



20499

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Sayın Binali YILDIRIM tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.

Saygılarımla.


Av. Ayşe Nedret AKOVA
Balıkesir Milletvekili

Karayolları Genel Müdürlüğü'nde hizmet alımı ile çalışan taşeron işçilerin kadrolu kamu işçisi olduğu ve Toplu İş Sözleşmesinden faydalanması gerektiği yerel iş mahkemelerince hükmedilmiş, Yargıtay'ca da onaylanmış. Bakanlığınız, Maliye Bakanlığı'ndan kadro talebinde bulunup, 2011 yılında yüklenicilere ödenen 191 milyon TL'nin bölünerek 7.000 işçinin kadroya alınması halinde bu paranın pay edilerek maaş olarak verilmesi konusunda devlete ek yük getirmediği bildirilmiştir. Tarafımıza iletilen belgelere göre, taşeron işçilerin kadroya alınması yerine, malzemesi Bakanlığınızdan karşılanarak, sadece yol bakım ve yama işçiliği için ihaleye çıkmıştır. Bir yıl içinde 15 bölge için sadece bakım ve yama işçiliği olarak ortalama 800 milyon TL yüklenici firmalara aktarılacağı anlaşılmaktadır. Üstelik işçilik işini alan firma devlete ait makinelerde cüzi rakamla kiralayabileceklerdir. Bu bağlamda:

1. Karayolları Genel Müdürlüğü'nün yıllarca yaptığı hizmetler göz ardı edilip, kamu hizmetlerinin ehil olmayan, makine parkları olmayan tecrübesiz kişi ve kurumlara bırakılması yanlış bir politika değil midir?
2. Taşeron işçilerin kadroya alınıp, bu işin yaptırılması devlete daha ucuza mal olacakken, daha yüksek maliyet ile ihaleye çıkıldığı doğru mudur?
3. Kamu hizmetinin daha uygun maliyet ile yaptırılması gerekirken, taşeron işçilerin iş güvenliği olmadan çalıştırılması ile daha yüksek maliyetle yaptırılması, kamu zararı oluşturmamakta mıdır?