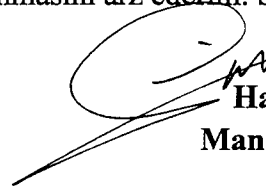


TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın aracılığınızda Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Binali YILDIRIM tarafından yazılı olarak cevaplanmasını arz ederim. Saygılarımla


Hasan ÖREN
Manisa Milletvekili

Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından Salihli – Gölarmara yolu karayolları bakım ağından çıkarılmıştır. Yeni yolun hizmete açılmasıyla eski yol kaderine terkedilmiştir. Bu yol üzerinde yer alan Gediz nehri ve Alaşehir çayı köprülerinin taşıyıcı kirişlerinde ve köprü tabliyesinde deformasyon olduğundan ağır taşıt trafiği için tehlike yaratmaktadır. Taytan köprüsü ve Yılmaz kasabası köprüleri de aynı durumdadır.

Karayolları ağında bulunan yol Salihli'ye bağlı 20'ye yakın köy ve kasabaya ulaşım sağlamaktadır. Bu yol, Gördes ve Gölarmara köyleri ile birlikte 30.000 yurttaşın dışarıya açılan kapısıdır. Bu nedenle ticari, eğitim, sağlık ve sosyal olarak bölge için büyük önem arz etmektedir.

Salihli Belediyesinin yetki sınırları dışında kaldığı için de Belediyenin herhangi bir tasarrufu bulunmamaktadır.

Köprülerin ve yolun ağır taşıt trafiğine uygun şekilde bakım ve onarımlarının yapılarak iyileştirilmesi gerektiği kamu kurum ve kuruluşları tarafından ifade edilmektedir.

Bu nedenlerle;

- 1- Salihli- Gölarmara yolunun karayolları bakım ağından çıkarılmasının nedeni nedir?
- 2- Son on yıl içerisinde Manisa ili sınırları içerisinde karayolları bakım ağından çıkarılan yollar ve köprüler hangileridir?
- 3- Bu yolların ve köprülerin bakımını kimler yapacaktır?
- 4- 2013 yılında Manisa'da bakım ve onarım programına alınan yol köprü varmıdır, varsa hangileridir?
- 5- Bölgedeki köy ve kasabalarının güvenli ulaşım için yolların ve köprülerin bakımını yapacak mısınız?
- 6- 6360 Sayılı Büyükşehir Kanunu ile hangi yolların ve köprülerin bakım ve onarım görevleri belediyelere geçecektir? Manisa'daki yol ve köprülerin bakım onarım ağından çıkarılmasının nedeni Büyükşehir yasası mıdır?