



T.C.M.M.M.  
CUMHURİYET HALK PARTİSİ  
Grup Başkanlığı  
29 Mayıs 2013  
13588



**Kazım KURT**  
Eskişehir Milletvekili  
Plan ve Bütçe Komisyonu Üyesi

25704

## TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Türkiye Büyük Millet Meclisi İçtüzüğü'nün 96.maddesine uygun olarak Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığına iletilmesi ve Sayın Bakan tarafından yazılı olarak yanıtlanması için gereğinin yapılmasını arz ederim. 29.05.2013

Kazım KURT  
Eskişehir Milletvekili

Karayolları, trafik güvenliği açısından çok titizlikle izlenmesi gereken alanlardan birisidir. Bu nedenle pek çok yasa, tüzük, yönetmelik, kararname, genelge vs. den oluşan geniş bir mevzuat bütününe sahiptir. Zaman zaman kargaşalar ortaya çıkmaktadır. Karayollarında yolcu, yük ve benzeri taşımacılıkla ilgili düzenlemeler "K" belgesi verilmesi ile denetim altına alınmaya çalışılmaktadır. Çok çeşitli belge uygulaması yapılması, hem tüketicileri hem de esnafı zora sokmaktadır. Teknolojideki gelişme, mevzuat tarafından izlenememektedir ya da mevzuat, teknolojiyi yakalayamamaktadır.

Bu açıklamalar ışığında; "K1" belgesi ticari amaçla il içinde kamyonetlerle yapılan taşımalar için kullanılan araçlara verilmektedir. Oysa kamyonet tanımı mevzuatta eksik kalmıştır. Ruhsatta da kamyonet olarak belirtilmiş tüm araçlar, kango, doblo ve benzeri camlı-camsız, koltuklu-koltuksuz panelvanın tamamı kamyonet sayılmaktadır. Bunun için kullanım amacı kısmına bakılmaksızın yük nakli hususi, yolcu nakli hususi, yük nakli ticari, yolcu nakli ticari gibi araçların tümü kamyonet sınıfından sayılmaktadır. Bu doğrultuda olmak üzere;

- 1) Pek çok kişi ya da şirket, yukarıda sayılan araçlardan alıp kullandığı, taşımacılık yapmadığı halde "K" belgesi almak zorunda olması doğru mudur?
- 2) Şirket ya da şahıs adına kayıtlı olduğu halde yük taşıma amaçlı kullanılmayan bu tür araçların sahipleri niçin "K" belgesi almak zorunda kalmaktadır?

25704

- 3) Bu tip araçları sadece özel işlerinde kullanan firma ya da kişiler, “K” belgesi almadan yakalandığında hangi ceza ile karşılaşmaktadır?
- 4) Son 5 yıl içinde bu nedenle toplam kaç adet ve kaç liralık ceza uygulaması yapılmıştır?
- 5) Sadece özel amaçlı kullanılan bu tip araçlar için ticaret yapıyormuş gibi ceza kesilmesi doğru ve adil midir?
- 6) “K” belgeleri ücretlerinin birbirinden farklı ve birbirine göre oransız büyüklükte olmaları, hakkaniyet ve adalet anlayışıyla nasıl bağdaşır?
- 7) Kendi işigali ile ilgili yurtiçi eşya taşımacılığı yapan 3,5 tonun üzerindeki kamyonlar için 8464 TL olan “K2” belgesi ücreti ile 3,5 tonun altındaki araçlar için alınan 2116 TL hangi oranda adildir?