



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih: 28.08.2012
Sayı: 539

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

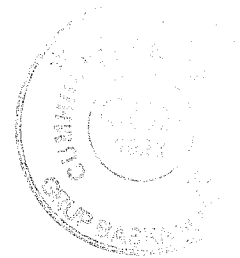
“Karayolları Trafik Kanunda Değişiklik Yapılması Hakkında Kanun Teklifi” ile gerekçesi ekte sunulmuştur. 28.08.2012

Gereğini saygılarımla arz ederim.

Faik TUNAY

İstanbul Milletvekili

TBMM BAŞKANLIĞI				
Tali Komisyon	Bayındırlık, İmar, Ulaştırma ve Turizm Alan ve Bütçe			
Esas Komisyon	İçişleri			
Tarih:	01 Ekim 2012		E. No: 2/831	
Yen. Üzm.	Bşk. Yrd.	Başkan	Gn. Sek. Yrd.	Gn. Sek.
E. E.	16	16	16	16
TBMM BAŞKANI				



U. S. A. 6
UNITED STATES ARMY AIR FORCE
135383

GENEL GEREKÇE

İstanbul ili her geçen artan nüfusuna paralel olarak birçok sorunu da beraberinde getirmektedir. Nüfus yoğunluğu ile yüzden fazla devleti geride bırakan kentin kuşkusuz en önemli sorunlarından biri de trafik sorunudur.

Bu sorunu sadece İstanbul'da yaşayanların sorunu olarak görmemek gerekmektedir. Sonuç olarak Türkiye ekonomisinin önemli bölümü bu kentteki faaliyetlerden oluşmakta ve bu kentte boşa harcanan zaman ve para eninde sonunda tüm ülkeyi etkilemektedir.

Büyüyen kent ile birlikte geçmiş yıllarda tasarlanıp hayata koyulan projelerde işlevini kaybetmiştir. İstanbul'un en önemli güzergâhlardan da bulunan Mahmutbey ve Anadolu Gişeleri proje özelliğini kaybederek adeta trafiği keşmekeş haline getirmiştir. Şehrin neredeyse merkez noktalarında kalan bu gişeler çok kısa mesafeler için bile ücret alan bir sistemle çalışmakta ve bu güzergâhlarda büyük trafik sıkışıklıklarına ve trafik aksamlarına neden olmaktadır.

Örneğin, Avcılar-Esenyurt (2,000 km), Anadolu Gişeleri- Samandıra (3,200 km) gibi kısa mesafelerde alınan ücretler, bu yolun sürücüler tarafından tercih edilmemesine, diğer noktalarda olduğu gibi sürücüler ücretli olmayan karayoluna yönlendirmekte bu da trafik sıkışmalarına ve aksamlarına neden olmaktadır.

8 Aralık 2006 tarihinde, dönemin İçişleri Bakanı Abdülkadir Aksu, Bayındırlık ve İskân Bakanı (o zamanki adıyla) Faruk Özak, Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanı Murat Başeskioglu'nun katılımıyla yapılan Ulaşım Zirvesi'nde, Mahmutbey ve Çamlıca gişelerinin ötelenmesi konusunda kararlar alındığı belirtilmiştir. Toplantı sonrası İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı Kadir Topbaş, bir açıklama yaparak **“Gişelerin ötelenmesi, Başkanımızın da arzusu, bu konuda ki çalışmalarımızı belirli bir noktaya getirdik. Kendisine arz edeceğiz. Biz Trafik Zirvesinde aldığımız kararları zaten adım adım uygulamaya koyuyoruz. İstanbul'un trafiğinin rahatlaması için Mahmutbey ve Çamlıca gişelerinin ötelenmesi için yer tespiti yapıyoruz”** şeklinde bir açıklama yapmış olmasına rağmen aradan geçen 6 yıla rağmen bu konuda hiçbir adım atılmamış dolayısıyla da bu sorun çözülememiştir.

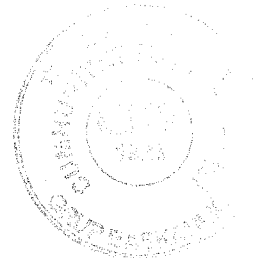


MADDE GEREKÇELERİ

MADDE 1 - 13/10/1983 tarihli ve 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununa eklenen, Anadolu Otoyolu üzerinde bulunan Anadolu (Çamlıca), Samandıra, Sultanbeyli, Kurtköy, Orhanlı ve Şekerpınar gişeleri ile Avrupa Otoyolu üzerinde bulunan Mahmutbey, Ispartakule, Avcılar, Esenyurt, Hadımköy, Çatalca, Kumburgaz ve Selimpaşa gişeleri kaldırılmıştır” ibaresi ile, ülkemizin en büyük şehri olan İstanbul trafiğinin hafifletilmesi buna paralel olarak şehir içi trafik akışının da rahatlatılması amaçlanmıştır.

MADDE 2 – Bu Kanun Yayımlı tarihinde yürürlüğe girer.

MADDE 3 – Bu Kanun hükümlerini Bakanlar Kurulu yürütür.



KARAYOLLARI TRAFİK KANUNDA DEĞİŞİKLİK YAPILMASI HAKKINDA KANUN TEKLİFİ

MADDE 1- 13/10/1983 tarihli ve 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununa aşağıdaki ek madde eklenmiştir.

“EK MADDE 17- Anadolu Otoyolu üzerinde bulunan Anadolu (Çamlıca), Samandıra, Sultanbeyli, Kurtköy, Orhanlı ve Şekerpınar gişeleri ile Avrupa Otoyolu üzerinde bulunan Mahmutbey, Ispartakule, Avcılar, Esenyurt, Hadımköy, Çatalca, Kumburgaz ve Selimpaşa gişeleri kaldırılmıştır.”

MADDE 2- Bu Kanun yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

MADDE 3- Bu Kanun hükümlerini Bakanlar Kurulu yürütür.

