

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Binali YILDIRIM tarafından, yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.

Ömer Süha ALDAN
Muğla Milletvekili

Bilindiği gibi, 2010 yılından itibaren, yurt içi eşya taşımacılığı yapanların K türü belge alması zorunluluğu getirildi. Ticari amaçla eşya taşımacılığı yapanlara K1, sadece kendi esas iştigal konusu ile ilgili eşya taşımacılığı yapacak ve ticari maksatla taşımacılık yapmayacaklara K2, ticari amaçla ev ve büro taşımacılığı yapacaklara ise K3 belgesi verilmektedir.

Ancak, uygulamanın yürürlüğe girdiği tarihten bugüne, K belgeleri ile ilgili vatandaşlardan çok sayıda şikayet gelmektedir.

Bu çerçevede;

1- Sanayi ve Ticaret Odaları'nın bildirdiğine göre, K1 ve K3 belgeleri için asgari kapasiteler çok yüksek. 25/02/2006 tarihi öncesi K1 ve K3 yetki belgesi alan tüzel kişilerde asgari kapasitelerin yetki belgelerinin yenilenmeleri sürecinde tamamlanması gerekliliği nedeniyle belli bir zaman dilimine yayılmış iken, yapılan yeni düzenleme ile 18 Haziran 2012 tarihine kadar yeni hesaplama sistemine göre şahıslarda 35 ton, tüzel kişilerde ise 110 ton asgari kapasitenin tamamlanması istenmektedir. K1 ve K3 belgelerinde asgari kapasiteleri aşağı çekmeyi veya süreyi uzatmayı düşünüyor musunuz?

2- K yetki belgelerinde asgari kapasiteden düştükten veya son taşıtın satışından itibaren 60 gün içinde yeni araç alınıp K belgesine eklenmediği takdirde K belgesi iptal edilmektedir. Sürenin kısa tutulması, taşımacılık işi yapan yurttaşları zorlamaktadır. Süreyi uzatmak yada yetki belgesinin iptali yerine belli bir ceza karşılığı yeniletme imkanı getirilebilir mi?

3- Ticari faaliyet yapmadığı halde, kendi özel işleri için taşımacılık yapanların aldıkları K2 belgeleri için alınan harçlar ve uygulanan cezalar çok yüksek. Çoğu küçük esnaf olan bu kesim için K2 belgesi harcını düşürmeyi düşünür müsünüz? K2 belgesi alacaklardan vergi kaydı zorunluluğu istenmektedir. Oysa, bu belgeyi alanların bazıları, kırsal alanda kendi mahsulünü ikamet ettiği evine taşımak amacıyla alınan kamyon ve kamyonetlerle yapmakta ve herhangi ticari bir işlem yapmamaktadır. Bu mağduriyetlerin giderilmesi için bir girişiminiz olacak mıdır?

5 - K yetki belgesi olmayanlar ile K yetki belgesi olup da K yetki belgesine eklenmeyen taşıtlara uygulanan para cezaları ve yine K yetki belgesi olup da geçerlilik tarihi bir gün dahi geçse uygulanan para cezası 2.2615.00 TL'dir. Hem belgesi olan ile olmayan bir tutulmuş hem de uygulanan ceza oldukça yüksektir. Bu konuda bir değişiklik yaparak, ceza miktarını düşürmeyi düşünüyor musunuz?