemli küresel bir güç haline geleceği belirtildi. Halen yüzde 37 olan (1,6 litre altı modeller) ÖTV'nin yüzde 18 oranında uygulanması halinde 2016 yılında 1 milyon 16 bini otomobil olmak üzere toplam pazarın 1 milyon 412 bin adet olacağı tahmin edilmektedir.

Türkiye'deki otomobil talebinin büyük ölçüde ülke ekonomisindeki gelişmelere duyarlılık göstermektedir. Otomobil müşterisini ekonomik tabana doğru yayılıyor. 2010'da gelir düzeyi olarak en üstte yer alan yüzde 20'lik kesim, toplam araç alımının yüzde 55,6'sını gerçekleştirdi. Bu oran 2005 yılında yüzde 69 düzeyindeydi. 2005 yılında araç alımında yüzde 0.7 payı bulunan en fakir ilk yüzde 20'lik grubun payı 2010 yılında üç kata kadar artarak yüzde 1.9'a yükselmiştir. Gelir düzey bakımından ikinci en az gelirli grubu oluşturan ikinci yüzde 20'lik kesim ise, 2005 yılında yüzde 1.53 olan payını yüzde 7'ye çıkardı. Yani ikinci yüzde 20'lik kesimin araç alım kabiliyeti tam 7 kat artmıştır.

Bin kişiye düşen otomobil sahipliği bakımından Türkiye, dünya ortalamalarının hala altında bulunuyor. Bin kişiye düşen otomobil sayısı ABD'de 965, Doęu Avrupa ülkelerinde 318, Avrupa ülkelerinde 641, Kore'de 340 iken Türkiye'de bu oran son yıllardaki artışlarla birlikte ancak 141'e ulaşmıştır.

Tüm bu bilgiler ışığında söz konusu yasal düzenleme ile vatandaşların otomobil alım gücü büyük ölçüde artacaktır. Dolayısıyla bu ülke ekonomisine de katkı da bulunacaktır.

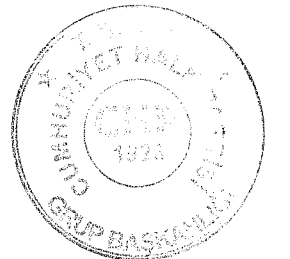


MADDE GEREKÇELERİ

MADDE 1- 4760 Sayılı Özel Tüketim Vergisi Kanununun II. Sayılı listesinde yapılan değişiklikle otomobiller için alınan özel tüketim vergilerinin düşürülmesi planlanmaktadır.

MADDE 2- Yürürlük maddesidir.

MADDE 3- Yürütme maddesidir.



**ÖZEL TÜKETİM VERGİSİ KANUNUNDA DEĞİŞİKLİK YAPILMASINA DAİR
KANUN TEKLİFİ**

MADDE 1- 4760 Sayılı Özel Tüketim Vergisi Kanunun II Sayılı listesinde aşağıdaki değişiklik yapılmıştır.

“

Motor silindir hacmi 1600 cm3'ü geçmeyenler	18	18
--	----	----

Motor silindir hacmi 1600 cm3'ü geçen fakat 2000 cm3'ü geçmeyenler	25	25
--	----	----

Motor silindir hacmi 2000 cm3'ü geçenler	37	37
---	----	----

”

MADDE 2- Bu Kanun yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

MADDE 3- Bu Kanunun hükümlerini Bakanlar Kurulu yürütür.

