



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih: 3 Mayıs 2013
Sayı: 12578

23430

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın İçişleri Bakanı Sayın Muammer Güler tarafından yazılı olarak yanıtlanması için gereğinin yapılmasını saygılarımla arz ederim.

Kadir Gökmen ÖĞÜT
İstanbul Milletvekili

Otomobillerde egzozun görevi sesi absorbe edip, ses kirliliğinin önüne geçilmesidir. Bir başka deyişle insan kulağına zarar veren frekans ve basınçtaki ses dalgalarını engellemek veya seviyesini düşürmek için egzoz sistemi geliştirilmiştir. Ne var ki bazı otomobil ve motosikletlere takılan abartılı egzozlar normal işlevinden farklı olarak insan sağlığına ve çevreye zarar vermektedir. Öyle ki korkunç gürültüsü ile insanı sağır edecek düzeyde sesler çıkarmaktadır. İnsan için 35-65 desibel seslerin normal, 90 Db'in üzerindeki seslerin ise tehlikeli olduğu gerçeğine dayanarak, motosikletlerin çoğunda kullanılan egzozların 100 desibelin üzerinde bir şiddetle ses çıkartması oldukça tehlikelidir. Ayrıca uzmanlarda yüksek sesin duyma bozuklukları, stres gibi hastalıklara yol açtığını da defalarca kanıtlamıştır. 2872 Sayılı Çevre Kanunu'nun 20'inci maddesinde yapılan ve 16 Ocak 2013 tarihli resmi gazetede değişikliklere göre, standartlara aykırı şekilde gürültü ve titreşime neden olanlara, ulaşım araçları için 2 bin 29 TL, para cezası yazılabileceği belirtilmektedir. Ayrıca, 5326 Sayılı Kabahatler Kanunu kapsamında başkalarının huzurunu bozacak şekilde gürültüye neden olan kişiye 88 TL'ye kadar para cezası yazılabilmektedir. 5237 Sayılı Türk Ceza Kanunu'nun 183'üncü maddesinde ise başka bir kimsenin sağlığının zarar görmesine elverişli bir şekilde gürültüye neden olan kişi de iki aydan iki yıla kadar hapis veya adli para cezası ile cezalandırılabilir. her yıl yeniden değerlendirme oranları artan 2918 Sayılı Karayolları Trafik Kanunu gereği de araçlarında ses, müzik, görüntü ve haberleşme cihazlarını kamunun rahat ve huzurunu bozacak şekilde kullananlara da 77 TL ceza uygulanacağı belirtilmiştir. Çeşitli yasalarla çevreyi rahatsız edecek şekilde yüksek ses çıkarmak cezalara bağlanmış olsa da özellikle büyükşehirlerde standart dışı egzoz kullanımı vatandaşları rahatsız etmektedir. İstanbul'da durumdan rahatsız olan bazı vatandaşlar son 3 senedir adliye, belediye, valilik, bakanlık, emniyet gibi resmi kurumlara başvurduklarını ancak bir önlem alınmadığını dile getirmektedir.

Bu doğrultuda;

1) Egzoz sesinden rahatsız olan vatandaşın şikayette bulunmak için başvurması gereken resmi merci neresidir?

23430

- 2) İstanbul'da yapılan trafik denetimlerinde ne sıklıkla egzozların standartlara uygun olup olmadığına bakılmaktadır?
- 3) Türkiye genelindeki trafik şube müdürlüklerinde desibel metre mevcut mudur? Yoksa nedeni nedir?
- 4) Söz konusu şikayetler doğrultusunda trafik polislerine desibel metre verilmesi düşünülmekte midir?