

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın **Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Binali YILDIRIM** tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.


Muğla Milletvekili
Mehmet ERDOĞAN

Muğla ili sınırları içerisinde yer alan Göcek Tüneli; Dalaman Havalimanı veya bölgeye turistik gezi amacıyla gelen diğer misafirlerimizin Fethiye ilçesine ulaşımı açısından önem arz etmektedir. Her ne kadar tünelin araç trafiğine açılmasıyla birlikte mesafe kısalmışsa da; turizm taşımacılığının en önemli sorunlarından birisi olan girdi maliyetlerinin orantısız bir şekilde yükselmesi durumu söz konusu olmuştur. Bu kapsamda 830 metrelik Göcek Tünelinden geçebilmek için vatandaşlarımız her geçişte 3,5 Türk Lirası geçiş ücreti ödemektedir. Bu durum ticari amaçla taşımacılık yapan ve tüneli sık sık kullanmak zorunda kalan işletmeleri zor durumda bırakmaktadır.

Buna Göre:

1. Bölgede yer alan Aydın İzmir arasındaki yüz (100) kilometrelik otoyolda dahi geçiş ücreti 3,85 Türk Lirası iken, 830 metre uzunluğundaki Göcek Tünelinin geçiş ücretinin 3,5 Türk Lirası olması sizce de anormal bir durum değil midir?
2. Tünel geçiş ücretlerinin belirlenmesi aşamasında, yap işlet devret modeli ile tünelin işletmesini alan firma ile idare tarafından imzalanan sözleşme içerisinde geçiş ücretlerinin belirlenme usulü ile ilgili bir madde var mıdır?
3. Aynı mahiyette ülke genelinde kaç tane tünel bulunmaktadır?
4. Eğer aynı mahiyette başka tüneller var ise bu tünellerin uzunluğu ve uygulanan ücretlendirme nedir?
5. Aynı mahiyetteki diğer karayollarındaki geçiş ücretleri belirlenirken uygulanan kıstaslar nelerdir?
6. Ücretler arasında bir orantısızlık olmasının sebebi nedir?
7. Bakanlığınızca Göcek Tüneli ve aynı durumdaki diğer tünellerle ilgili vatandaşın lehine olacak şekilde bir fiyat düzenlemesine gidilmesi için bir çalışma yapılacak mıdır?