



23.01.2013

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Karayolları Genel Müdürlüğüce, yap-işlet-devret modeline göre ihaleye çıkartılarak tamamlanması için 2 yıl 1 ay 19 gün süre verilen İzmir- Manisa arası Sabuncubeli Tüneli projesi ile ilgili aşağıdaki sorularımın Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Sayın Binali YILDIRIM tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını saygılarımla arz ederim.

Prof. Dr. Oğuz OYAN
İzmir Milletvekili

- 1- İzmir-Manisa Sabuncubeli projesinde yapılan plan tadilatı çerçevesinde tünel uzunluklarının yüzde 50 gibi inanılmaz bir sapmayla 2 bin 800 metreden 4 bin 70 metreye çıkartılması yanlış ölçümleme/yanlış projelendirme sonucu mudur? Eğer öyleyse, bu tünel projesine yeterli hazırlıklar yapılmadan yani teknik yetersizliklerle mi başlanılmıştır?
- 2- Yoksa hükümetinizin bazı uygulamalarında olduğu gibi, projelerin düşük bedellerle ihale edilip, ihale verildikten sonra proje değişikliğiyle bedellerin yükseltilmesi yöntemi mi izlenmektedir?
- 3- İlk keşif bedeliyle ihaleyi alan firmalar bu plan değişikliğinden dolayı haksız kazanç sağlamayacaklar mıdır? İhaleye giren diğer firmalar açısından haksızlık oluşmayacak mıdır?
- 4- Tünel, yap-işlet-devret modeliyle 150 milyon liraya mal olacakken, plan tadilatı değişikliğiyle maliyette artış olmuş mudur? Oldu ise ne kadardır?
- 5- İzmir - Manisa karayolunun 21. kilometresinde inşaatı süren Sabuncubeli Tüneli'nin kazısında ortaya çıkan, olgunlaşmamış kömür özelliği taşıyan ve radyasyon içeren molozların, yasa dışı bir biçimde, doğal koruma alanı (sit alanı) içersinde yer alan bir orman bölgesine döküldüğü doğru mudur?
- 6- Doğruysa, doğa ve insan sağlığı üzerindeki bu tehdiye karşı hangi önlemleri almayı planlıyorsunuz?
- 7- Projenin iş teslim tarihi olan Eylül 2013'de bitirilmesi mümkün olacak mıdır?