



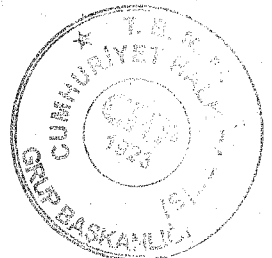
T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih: 10.8.2012
Sayı: 516

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Özel Tüketim Vergisi Kanununda değişiklik yapılmasına dair kanun teklifim gerekçesiyle ekte sunulmuştur. Gereğini arz ederim.

Av. Mahmut TANAL
İstanbul Milletvekili

TBMM BAŞKANLIĞI				
Tali Komisyon				
Esas Komisyon	Plan ve Bütçe			
Tarih:	01 Ekim 2012		E. No: 2/805	
Yan. Uzm.	Bşk. Yrd.	Başkan	Gn. Sek. Yrd.	Gn. Sek.
TBMM BAŞKANI				



TBMM KANUNLAR ve KARARLAR BŞK.LİĞİ
10 Ağustos 2012
Numara:

T B M M KÜTÜPHANE VE ARŞİV HİZM. BAŞKANLIĞI
10 Ağustos 2012
NO: 132866

GENEL GEREKÇE

Günümüzde artan nüfus ve gelişen yaşam standartları ile tüm dünyada ve ülkemizde eğitime verilen önem her geçen gün artmaktadır. Yetişen genç nüfusun eğitimi ise sayıları hızla çoğalan eğitim kurumlarında verilmektedir, yan getiri olarak da tüm bu öğrencilerin eğitim kurumlarına taşınması tüm dünyada öğrenci taşımacılığı adı verilen sektörün hukuksal anlamda da bazı kanun ve yaptırımlar denetiminde olması gerekmektedir. Dünya genelinde bu denetimin herhangi bir ortak standardı bulunmamaktadır, her ülkenin kendi yasaları çerçevesinde uyguladığı ve yürürlükte olan birtakım yönetmelikler vardır.

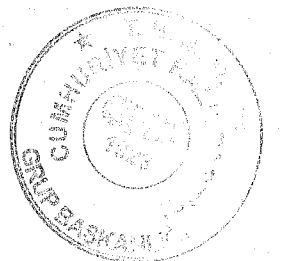
ABD'de federal yönetimin öğrenci servislerinin işletilmesi ve organizasyonuna etkisi genel standartlar dışında yerel yönetimlerinkinden azdır. Yerel yönetimler, kendi eyaletlerinin gerektirdiği koşullar çerçevesinde birbirlerinden farklı uygulamalara yönelmişlerdir. Federal yasada 500'ün üzerinde kanun maddesiyle servis otobüs ve minibüslerinin üretim aşamasından öğrenci taşınmasına kadar her noktada belli bir takım düzenlemelere gidilmiştir. Ayrıca çeşitli sivil ve resmi kurum ve kuruluşlarda öğrenci taşımacılığının daha güvenli, konforlu ve çağdaş olması için çalışmalarını sürdürmektedirler. Bu gelişmiş bir ülkede öğrenci taşımacılığının ne denli önemli bir kamu hizmeti olduğunu göstermektedir.

Okul taşıtları genel olarak okul öncesi eğitim, ilköğretim, ortaöğretim ve yüksek öğretim öğrencileri ile sadece rehber personel taşınmalarında kullanılan ticari tescilli yolcu taşımaya mahsus taşıtlardır. Bu taşıtlar sadece okullarda öğrencilere servis hizmetini sunmak amacıyla kullanılmaktadır.

Öğrenci servisleri yaptıkları iş ve verdikleri hizmet bakımından kamu hizmeti görmektedirler. Kamu hizmeti gören meslek gruplarının bazı imkanlardan faydalandırılması gerekmektedir. ÖTV' ye tabi olacak mallar yasada belirtilmiştir. ÖTV' nin konusunu sadece mallar oluşturmakta, hizmetlerse vergileme dışında tutulmaktadır.

Özel Tüketim Vergisi başlıca 3 grup mallarda yoğunlaşmaktadır. Bunlar ise; Alışkanlık Veren Mallar (çay, kahve, meşrubat, sigara, alkol, vb...), Lüks Tüketim Konusu Mallar (kürk, mücevher, vb...), Sürümü Yüksek Olan Mallardır (akaryakıt, çimento, vb...). Öğrencileri okula götürüp getirmek için çalışan ve kamu hizmeti yürüten okul taşıtlarının bu grupların hiçbirine girmemektedir.

Bu nedenlerle motor silindir hacmi 2.800 cm³'ün üstündeki okul taşıtlarından alınan Özel Tüketim Vergilerinin kaldırılması için iş bu kanun teklifi hazırlanmıştır.

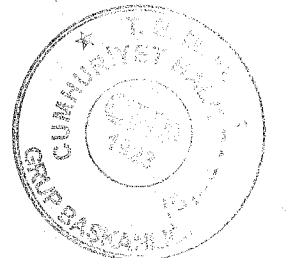


MADDE GEREKÇELERİ

MADDE 1- 4760 Sayılı Özel Tüketim Vergisi Kanununun 7.maddesinin 2. fıkrasında yapılan değişiklikle okul taşıtı olarak iktisap edilen araçların ÖTV indiriminden faydalanması planlanmaktadır.

MADDE 2- Yürürlük maddesidir.

MADDE 3- Yürütme maddesidir.



**ÖZEL TÜKETİM VERGİSİ KANUNUNDA DEĞİŞİKLİK YAPILMASINA DAİR
KANUN TEKLİFİ**

MADDE 1- 4760 Sayılı Özel Tüketim Vergisi Kanunun 7.maddesinin 2.fıkrasına (d) bendi olarak eklenmek üzere aşağıdaki ibare eklenmiştir.

“Motor silindir hacmi 2.800 cm³'ün altında olanlar hariç olmak üzere okul taşıtı olarak kullanılmak üzere iktisap edilen,”

MADDE 2- Bu Kanun yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

MADDE 3- Bu Kanunun hükümlerini Bakanlar Kurulu yürütür.

