

T.C.
ENERJİ VE TABİİ KAYNAKLAR BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

12.01.2013

Sayı : 64272063-610 -908

Konu :Yazılı Soru Önergesi (7-16421)

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: TBMM Başkanlığının 29.01.2013 tarih ve A.01.0.KKB.0.10.00.00-105174 sayılı yazısı.

İstanbul Milletvekili Sayın Durmuşali TORLAK'ın tarafıma tevcih ettiği 7/16421 esas nolu yazılı soru önergesi, T.B.M.M. İç Tüzüğü'nün 99 uncu maddesi gereği aşağıda cevaplandırılmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.



Taner YILDIZ
Bakan

EKLER :

Önerge Cevabı (2 Sayfa)

İSTANBUL MİLLETVEKİLİ SAYIN DURMUŞALİ TORLAK'IN
YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVAPLARI
(7/16421)

Soru 1:

Kamu hizmetlerinin gerektirdiği taşıt ihtiyaçlarının hizmet alımı yoluyla karşılanması temelde kamudaki taşıt giderlerinin asgari seviyeye indirilmesi ve kaynakların savurganlığa yol açmadan bütçe imkanlarıyla uyumlu bir biçimde kullanılması ve minimum maliyet, maksimum faydanın sağlanmasıdır. Ayrıca bu şekilde edinilen araçların doğrudan vatandaşlara yönelik hizmetlerde kullanılması da temel önceliktir.

Buna göre;

- Hükümetinizin ilk kuruluş tarihi olan 18 Kasım 2002 tarihinde Bakanlığınız ile bağlı ve ilgili kurum/kuruluşlarda resmi araç sayısı kaçtır? 31 Aralık 2012 tarihi itibarıyla resmi araç sayısı kaçtır?

Cevap 1:

Bakanlığım merkez teşkilatı ile bağlı ve ilgili kuruluşlarında 18 Kasım 2002 yılında resmi araç sayısı 4.209 iken bu rakam 31 Aralık 2012 tarihinde 2.719'a düşmüştür.

Sorular 2, 3, 4:

- Bakanlığınız ile bağlı ve ilgili kurum/kuruluşlarda kiralama yoluyla hizmet veren araç var mıdır? Var ise sayısı nedir? Bunlardan hangi tarihte hizmet alımına başlanmıştır? Kiralama karşılığında tasfiye edilen kamu aracı var mıdır? Var ise sayısı nedir?
- Bu kiralama yöntemiyle alınan taşıtlar hangi hizmetler için kullanılmaktadır? Bu araçlara makam hizmetlerinde kullanılmasına izin veriliyor mu?
- Bu araçlar hangi kişi ya da kuruluşlardan kiralanmıştır? Kiralama işi hangi yöntemle yapılmıştır? Kiralama yapılırken rekabet ortamı sağlanmış mıdır?

Cevaplar 2, 3, 4:

Bakanlığım Merkez teşkilatına bağlı kurumlar ile bağlı ve ilgili kuruluşlarda 1.320 adet kiralık araç kamu hizmetlerinde kullanılmaktadır. Kiralanan bu araçlardan 3 tanesi makam aracı olarak kullanılmaktadır. Bazı resmi taşıtların eski model olması nedeniyle yakıt masraflarının yüksek olması, sıklıkla arızalanması, bakım ve onarım masraflarının aşırı fazlalığı veya tamamen kullanılamaz hale gelmesi gibi nedenlerle gerektiği zamanlarda taşıtlar ekonomik ömrünü doldurmuş veya hurda taşıt olarak devre dışı bırakılmıştır. Ekonomik ömrünü tamamlamış 760 araç ise 2002 ile 2012 yılları arasında yürürlükteki mevzuat hükümlerine göre kullanım dışı bırakılmıştır. Araç kiralama işleminde açık ihale yöntemi kullanılmakta ve gerekli rekabet ortamı oluşturulmuştur.

Sorular 5, 6, 7, 8, 9:

- Sürücüsüz kiralanılan araç var mıdır? Var ise sayısı nedir? Bu araçların kiralanması günlük mü aylık mı yapılmaktadır? Herhalde ödenen ücret nedir? Bunlara herhalde günlük ya da aylık sabit ücret km ödemesi yapılmakta mıdır? Yapılıyor ise, sabit ücret km' sini geçen her 1 km için ödenen ücret nedir? Bu durumda aylık ne kadar fazla ödeme yapılmaktadır? Sürücüsüz kiralanılan araçların hak edişleri hangi kriterlere göre yapılmaktadır?
- Sürücülü kiralanılan araç var mıdır? Var ise sayısı nedir? Bu araçlara herhalde ödenen günlük sabit ücret ve km' si nedir? Sabit ücret km' sini geçen her 1 km için ödenen ücret nedir? Bu durumda aylık ne kadar fazla ödeme yapılmaktadır?
- Hükümetleriniz döneminde Bakanlığınız ile bağlı ve ilgili kurum/kuruluşlarda araç kiralama yoluyla hizmet alımı yıllık maliyeti nedir? Kiralama yöntemine başlanmadan önceki yıllarda resmi araçların yıllık maliyeti nedir?
- Resmi araçlar ile kiralama yöntemiyle kiralanılan araçlar arasında maliyet kıyaslaması yapılmış mıdır? Yapıldı ise maliyet farkı ne yöndedir?

İSTANBUL MİLLETVEKİLİ SAYIN DURMUŞALİ TORLAK'IN
YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVAPLARI
(7/16421)

- Kiralama yöntemiyle dışarıdan hizmet alımında eskiye oranla tasarruf sağlanmış mıdır? Sağlandı ise yıllar itibariyle ne kadarlık tasarruf sağlanmıştır?

Cevaplar 5, 6, 7, 8, 9:

Bakanlığım Merkez teşkilatı ile bağlı ve ilgili kuruluşlarda 861 adet sürücülü araç kiralık olarak kullanılmaktadır. Araç kiralama işleminde yıllık sabit ücret uygulaması yapılırken bazı kuruluşlarda yapılan fazla km başına aracın cinsine göre 0,2 TL ile 1,4 TL arasında değişen ödeme yapılmaktadır. Bazı kurumlarda ise kiralık araçlara yevmiye (8 saat) başına ödeme yapılmakta ve fazla yevmiye için aracın cinsine göre 11 TL ile 20 arasında değişen ödeme yapılmaktadır.

Bakanlığım Merkez teşkilatında Araç Kiralama Hizmet Alımı İhalesine ait sözleşme bedelleri 2011 yılı için 74.080,40 TL ve 2012 yılı için 71.508,00 TL'dir. Söz konusu hizmet alımında araç kiralama bedeli ile akaryakıt ödemesi Bakanlığımız tarafından karşılanmakta olup bunun dışında maliyeti etkileyebilecek işletmeye yönelik bütün giderler (ulaşım, sigorta, vergi, resim ve harç giderleri) birim fiyata dahil olmak üzere yüklenici tarafından karşılanmaktadır.

Kiralama yöntemi ile kiralanan taşıtların yapılan işin niteliğine uygun olması, daha donanımlı, yeni ve bakımlı olması nedeniyle yakıt tüketimleri daha az olmakta ve eski araçlara göre toplam maliyette yaklaşık % 30-40 arasındaki oranlarda tasarruf sağlanabilmektedir.