



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih 1 Mayıs 2015
Sayı 11547

21206

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıda yazılı sorularımın Anayasa'nın 98 ve TBMM İçtüzüğü'nün 96. Maddesi gereğince Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Sayın Binali YILDIRIM tarafından yazılı olarak yanıtlanması konusunda gereğini arz ederim.

Saygılarımla.


Sena KALELİ
Bursa Milletvekili

1990'lı yıllarda 110 bine yakın nüfusu bulunan Bayburt, ekonomik hayatın durgunluğu ve yatırımsızlık nedeniyle sürekli göç vermekte ve küçülmektedir. Yapılan çalışmalara göre bugün itibarıyla 75 bin olan nüfusun 2023'te 50 binin altına gerileyeceği öngörülmektedir. Bunun başlıca nedeni işsizlik ve göçtür. Ticaret ve sanayinin gelişmediği, tarım ve hayvancılığın ekonomiyi canlandıramadığı, el sanatlarının ve dokuma işlerinin yok olma tehlikesiyle karşı karşıya olduğu Bayburt, içine kapanan bir il görünümündedir. Kentleşme sürecinin yönelik alt yapı çalışmalarına yerel yönetimler tarafından önem verilmemesinin yanı sıra sosyal yardımlarla atıl durumda bırakılan Bayburt halkı göçü, çare olarak görmektedir. Oysa Bayburt eski transit ticaret yolu olan Trabzon-İran arasındaki "İpek ve baharat yolunun" önemli bir durağıdır. İldeki sanayi ve ticari hayatın gelişmesi, ekonominin canlandırılması ve topyekûn kalkınmanın sağlanabilmesi için ulaşım çok büyük önem kazanmaktadır. Cumhuriyet tarihinde en çok yol yapıldığıyla övülen bir dönemde bile Bayburt, ne yazık ki ulaşımında da payına düşeni alamamaktadır? Bayburt, Demirözü, Göçdere ve Sadak yolunun duble yola çevrilmesi halinde İstanbul'a ve Erzincan'a giden yolun 35 km. kısalacağı açıktır. Ama Bayburtlular hâlâ Köse ve Kelkit'ten geçmeye mahkûm edilmektedir. Olası bir Trabzon – Erzincan Demiryolu hattının güzergâhı da Bayburt için büyük önem taşımaktadır. Bu bağlamda;

- 1- 11 yıllık AKP hükümetleri döneminde Bayburt'a ulaşım anlamında hangi yatırımlar yapılmış ve bu yatırımlar için ne kadar kaynak aktarılmıştır? Bakanlığınızın yatırım, proje ve kaynak aktarımları bakımından Bayburt'un diğer iller arasındaki yeri nedir?
- 2- Bayburt'ta bakanlığınızca halen yürütülen ulaştırma yatırımları nelerdir? Bu yatırımlara ne zaman başlanmıştır ve tamamlanmasına yönelik öngörülen tarih nedir?

20206

- 3- Bayburt sanayisi ve ticaretinin canlandırılmasına yönelik yatırım programına alınan kara, hava ve demiryolu projeleriniz nelerdir? 1950 ve 1954 yıllarında tespit edilen tren ve havayolu limanı konusunda güncelleme ve çalışma yapılmakta mıdır?
- 4- Trabzon – Erzincan demiryolu hattıyla ilgili çalışmalar hangi aşamada? Söz konusu hattın Bayburt ve Gümüşhane'yi de kapsamına yönelik bir planlama yapılmış mıdır?