

Sayı : B.15.0.SGB.02.610 - 1838

27 Ekim 2013

Konu :Yazılı Soru Önergesi (7-9286)

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

- İlgi:** a) TBMM Başkanlığının 01.10.2012 tarih ve KAN.KAR.BŞK.A.01.0.KKB.0.10.00.00-7/9286-130250 sayılı yazısı.
b) Başbakanlığın 05.10.2012 tarih ve B.02.0.KKG.0.12/610-2-1837/4016 sayılı yazısı.

Kocaeli Milletvekili Sayın Haydar AKAR'ın Sayın Başbakanımıza tevcih ettiği, Sayın Başbakanımızın da kendileri adına tarafımca cevaplandırılmasını tensip ettikleri, 7/9286 esas nolu yazılı soru önergesi, T.B.M.M. İç Tüzüğü'nün 99 uncu maddesi gereği Enerji Piyasası Düzenleme Kurumu'ndan alınan yazılı bilgiler doğrultusunda aşağıda cevaplandırılmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.



Taner YILDIZ
Bakan

EKLER :

Önerge Cevabı (1 Sayfa)

DAĞITIM :

Gereği : Bilgi :
TBMM Başkanlığı Başbakanlık

KOCAELİ MİLLETVEKİLİ SAYIN HAYDAR AKAR'IN
YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVAPLARI
(7/9286)

Sorular 1, 2, 3:

Türkiye'nin petrol ihtiyacının % 90'dan fazlası ithalat yoluyla karşılanmaktadır. Biyoyakıt kullanım zorunluluğu ile yerli tarım ürünlerinden elde edilecek biyoyakıtlar enerjide dışa bağımlılığın dolayısı ile cari açığın azalmasına katkıda bulunacak, yarattığı istihdam ve katma değer ile kırsal kesimde refah düzeyini arttıracaktır. Bununla birlikte tohum, ilaç, gübre sektörlerinin yanı sıra ulaştırma sektörü, mekanizasyon, sanayi ve yan sanayi sektörlerinde iş hacminde genişleme ve ilave vergi imkânları yaratılmış olacaktır. Bu bağlamda;

- Ülkemizde, biyoetanol kurulum kapasitesi benzin tüketimizin %7'sini karşılar durumda olmasına rağmen üretimimizin %1'in altında olmasının nedenleri nelerdir? Gelecek yıllarda üretiminin artırılması için yapılması planlanan faaliyetler var mıdır?

- Ülkemizde geçtiğimiz yıllarda 56 adet lisanslı biyodizel tesisi ve yaklaşık 1,5 milyon ton kurulu kapasite var iken bugün sadece birkaç tesisin kalmasının sebepleri nelerdir? Bu tesislerde şu anda ne kadar biyodizel üretilmektedir?

- Ülkemizin yağlı tohumlu bitki üretiminde iklim koşullarının uygun olması ve deneyimli teknik kadroların varlığı sayesinde üretimin artış trendini yakaladığı göz önüne alınırsa bu üretimin ne kadarı biyoyakıt hammadde olarak kullanılmaktadır? Gıda, yem ve biyoyakıt hammadde dengesinin sağlanması için nasıl planlı bir enerji tarımı modeli ülkemizde uygulanmaktadır?

Cevaplar 1, 2, 3:

Ülkemizde piyasaya akaryakıt olarak arz edilen veya dolaşımda bulunan benzin türlerinin, Türk Standartları Enstitüsü tarafından hazırlanan, Mart 2010 tarihli (T2 Mart 2011 dahil) "TSEN 228 Otomotiv Yakıtları - Kurşunsuz Benzin - Özellikler ve Deney Yöntemleri" standardına uygun olması zorunludur. Bahse konu standarda göre benzin türlerine hacmen azami % 5,0 oranında etanol harmanlanabilmektedir.

Diğer taraftan, Benzin Türlerine Etanol Harmanlanması Hakkında Tebliğ 7/7/2012 tarih ve 28346 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girmiş olup söz konusu tebliğ çerçevesinde Ülkemizde benzin türlerine 01/01/2013 tarihi itibarıyla hacmen % 2 ve 01/01/2014 tarihi itibarıyla hacmen % 3 oranında yerli tarım ürünlerinden üretilmiş etanol harmanlanması zorunlu hale getirilmiştir.

Avrupa Birliği'nde 2009 yılında yürürlüğe giren 2009/28/AT sayılı yönerge ile 2020 yılı hedefleri belirlenerek, ulaştırma sektöründe kullanılan enerjinin en az % 10'unun ve tüketilen tüm enerjinin de en az % 20'sinin yenilenebilir kaynaklardan elde edilen enerji ile karşılanması öngörülmüş olup, bu çerçevede Avrupa Birliği tarafından yapılan düzenlemeler ve uygulamalar değerlendirilmektedir.

Petrol piyasası mevzuatına göre biodizel üretimi, "İşleme Lisansı (Biodizel)" sahibi sermaye şirketleri tarafından gerçekleştirilebilmekte, söz konusu şirketler serbest piyasa koşullarında faaliyetlerini sürdürmekte veya sonlandırmaktadır. Petrol piyasasında 12/02/2013 tarihi itibarıyla İşleme Lisansı (Biodizel) sahibi 23 şirket yer almakta olup, 2012 yılı içerisinde söz konusu lisans sahibi şirketlerin toplam biodizel üretimi 17.729 ton olarak gerçekleşmiştir.