



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın İçişleri Bakanı Sayın İdris Naim ŞAHİN tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını saygılarımla arz ederim.

Aylin NAZLIAKA
Ankara Milletvekili

Ankara, Ulaşım Master Planı olmayan ender başkentlerden biridir. Kent içi ulaşımı tek yön uygulaması, alt ve üst geçitlerle adeta otobana çeviren Ankara Büyükşehir Belediyesi kısa bir süre önce yeni bir uygulamaya daha imza atmıştır. Yapılan düzenlemeyle İncek, Çayyolu ve Anadolu Bulvarı orta refüjlerinde bordür değişikliği yapılmış, adı geçen bulvarlarda bordürleri sökülerek insan yaşamını ve yaban yaşamını tehlikeye atacak yükseklikte (50 cm) bordürler konulmuştur.

Biyolojik çeşitliliğinin yoğun olduğu bazı bölgelerde yapılan bu düzenlemeler, canlı yaşamı, köpek, tilki, kirpi ve kaplumbağa vb canlıların hareket alanları için de ciddi tehlikelere yol açarken, trafik güvenliği açısından da tehlike arz etmektedir.

Bu bağlamda;

- 1- Ankara'da yüksek bordür bulunan güzergahlar hangileridir? Hangi tarihte yapılmıştır?
- 2- İncek, Çayyolu ve Anadolu Bulvarı orta refüjlerinde bordür değişikliği yapılmasının gerekçeleri nelerdir? Ne kadarlık bir alanın bordürleri değiştirilmiştir? Bu değişikliklerin Ankara Büyükşehir Belediyesine maliyeti ne olmuştur?
- 3- Yapılan bu düzenlemenin yaban hayvanları ile kedi ve köpekler için tehlike oluşturduğu konusunda Ankara Büyükşehir Belediyesine yapılan başvuru sayısı nedir?
- 4- Avrupa Birliği üyesi ülkelerin önemli metropollerinde yaban yaşamı konusunda yapılan çalışmalar ve alınan önlemleri de dikkate alarak bu uygulamadan vazgeçilecek midir?
- 5- Ana bulvarında dünya gerçeklerinden uzak, hiçbir teknik alt yapısı olmayan bu şekilde bir uygulamalar, kamu malına zarar ve kamu kaynaklarının israf edilmesi anlamına gelmiyor mu?
- 6- Yapılan bu düzenleme hayvan haklarına ve doğal yaşamın korunmasıyla ilgili yasal düzenlemelere aykırı değil midir? Bu güne kadar bu konuda Bakanlığınız tarafından neden bir soruşturma açılmamıştır?

- 7- Ankara'nın önemli ulaşım arterlerini otobana çeviren Ankara Büyükşehir Belediyesi'nin Ankaralıların can güvenliğini tehlikeye attığı, ölümlü kazalara neden olduğu bilinmektedir. Bugüne kadar meydana gelen kazalarla ilgili olarak Ankara Büyükşehir Belediyesi hakkında açılan bir soruşturma var mıdır? Açılan dava sayısı kaçtır? Sonuçları nedir?