



T.B.M.M.
BARİŞ ve DEMOKRASİ PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Sayı: 3374
Tarih: 16.05.2013

24126

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Çevre ve Şehircilik Bakanı Sayın Erdoğan Bayraktar tarafından Anayasa'nın 98'inci ve İktüzük'ün 96'ıncı ve 99'uncu Maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.


Erol DORA
Mardin Milletvekili

İstanbul'da yapılması planlanan üçüncü havalimanı, Karadeniz sahilinde Terkos Gölü'ne yakın Arnavutköy-Göktürk-Çatalca Kavşağı'nda da 7650 hektarlık (76 milyon 500 bin metrekare) alana yapılacaktır. Akpınar ve Yeniköy arasında bulunan bu alanın 6172 hektarı orman, 660 hektarı ise göl ve göletlerden oluşmaktadır. Yapılması planlanan havalimanının çevreye vereceği zararların yanı sıra oldukça açık bir şekilde işleyen bir hukuksuzluk süreci de göze çarpmaktadır. Yapılması planlanan 3. Havalimanı ihalesi çevre mevzuatını yok sayacak bir şekilde 3 Mayıs 2013 tarihinde gerçekleştirilmiştir.

Bu bağlamda;

1. 3. Havalimanına ait ihale gerçekleştirilirken, ÇED yönetmeliğinin 6. Maddesi'nde geçen ÇED Raporu için olumlu kararı verilmeden ihale yapılamayacağı şartına uyulmamasının nedeni nedir?

2. CED yönetmeliğinin 14. Maddesine göre ihale, 10 iş günü boyunca görüşlere açık tutulmalı ve gelen görüşlerin ardından nihai hale getirilmelidir. Bu açık ifadeye ve tüm uyarılara rağmen 22 Nisan 2013 tarihinde CED Raporu halkın görüşüne sunulmuş; fakat 10 iş günü süresi dolmadan ihale işlemi gerçekleştirilmiştir. İhale işlemi gerçekleştirilirken 14. Madde'nin dikkate alınmamasının nedeni nedir?
3. Bakanlığınızın görevlerini ve mevzuatını hiçe sayan bu uygulamaya karşı sessiz kalınmasının nedeni nedir?
4. CED Raporu ile ilgili gerekli onaylar verilmeden gerçekleştirilen ihalede CED Raporu'na dair 'olumlu' kararının çıkacağı nasıl öngörülmüştür?
5. Proje için önemli olan halkın görüşleri neden önemsenmemektedir?