

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Sayın **Binali YILDIRIM** tarafından Anayasanın 98'inci ve İçtüzüğü'nün 96 ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.



Altan TAN
Diyarbakır Milletvekili

İstanbul'da yapılması planlanan 3. Havalimanının ihalesi çevre mevzuatını yok sayacak bir biçimde 3 Mayıs 2013 tarihinde gerçekleştirilmiştir. Çevresel Etki Değerlendirmesi (ÇED) Yönetmeliğinin 6. maddesinde ' Bu Yönetmeliğe tabi projeler için "Çevresel Etki Değerlendirmesi Olumlu" kararı veya "Çevresel Etki Değerlendirmesi Gerekli Değildir" kararı alınmadıkça bu projelere hiç bir teşvik, onay, izin, yapı ve kullanım ruhsatı verilemez, proje için yatırıma başlanamaz ve ihale edilemez' denilmektedir. 22 Nisan 2013 tarihinde halkın görüşüne açılan ÇED Raporu, yine yönetmeliğin 14. Maddesine göre 10 iş günü boyunca görüşlere açık tutulmalı ve gelen görüşlerin ardından nihai hale getirilmelidir.

Buna göre:

- 1- 3.Havalimanı ihalesi neden çevre mevzuatı ve ÇED Yönetmeliği kuralarına göre yapılmamıştır?
- 2- ÇED Raporundan olumlu karar çıkacağı önceden nasıl anlaşılmıştır?
- 3- Projeye ilişkin halkın görüş ve önerileri neden önemsenmemiştir?