

28087

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Gümrük ve Ticaret Bakanı Hayati YAZICI tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.

Haydar AKAR
Kocaeli Milletvekili

2010-2011 yılı Toyota firmasına ait Corolla, Auris ve Yaris modellerinde yağ yakma sorunu yaşanmış olup Avrupa da bu konunun çözümüne ilişkin motor bloklarının değişimi ile sorun giderilmeye çalışılırken Türkiye’ de hem maliyetlerin yüksek olması hem de şase numaralarının değişikliği gözetilerek vatandaşlarımız kaderleri ile baş başa bırakılmış ve mağdur edilmişlerdir.

Bu bağlamda,

1. Ülkemize Toyota firmasının modellerinden Corolla, Auris ve Yaris modellerinde (sıfır km de alınıp) yağ yakma ve eksiltme sorunu ile girişi yapılan araç sayısı kaçtır? Bugüne kadar yağ yakma ve eksiltme sorunu yaşayıp ilgili firmaya müracaat eden kaç vatandaşımız olmuştur? Kaçının araçlarındaki sorun tamamen giderilmiş yada araçları yenilenerek değiştirilmiştir?
2. Toyota firması hakkında konuya ilişkin kaç dava açılmıştır? Sonuçlanan davalar da ne gibi kararlar alınmıştır?
3. Toyota firması araçların bu sorununu kamuoyu ile paylaşmış mıdır? Araçların iadesine ilişkin bir çalışmaları olmuş mudur?
4. Toyota firması tarafından ‘‘Gizli Ayıplı’’ olarak bilinen araçların Türkiye’ye girişi devam etmekte midir? Firmaya sorunun giderilmesi ve vatandaşların mağduriyetlerinin çözümüne ilişkin bir yaptırımınız olacak mıdır?