

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Başbakan Recep Tayyip Erdoğan tarafından yazılı olarak yanıtlandırılmasını saygılarımla dilerim.



Ali Rıza Öztürk
Mersin Milletvekili

Türkiye'nin ikinci en yüksek miktarlı özelleştirmesi olan 2 köprü ve 8 otoyolun özelleştirme ihalesini 25 yıllığına 5 milyar 720 milyon dolar veren Koç-Ülker-UEM ortaklığı kazandığı yazılı ve görsel medyaya yansımıştır.

İhale, Karayolları Genel Müdürlüğü'nün sorumluluğunda olan, yapım, bakım, onarım ve işletimini üstlendiği, bağlantı yollarıyla "Edirne-İstanbul-Ankara Otoyolu", "Pozantı-Tarsus-Mersin Otoyolu", "Tarsus-Adana-Gaziantep Otoyolu", "Toprakkale-İskenderun Otoyolu", "Gaziantep-Şanlıurfa Otoyolu", "İzmir-Çeşme Otoyolu", "İzmir-Aydın Otoyolu", "İzmir ve Ankara Çevre Otoyolu", "Boğaziçi Köprüsü", "Fatih Sultan Mehmet Köprüsü ve Çevre Otoyolu", bunlar üzerindeki hizmet tesisleri, bakım ve işletme tesisleri, ücret toplama merkezleri ve diğer mal ve hizmet üretim birimleri ile varlıklarını (OTOYOL) kapsamaktadır.

İhalesi yapılan köprü ve otoyolların bir yıllık kârının 550 milyon dolar olduğu da yazılı basında yer almaktadır.

Bu bilgiler çerçevesinde:

- 1- Ortalama bir yıllık kârı 550 milyon dolar olan 2 köprü ve 8 otoyolun 25 yıllığına 5.72 milyar dolara ihale edilmesi devleti zarara uğratmak değil midir?
- 2- Vatandaşın vergileriyle yaptırılan köprü ve otoyolların sadece 10 yıllık kârı ile satılması kamu yararını ne kadar gözetmektedir?
- 3- Köprü ve otoyolların bu denli düşük rakama ihale edilmesinin altında yatan farklı nedenler var mıdır? Varsa bu nedenler nelerdir?
- 4- Dünyada bu denli kamu yararı gözetmeksizin köprü ve otoyollarını özelleştiren başka ülkeler var mıdır?