



T.C.
ÇALIŞMA VE SOSYAL GÜVENLİK BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

Sayı : 76791929 / 610- 175
Konu : Yazılı Soru Önergesi (7/19360)

09-04-2012

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : a) 01.04.2013 tarih ve 189502 sayılı yazınız.
b) 04.04.2013 tarih ve 1745 sayılı yazınız.

İlgi yazı ekinde yer alan Kütahya Milletvekili Sayın Prof. Dr. Alim IŞIK tarafından verilen 7/19360 esas numaralı yazılı soru önergesine verilen cevap ekte sunulmaktadır.
Gereğini arz ederim.

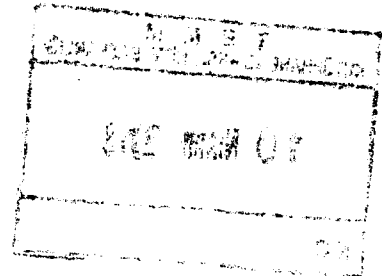

Faruk ÇELİK
Bakan

EK: Cevap (2 sayfa)

DAĞITIM:

Gereği:
Türkiye Büyük Millet Meclisi Başkanlığı

Bilgi:
Başbakanlık



**KÜTAHYA MİLLETVEKİLİ SAYIN PROF. DR. ALİM IŞIK'IN 7/19360 ESAS
NUMARALI SORU ÖNERGESİNE DAİR CEVAPLAR**

Bakanlığımız iş müfettişlerince çeşitli tarihlerde söz konusu işyerinde ara ara işçilere ödemeler yapılsa da 2012 Nisan ayından beri kısmen ve tamamen ödenmeyen işçi ücretlerinin bulunduğu ve denetim tarihi itibarıyla ödeme günü geçmiş işçi ücretinin bulunduğu tespit edilmiştir. 4857 sayılı İş Kanunu yönünden konuyu değerlendirdiğimizde, kanunun 102'nci maddede belirtmiş olduğu idari para cezasının uygulanabilmesi için, ücretin süresi içinde ödenmemesi veya eksik ödenmesi konusunda kasıt unsurunun bulunması gerekmektedir.

Konunun değerlendirilmesinde, işçi ücretlerinin ödenmemesinin, işverenin içinde bulunduğu finansal darboğazdan kaynaklandığı yönünde kanaat oluşmuş, işverenin bu konuda kastı bulunduğu dair herhangi bir bulguya rastlanmamıştır.

Ücretlerin ödenmeme nedeni işveren vekiline sorulduğunda; satışlarda ve alınan siparişlerde herhangi bir sıkıntı bulunmamasına rağmen, ücretleri ödeyememenin tamamen firmanın içinde bulunduğu finansman darboğazından kaynaklandığı, işçilere olan ücret borçları dışında resmi kurumlara, bankalara ve diğer kişilere olan borçların arttığı, şirket üzerinde birçok haciz işleminin yürütüldüğü, şirkette nakit olmadığı için ücretlerin ödenemediği, zaman zaman bankalardan kredi kullanılarak ücretlerin ödenmeye çalışıldığı fakat, uzun vadede bunun sürdürülemediği, son olarak da Tasarruf Mevduatı Sigorta Fonu tarafından yönetime el konulması işleminden sonra da bir belirsizliğin hakim olduğu cevabı alınmıştır.

Ayrıca 17.05.2013 tarihinde Tasarruf Mevduatı Sigorta Fonu tarafından BMC San. Tic. A.Ş.'nin yönetimine el konulmuş olup, teftiş tarihinde işyerinde bulunan, atanmış yönetici durumundaki TMSF yetkilisi, Tasarruf Mevduatı Sigorta Fonu'nun, Çukurova Holding'den olan alacağını karşılayabilmek için Çukurova şirketler grubundaki bazı şirketlerle birlikte BMC San. Tic. A.Ş.'nin yönetimine el koyduğunu, şirket yönetimine el konulma işleminin şirketin sadece aktif varlıklarına ilişkin olduğunu, şirket borçları ve dolayısıyla vadesi geçtiği halde ödenmemiş olan işçi ücretleri konusunda herhangi bir tasarruflarının bulunmadığını, ayrıca şirket hakkında TMSF'nin 23.05.2013 tarihli kararıyla "ticari ve iktisadi bütünlük oluşturma" sürecinin başladığını ifade etmiştir.

BMC San. Tic. A.Ş. unvanlı işyerinde 24.05.2013 tarihinden sonra herhangi bir teftiş gerçekleştirilmemiştir.

Şirket yönetiminin Fon tarafından devir alınmasını müteakip, Çukurova Grubunun varlıklarının paraya çevrilmesi yoluyla sağlanan kaynak ile Fon yönetiminden önce ortaya çıkmış mağduriyetlerin giderilmesi için, 05.07.2013 ve 07.08.2013 tarihlerinde şirket çalışanlarına önceki dönem alacaklarına mahsuben ödemeler yapılmıştır. Bilahare Türk Metal Sendikası ve çalışanlarla BMC Sanayi ve Ticaret A.Ş. arasında 03.10.2013 tarihinde protokol imzalanmış ve imzalanan bu protokol kapsamında 10.10.2013 ve 08.11.2013 tarihlerinde geçmiş döneme ilişkin protokol taksitleri ile çalışan personelin yeni döneme ilişkin maaş ödemeleri yapılmıştır.

Şirketin ekonomiye yeniden kazandırılması amacıyla Fon tarafından idari ve hukuki adımlar ivedilikle atılmış, geçen süre içerisinde yapılan müdahale ve iyileştirmeler neticesinde şirketin mali ve finansal olanakları canlandırılmıştır. Bu kapsamda şirketin yönetim kurulunca Eylül 2013 tarihi itibarıyla yeniden araç üretimine başlanması kararı alınmıştır. Ayrıca, Savunma Sanayi Müsteşarlığı için taktik tekerlekli araçlar (2,5 - 5 - 10 Ton TTA) ve emsali bulunmayan mayına karşı korumalı araçların (KİRPİ) üretimi kademeli olarak başlamak üzeredir. Şirketin üretim gamında yer alan diğer araçların (ticari kamyonlar, otobüsler v.b.) üretimine başlanması hususu ise henüz planlama safhasındadır. Ayrıca, 23.05.2013 tarih ve 2013/143 sayılı Fon Kurulu kararı ile BMC San. ve Tic. A.Ş.'ye ait 6183

sayılı Kanun kapsamında haczedilen gayrimenkuller, menkul mallar ve Türk Patent Enstitüsü nezdindeki haklar ile bu varlıkların ferî ve mütemmim cüzü niteliğindeki sözleşmeler ve bu sözleşmelerden doğan ancak başlı başına iktisadî değeri olmayanlar da dahil olmak üzere diğer tüm mal, hak ve varlıklar bir araya getirilerek BMC Ticarî ve İktisadî Bütünlüğü oluşturulmuştur. Şirketin satışı konusunda çalışmaları devam etmekte olup, satış günü belirlendiğinde, satış koşulları ile ihale neticesi kamuoyu ile paylaşılacaktır.