



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih: 31.01.2013
Sayı: 740

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

10/07/2003 Tarihli ve 4925 Sayılı Karayolu Taşıma Kanununda Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun Teklifim Gerekçesi ile Birlikte Ektedir.

Gereğini saygılarımla arz ederiz.

Rahmi Aşkın TÜRELİ

İzmir Milletvekili

Plan ve Bütçe Komisyonu Üyesi

Ali SARIBAŞ

Çanakkale Milletvekili

KİT Komisyonu Üyesi

TBMM BAŞKANLIĞI					
Tali Komisyon	Sağlık, Aile, Çalışma ve Sosyal İşler				
Esas Komisyon	Bağımsızlık, İmar, Ulaştırma ve Turizm				
Tarih:	07 Şubat 2013		E. No: 2/1204		
Yan. Uzm.	Bşk. Yrd.	Başkan	Gn. Sek. Yrd.	Gn. Sek.	
TBMM BAŞKANI					

TBMM KANUNLAR ve KARARLAR BŞK.LİĞİ
01 Şubat 2013
Numara:

T B M M KÜTÜPHANE VE ARŞİV HİZM. BAŞKANLIĞI
31 Ocak 2013
No : 178012

GENEL GEREKÇE

507 sayılı Esnaf ve Sanatkârlar Kanunu Hükümlerine tabi olarak 1953 Yılında kurulan Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu, il ve ilçelerimizde 657 oda çatısı altında, örgütlenerek kurulmuş, yurdumuzun en büyük, yaygın ve köklü meslek kuruluşlarından biri olup, Yaklaşık 1,5 milyon araç ve şoför esnafını çatısı altında toplayan Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu bir Kamu Kurum niteliğindedir.

Çalışma koşul ve şartları 4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanununa bağlı 4925 sayılı Karayolu Taşıma Yönetmeliği ile belirlenmiştir. 4925 sayılı Karayolu Taşıma Yönetmeliği, 1,5 milyonu aşan araç ve şoför esnafımızı (aileleri ile birlikte yaklaşık 6 milyon)uygulama aşamasında birçok konuda sorunlar yaratarak direk ilgilendirmektedir. Zaten kıt kanat geçinerek, hayatlarını idame ettirmeye çalışmakta olan esnafımız, bir de 4925 sayılı Karayolu Taşıma Yönetmeliğinin esnafımız üzerine getirdiği ağır yüklerle boğuşmak zorunda kalmaktadırlar.

Karayolu Taşıma Kanunda Değişiklik Yapılması Hakkında vermiş olduğumuz Kanun Teklifi kabul edilirse bir nebze de olsa şoför esnafımız rahatlayacak, önündeki bürokratik engelleri hafifleyerek, rahat bir nefes alacaklardır. Bu vesile ile hem zamandan tasarruf edecek, hem de ekonomik kayıpları ortadan kalkarak, kazançları artacaktır.

Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odalarımıza bağlı yaklaşık 1,5 milyon araç ve şoför esnafımızın (aileleri ile birlikte yaklaşık 6 milyon) sorunları bir nebze de olsa çözülecek, yaralarına merhem olacaktır.



MADDİ GEREKÇELERİ

MADDE 1- Bu madde ile Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odalarının üyelerine hizmet götüren araçlarının K-1 Yetki Belgesi alma yükümlülüğünün kalkması ile Karayolu Taşıma Yönetmeliğinin Şoförlerde aranacak nitelik ve şartlarla ilgili 36'ncı Maddede belirtilen yaş haddinin ülkemizdeki emeklilik yaşına yükseltilerek 65 yaşına kadar çalışmak isteyen şoförlerin önü açılarak, yaştan dolayı uğradıkları sorunların giderilmesi amaçlanmıştır.

MADDE 2- Bu madde ile C-2 ve C-3 Yetki Belgeli taşımacılara, yurt içinde eşya taşımacılığı izni kaldırılarak K Yetki Belgesine sahip taşıyıcıların yaşadığı sorunlar giderilmiş olacaktır.

MADDE 3- Bu madde ile D4 Yetki Belgesi için başvuru yapanlara Bakanlık yerine Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odalarının, yolcu ücret tarifelerini verme yetkisinin sağlanması amaçlanmıştır.

MADDE 4- Bu madde ile D4 türü Yetki Belgelerinin Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odaları tarafından verilmesi sağlanarak, üyelerin Bölge Müdürlüklerine gitmekten kaynaklanan zaman kaybı ve masrafların ortadan kalkması amaçlanmıştır.

MADDE 5- Bu Madde ile K1 yetki belgesi için başvuran gerçek kişiler için istenen azami toplam 35 ton taşıma kapasitesine sahip olma şartı gerçek kişiler için kaldırılarak, mesleğe yeni başlayacak nakliyeciler esnafa kolaylık sağlanması amaçlanmıştır.

MADDE 6- Bu madde ile doğrudan eğitim ve sınava tabi olmadan SCR belgesi almaya hak kazanan şoförlerin, zaman ve maddi kayba uğramamaları için SRC belgesinin Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odaları tarafından verilerek, şoför esnafının işini kolaylaştırılmak amaçlanmıştır.

MADDE 7- Bu madde ile Karayolu Taşıma Yönetmeliğinde belirtilen süreler içerisinde belgelerini yenileyemeyip mağdur olan esnafın sorunlarının çözümü amaçlanmıştır.

MADDE 8- Bu madde ile ne zaman yürürlüğe gireceği belirlenmiştir.

MADDE 9- Bu madde ile yürütmenin kim tarafından yapılacağı belirtilmiştir.

KARAYOLU TAŞIMA KANUNUNDA DEĞİŞİKLİK YAPILMASI HAKKINDA KANUN TEKLİFİ

MADDE 1- 10/7/2003 tarihli ve 4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanununun 5 inci maddesinin birinci fıkrasına aşağıdaki cümle ve ikinci fıkrasının ikinci cümlesinde yer alan “şoförlerin,” ibaresinden sonra gelmek üzere “65 yaşından gün almamış olmaları ve” ibaresi eklenmiştir.

“Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odalarına ait kurtarıcı, ambulans ve benzeri taşıtlar bu kapsam dışındadır.”

MADDE 2- 4925 sayılı Kanunun 10 uncu maddesine aşağıdaki fıkra eklenmiştir.

“Ticari amaçla uluslararası eşya taşımacılığı yapması için yetki belgesi verilen gerçek ve tüzel kişiler yurtiçi eşya taşımacılığı yapamazlar.”

MADDE 3- 4925 sayılı Kanunun 11 inci maddesine birinci fıkrasından sonra gelmek üzere aşağıdaki fıkra eklenmiştir.

“Taşıma mesafesine bakılmaksızın il içi ve 100 kilometreye kadar olan şehirlerarası tarifeli ve tarifesiz olarak otobüsle yurtiçi ticari yolcu taşımacılığı yapacak gerçek ve tüzel kişilere verilecek yetki belgesi için başvurulara Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odalarınca hazırlanıp Bakanlığa bildirilen yolcu ücret tarifeleri uygulanır.”

MADDE 4- 4925 sayılı Kanunun 35 inci maddesine aşağıdaki fıkra eklenmiştir.

“Yetki devri, Bakanlık ile kamu kurum ve kuruluşları, 18/5/2004 tarihli ve 5174 sayılı Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği ile Odalar ve Borsalar Kanunu kapsamına giren Birlik ve Odalar ile 7/6/2005 tarihli ve 5362 sayılı Esnaf ve Sanatkarlar Meslek Kuruluşları Kanunu kapsamına giren Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odaları arasında düzenlenecek protokol veya sözleşme ile yapılır. Bu protokol ya da sözleşmede devredilecek yetkinin konusu, süresi ve mutabakata varılan hususlar açıkça belirtilir.”

MADDE 5- 4925 sayılı Kanuna aşağıdaki ek madde eklenmiştir.

“EK MADDE 1- Ticari amaçla yurtiçi eşya taşımacılığı yapmak için başvuran gerçek kişilere verilecek yetki belgeleri için asgari kapasite şartı aranmaz.”

MADDE 6- 4925 sayılı Kanuna aşağıdaki ek madde eklenmiştir.

“EK MADDE 2- Mesleki yeterlilik eğitiminden ve sınavından muaf olup mesleki yeterlilik belgesi almaya hak kazanan ve Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odalarına mensup şoförlerin mesleki yeterlilik belgeleri bağlı oldukları oda tarafından verilir.

Bu maddenin uygulanmasına ilişkin usul ve esaslar Bakanlıkça belirlenir.”

MADDE 7- 4925 sayılı Kanuna aşağıdaki geçici madde eklenmiştir.

“GEÇİCİ MADDE 4- Bu maddenin yürürlüğe girdiği tarihte yetki belgesinin geçerlilik süresi dolmuş olup ilgili mevzuatta belirtilen sürelerde yetki belgelerini yenilememiş olan ticari eşya taşımacılığı yetki belgesine sahip olan gerçek ve tüzel kişiler, 60 gün içerisinde yazılı olarak Bakanlığa başvurmaları ve yetki belgelerinin geçerlilik süresinin sona erdiği tarihteki geçerli yenileme ücretinin yarısını ödemeleri halinde, başka bir işleme gerek kalmadan Bakanlık tarafından yetki belgeleri yenilenir.”

MADDE 8- Bu Kanun yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

MADDE 9- Bu Kanun hükümlerini Bakanlar Kurulu yürütür.