



22439

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın İçişleri Bakanı Muammer GÜLER tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.


Haydar AKAR
Kocaeli Milletvekili

Günümüzde çağdaş hizmet olmadan gerek sosyal gerekse ekonomik hayatı canlı tutmak mümkün değildir. Hızlı şehirleşme, sanayileşme ve şehirlerde ortaya çıkan hızlı nüfus artışıulaşımda büyük sorunların yaşanmasına neden olmaktadır. 5393 sayılı Belediye Yasasının 14. Maddesi ile "... Şehir içi trafik hizmetlerini yapmak belediyenin..." görevleri arasında sayılmıştır. Kocaeli'nde trafik yoğunluğu her geçen gün artarak devam etmekte yaklaşık 245 bin araç trafikte yer almaktadır. Yeterli otoparkın olmaması da vatandaşımızı zamanla yarışma durumunda bırakmaktadır. Yerel yönetimin trafiği rahatlatacak "...monoray, raybüs, 20 bin araçlık otopark..." gibi projeleri de seçim vaatlerinden ibaret kalmışşehir içinde park yasakları ve otopark ücretleri ile daha da fazla karmaşaya sebep olmuştur.

Bu bağlamda;

1. Kocaeli Büyükşehir Belediyesinin trafik sorunun çözümüne ilişkin üretebildiği tek şey vatandaşların evlerinin ya da işyerlerinin önlerindeki caddeleri otoparkmış gibi ihale etmek midir? Bu ihalede sırf Belediye gelirleri artsın diye halkın uğradığı fahiş fiyat zulmü görmezden mi gelinmektedir?
2. Kocaeli Büyükşehir Belediyesi yeni yapmış olduğu ihalede firma ile hangi koşullarda anlaşmıştır? İlgili ihale şartnamesinde vatandaşa yansıtılacak otopark ücretleri için herhangi bir üst sınır konulmuş mudur? Yoksa vatandaş bu firmanın insafını bırakılmıştır?
3. Son ihale öncesi otopark fiyat tarifelerine göre aylık 30 TL olan ücretin son ihaleyi kazanan firma tarafından 120 TL'ye çıkarılmasının gerekçesi nedir? Asli görevi vatandaşa hizmet olan Büyükşehir Belediyesinin vatandaş soygun tarifesi ile karşı karşıya bırakması kamu yönetimi ilkeleri ile bağdaşmakta mıdır?
4. İhale öncesi 2 TL olan 0-1 saat arası park ücretinin ihaleden hemen sonra 4 TL'ye çıkarılmış olması ihale şartnamesine uygun mudur?

5. 6360 Sayılı Kanun'un 11. Maddesinde belirtilen "İmar mevzuatı uyarınca belediyelerin otoparkla ilgili olarak elde ettikleri gelirler tahsil tarihinden itibaren kırkbeş gün içinde büyükşehir belediyesine aktarılır. Büyükşehir belediyeleri bu geliri tasdikli plan ve beş yıllık imar programına göre hazırlanan kamulaştırma projesi karşılığında otopark tesisi için gerekli arsa alımları ile bölge ve genel otoparkların inşasında kullanır. Bu gelirler bu fıkra da belirtilen amaç dışında kullanılamaz" hükmü kapsamında Kocaeli Büyükşehir Belediyesinin otopark tesisi projesi var mıdır? Varsa ne zaman bu projeyi hayata geçirecektir?
6. Kocaeli ilçe belediyelerinin son 5 yılda almış oldukları otopark harcı ne kadardır? Ne kadarını Büyükşehir Belediyesine devretmişlerdir? Kocaeli Büyükşehir Belediyesi bu geliri nereye kullanmıştır? Eğer ilçe belediyelerince Büyükşehir Belediyesine devredilmedi ise alt belediyeler bu geliri nereye kullanmıştır?