

T.C.
GÜMRÜK VE TİCARET BAKANLIĞI

Sayı : B.21.0.SGB.0.06-610-57
Konu : Soru Önergesi (7/13354)

13.12.2012

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: TBMM Başkanlığının 13/12/2012 tarihli ve A.01.0.KKB.0.10.00.00-97850 sayılı yazısı.

İlgide kayıtlı yazıları ekinde alınan, Eskişehir Milletvekili Sayın Ruhsar DEMİREL tarafından tevcih edilen 7/13354 sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerinizi ve gereğini arz ederim.


Hayati YAZICI
Bakan

Ek: Soru önergesi cevabı (2 sayfa)

T.C.
GÜMRÜK VE TİCARET BAKANLIĞI

Eskişehir Milletvekili Sayın Ruhsar DEMİREL'e ait 7/13354 Sayılı Yazılı Soru Önergesine İlişkin Cevaplar:

1-2) 5378 sayılı Engelliler ve Bazı Kanun ve Kanun Hükmünde Kararnamelerde Değişiklik Yapılması Hakkında Kanun uyarınca Hükümet Cad. No:2 Ulus/ANKARA adresinde bulunan Bakanlığım merkez teşkilatı hizmet binasının 2863 sayılı Kültür ve Tabiat Varlıklarını Koruma Kanunu hükümlerine göre koruma altında bulunması nedeniyle özürllülerin kullanımına uygun hale getirilememiştir. Ancak bu binanın eklentisi konumunda olan ve tarihi değeri bulunmayan binanın girişı özürllüler için tahsis edilmiş, özürllü otoparkı oluşturulmuştur.

Akyurt'ta yapılan ve 2012 Aralık ayı içinde taşınılan yeni Eğitim Merkezimize; engelli otoparkı, engelli asansörü, giriş katında engelli tuvaletleri oluşturulmuş, engelli tuvaletlerine ilişkin yönlendirme levhaları ile görme engelliler için kılavuz izler konulmuş, misafirhane kısmında 2 oda engelliler için düzenlenmiştir.

Eskişehir yolunda bulunan 2013 yılında taşınılması planlanan yeni hizmet binamızda; engelli tuvaletleri yapılmış, binanın girişı düz ayak olduğundan rampa ve asansör ihtiyacı hasıl olmamıştır.

Bunun yanı sıra; yeni hizmet binasında Bakanlık personeli hizmet vermeye başlamadan;

- Görme engelliler için uyarıcı hissedilebilir yüzeylerin konulması,
- Bina giriş hollerinde yönlendirme işaretleri konulması,
- Bina giriş hollerinde görme engelliler için kabartmalı bilgilendirme panosu konulması,
- Engelli tuvaletlerine yönlendirme yapılması,
- Asansör ve merdivenlere yönlendirme levhaları konması,
- Otoparktan bina girişlerine yönlendirme sağlanması,
- Acil kaçışlar için ışıklı yönlendirme işaretleri konması,
- Toplam park yerinin % 5'inin özürllüler için ayrılması

planlanmıştır.

5378 sayılı Kanun uyarınca Bakanlığım Gümrük ve Ticaret Bölge Müdürlüklerinde Yap-İşlet-Devret modeli kapsamında ve Gümrük Kanununun 218 inci maddesi kapsamında bulunan idarelerimiz için konuya ilişkin olarak çalışmaların işletici firmalar tarafından yaptırılması yoluna gidilmiştir.

Bu çerçevede : Yap-İşlet-Devret Modeli (YİD) ve Gümrük Kanununun 218 inci maddesi dışında kalan gümrük idareleri için, (Kanunda belirtilen süre de göz önünde bulundurularak) gerekli yazışmalar başlatılmış olup, 2012 yılı içerisinde söz konusu iş için Çevre ve Şehircilik Bakanlığı Yapı İşleri Genel Müdürlüğü bütçesine Mersin, Bartın, Malatya, Şanlıurfa ve Antakya (Hatay) illerinde bulunan toplam 5 gümrük idareimiz için 469.000,-TL ödenek aktarılmış, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı tarafından ihaleye çıkılarak, söz konusu Kanunda belirtilen süre sonuna kadar gerekli çalışmalar yaptırılacaktır.

Ayrıca: Bursa, Erzurum, İzmit, Denizli, İzmir, Tekirdağ ve Antalya illerinde bulunan toplam 11 gümrük idaresi hizmet binası için 239.232.90.-TL ödenek gönderilmiş olup, anılan idarelere söz konusu düzenlemelere ilişkin çalışmalara başlanılmıştır.

Bakanlığım merkez ve taşra hizmet binalarının, özürllülerin erişebilirliğine uygun hale getirilebilmesini teminen 5378 sayılı Kanunda yer alan süre de göz önünde bulundurularak merkez ve taşra idarelerimiz ile gerekli yazışmalar yapılmış olup, yazışmalar neticesinde Bölge Müdürlüklerimizce talep edilen ödenek talepleri karşılanmıştır. Ödenek talep edilen gümrük idarelerinde, özürllülerin erişimine uygun düzenlemelere yönelik çalışmalar devam etmektedir.

Diğer taraftan, Bakanlığım merkez ve taşra hizmet binalarında, özürllülerin ulaşımını engelleyecek nitelikte Bakanlığımıza intikal eden herhangi bir husus da bulunmamaktadır.

Ayrıca, Bakanlığım ilişkili kuruluşu olan Rekabet Kurumu hizmet binasının ana girişinde yer alan merdivenlerin tekerlekli sandalye kullanımına uygun hale getirilmesi amacıyla, 2012 yılında merdivenlerin yanına tekerlekli sandalye arabasının kolayca inip çıkabileceği bir rampa yaptırılmıştır. Ayrıca; Kurum garaj girişlerinde yer alan ve tekerlekli sandalye geçişlerine imkân vermeyen turnike sistemi kaldırılarak, engellilerin rahatça geçebileceği harekete duyarlı, açılır kapanır kapı yaptırılmıştır. Böylece, kapalı garaj girişlerinden tüm engelliler için rahat geçiş imkânı sağlanmıştır. Yine Kurum ana girişlerini kontrol altına alan turnike sistemi, kullanımının zor olması gerekçesiyle 2012 yılında yenilenmiştir. Böylece tekerlekli sandalye kullanan engellilerin Kuruma erişimi kolaylaştırılmıştır.

Kurum asansörleri 2012 yılında yapılan ihale ile tamamen yenilenmiştir. Engellilerin kullanımını kolaylaştırmak amacıyla; asansör kabinleri genişletilmiş, görme engelliler için sesli uyarı sistemi ve kabartma yazılı buton sistemi, duyma engelliler için görsel pano oluşturulmuştur.

3-5) Söz konusu vatandaşlarımız için yaptırılması planlanan düzenlemelerin aciliyeti göz önünde bulundurulduğunda, Bakanlığım merkez ve taşra teşkilatlarındaki eksikliklerin tamamlanabilmesi için 2013 yılı Bakanlık Bütçesine toplam 2.000.000,-TL ödenek teklif edilmiş olup, bahse konu ödenek çerçevesinde 5378 sayılı Kanunda belirtilen süre sonuna kadar Bakanlığım merkez ve taşra teşkilatları kullanımında bulunan hizmet binalarının özürllülerin erişebilirliğine uygun hale getirilmesi hedeflenmektedir.

Bununla beraber; Bakanlığım ilişkili kuruluşu olan Rekabet Kurumu hizmet binasında bulunan bazı kadın ve erkek tuvaletlerinin engellilerin kullanımına uygun hale getirilmesi, bu amaçla “Kurum Hizmet Binası” bütçe kalemine ödenek konularak 2013 yılı içerisinde tuvaletlerin yenilenmesi planlanmıştır.

Öte yandan; Özürllülerin erişimine uygun düzenlemelere yönelik Bakanlığım birimlerince yürütülen çalışmalar devam etmekte olup, söz konusu çalışmaların belirtilen süre sonuna kadar tamamlanması öngörülmektedir.