

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın T.C. Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Binali YILDIRIM tarafından yazılı olarak yanıtlanması için;

Bilgilerinizi ve gereğini dilerim.04.01.2013


İlhan DEMİRÖZ

Bursa Milletvekili

İstanbul – Bursa – İzmir otoyolu projesinde Uluabat Gölü geçiş alternatifi olarak Karacabey otoyol yeni geçiş güzergahında 8.090 dekar arazinin 6.150 dekarı tarım arazisidir. Tarım arazilerinin 4.280 hektarını ise sulu ve kuru mutlak tarım ve özel ürün arazileri oluşturmaktadır. 450 dekarı dikili zeytin arazileri oluşturmaktadır. Ayrıca 5.551 dekar arazi işlemeli tarıma uygun I, II, III, ve IV. sınıf tarım arazilerinden oluşmaktadır. Bunun 3.440 dekarı ise mutlak korunması gereken I. ve II. yetenek sınıfına sahip tarım arazileridir. Otoyol Karacabey geçişi sırasında kullanılan 8.090 dekar arazinin 4.390 dekarı (% 54'ü) DSİ'nin sulama proje alanlarından (işletilen, projelendirilmiş) geçtiği belirlenmiştir. Bunlara ek olarak yolun 5 km'lik bölümü (149. ve 154. km'leri arası) Karacabey Tarım İşletmesi (TİGEM) arazilerinin ortasından geçmektedir. Ayrıca 7 Kasım 2012 tarihinde Resmi Gazete'de yayımlanan Bakanlar Kurulu kararıyla otoyolun geçtiği Karacabey ve Mustafakemalpaşa ilçelerine bağlı köyler toplulaştırma kapsamına alınmıştır.

Bu çerçevede;

1. Bölgedeki çiftçilerimize istimlak bedeli ödenmemesi için alınan bu kararı doğru buluyor musunuz?
2. Çiftçilerimizin hem tarım arazilerini kaybetmelerini hem de kamulaştırma bedellerini alamamalarını nasıl değerlendiriyorsunuz?
3. Otoyolun geçtiği güzergahtaki tarım arazileri için otoyol objektif unsurları artırıcı bir değer midir? Yoksa (-) bir değer midir?
4. Otoyol çevresindeki tarım alanlarında ihracat edilen tarım ürünleri otoyoldan zarar görecektir midir?
5. Otoyol güzergahı belirlenmesi sırasında meslek odaları ve ilgili kamu kuruluşlarından görüş alınmış mıdır? Şayet böyle bir görüş alınmış ise Bursa Milletvekilleri ile paylaşılmış mıdır?
6. 42.800 dekar mutlak ve özel ürün tarım arazilerinden güzergahın geçmesi uygun mudur? Başka bir ifade ile bu güzergah alternatif güzergah olmasına rağmen neden tercih edilmiştir?
7. Kamulaştırma bedellerinin ödenmesi konusunda sözleşmede bir hüküm var mıdır?