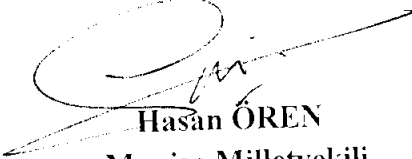


TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın aracılığınızda Ulaştırma Bakanı Binali YILDIRIM tarafından yazılı olarak cevaplanmasını arz ederim. Saygılarımla


Hasan ÖREN
Manisa Milletvekili

Manisa - İzmir karayolu Ege bölgesini İstanbul ve Marmara'ya bağlayan önemli bir yoldur. Manisa - İzmir arasından bulunan Sabuncu beli mevki sürücülerin korkulu rüyasıdır. Günlük 30.000 araçlık bir trafik yoğunluğu olan yolda trafiği rahatlatmak ve özellikle kışın meydana gelen kazaları azaltmak amacıyla, 10 yıldan sonra nihayet, tünel yapılmasına karar verilmiş ve ihalesi yapılmıştır.

Ancak işi alan firmanın uzun süre işe başlamaması, işi durdurması tünellerin yapılmayacağı kuşkusunu artırmıştır. Bu nedenle Manisa halkının umutla beklediği Sabuncu beli tünellerinin ihale ve yapım sürecinde yaşanan sorunlar kamuoyunu meşgul etmektedir.

İki yıl içerisinde bitirileceği sözü verilen Sabuncu beli tünellerinin 2013 yılı Eylül ayında bitirilerek araç trafiğine açılması gerekmektedir. Yap-İşlet-Devret modeli ile yapılan tünellerin yapım sonrasında 11 yıl 11 ay ve 11 gün boyunca işi yapan firma tarafından işletileceği ve araçlardan bu süre içinde 2.50 dolar ücret alınacağı yetkililer tarafından açıklanmıştır.

Vatandaşlardan gelen şikayetlerde; Sabuncu beli tünelinin yılan hikayesine döndüğü, ihaleyi alan ana firmanın tünel kazım işini taşeronla verdiği, istedikleri olmadığı içinde işi yavaşlattıkları ifade edilmektedir. Bu nedenle Sabuncu beli projesinde tadilat yapıldığı ve tünel uzunluğunun 2800 metreden, 4.070 metreye çıkarıldığı iddia edilmektedir.

Hükümetiniz döneminde verilen projeler önce küçük tutulup, ihaleler buna göre yapıldıktan sonra, proje değişiklikleri ile işler büyütülmektedir. Bu nedenle ortaya çıkan fark ihale bedeli dışında keşif artışı olarak ihaleyi alan firmalara ödenmektedir. Bu usul ihaleyi alan firmalara rant sağlamak olarak değerlendirilmektedir. Birçok firma ilk şartlara göre ihaleye girmekte ve teklif vermektedir. Çünkü proje % 45 oranında büyütülmüştür. Bu nedenle ihaleye katılan diğer firmalara haksızlık yapılmıştır. Sonraki ek artışlar olduğunda ihale şartları değiştiği için yapılan bu uygulama ihaleye fesat karıştırmak olarak değerlendirilmektedir.

Böyle giderse Manisa için büyük önem arz eden Sabuncu beli Tüneli'nin söz verdiğiniz gibi iki yılda bitirilmesi mümkün olmayacaktır.

Bunlara göre;

- 1- Sabuncu beli tünelinin uzunluğunun 2800 metre olacağı hesaplanmış ve ihalesi buna yapılmıştır. Tünel uzunluğunun 4.070 metreye çıkarılmasının nedeni nedir?
- 2- Tünel uzunluğunun artması nedeniyle oluşan artış için, işi yapan firmaya, fazladan herhangi bir ödeme yapılacak mıdır veya işletim süresinin artırılması imtiyazı verilecek midir?
- 3- İş başladıktan sonra, yapılan projenin büyütülmesi ve ihalesiz olarak firmaya ek ödeme yapılarak veya işletim süresi uzatılarak imtiyaz verilmesinin ihaleye fesat karıştırmak olduğu iddiaları doğru mudur?
- 4- Proje değişikliği nedeniyle bölgede fazladan çok sayıda ağaç kesileceği iddia edilmektedir. Tünel için toplam ne kadar ağaç kesilecektir?
- 5- Sabuncu beli tüneli söz verdiğiniz gibi 2013 yılı Eylül ayına kadar bitirilecek midir?