

7-9605  
GK.18

T.C.  
BAŞBAKANLIK  
Özelleştirme İdaresi Başkanlığı

SAYI : B.02.1.ÖİB.0.65.00.00/610 31.10.2012★ 7286  
KONU : Soru Önergesi

**TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA**

İstanbul Milletvekili Sayın Aykut ERDOĞDU tarafından Türkiye Büyük Millet Meclisi Başkanlığına tevcih edilen 7/9605 esas sayılı **yazılı soru önergesinde** yer alan sorulara verilen cevaplar aşağıda sunulmuştur.

Türk Hava Yolları A.O. (THY) özel hukuk hükümlerine göre faaliyet gösteren ve kamu payı % 49,12 olan bir kuruluştur. Bununla beraber söz konusu soru önergesinde yer alan hususlar THY'ye sorulmuş ve şirketten alınan cevabi yazı ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.

  
Mehmet ŞİMŞEK  
Maliye Bakanı

**Ek:** Soru Önergesi (6 sayfa)

SAYI : B.02.2.THY.0.65.00.00/ 287  
KONU: İstanbul Milletvekili  
Sayın Aykut ERDOĞDU'nun  
yazılı soru önergesi

**İSTANBUL**

11.10.2012

**T.C.  
BAŞBAKANLIK  
Özelleştirme İdaresi Başkanlığı**

**İLGİ : 04.10.2012 tarih ve 6657 sayılı yazınız.**

İlgi yazınızla tarafımıza gönderilen, İstanbul Milletvekili Sayın Aykut ERDOĞDU'nun 7/9605 esas sayılı yazılı soru önergesine ilişkin Ortaklığımızın verdiği cevaplar aşağıda sunulmaktadır.

**Sayın Aykut ERDOĞDU'nun ifadesi:** Türk Hava Yolları Anonim Ortaklığı (THY) ile ilgili olarak;

**SORU 1: 2002-2012 Haziran döneminde THY tarafından yıllar itibariyle kaç adet uçak, hangi firmalardan satın alınmıştır?**

**CEVAP 1:** Bu dönemde 85 tanesi Airbus firması ve 70 tanesi Boeing firmasından olmak üzere 155 adet uçak için satın alma anlaşması imzalanmıştır.

**SORU 2: Söz konusu uçakların satın alma yöntemi nedir? Bu yöntemin hukuki dayanağı nedir?**

**CEVAP 2:** Bu uçaklar, finansal kiralama kanunu kapsamında operasyonel kiralama veya finansal kiralama ile temin edilmektedir.

**SORU 3: Bahse konu uçakların satın alınmasında herhangi bir şekilde Hazine garantör olmuş mudur?**

**CEVAP 3:** Söz konusu alımlarda herhangi bir hazine garantisi olmamıştır.

**SORU 4: Bu alımlar için yıllar ve firmalar itibariyle ne kadar ödenmiştir?**

**CEVAP 4:** Finansal kiralama kanunu kapsamında yapılan alımlarda üretici firmalara yapılan ödemeler, ihale ile belirlenen ve kiralama işlemini gerçekleştiren finansör firmalar tarafından yapılmaktadır.

*Gülseren İsmailoğlu*

**SORU 5: Uçak alımları için ödemeler doğrudan üretici firmaya mı yapılmaktadır?**

**CEVAP 5:** Finansal kiralama kanunu kapsamında yapılan alımlarda üretici firmalara yapılan ödemeler, ihale ile belirlenen ve kiralama işlemini gerçekleştiren finansör firmalar tarafından yapılmaktadır.

**SORU 6: Uçak alımları için herhangi bir şekilde aracı firma kullanılmakta mıdır? Kullanılıyorsa bu bir zorunluluktan mı kaynaklanmaktadır?**

**CEVAP 6:** Uçak alımları için herhangi bir aracı kurum kullanılmamaktadır.

**SORU 7: Uçak alımları için aracı firmalara 2002 yılından sorumuz tarihine herhangi bir komisyon, ücret ve masraf ödenmiş midir?**

**CEVAP 7:** Herhangi bir şekilde aracı kurum kullanılmadığından hiçbir firmaya komisyon, ücret ve masraf ödenmemiştir.

**SORU 8: Yapılan alımlarla 2002-2011 döneminde yolcu ve kargo taşıma kapasitesi yıllar itibariyle ne şekilde artmıştır.**

**CEVAP 8:** Yolcu ve kargo taşıma kapasitesine ilişkin bilgiler aşağıdaki tabloda verilmiştir.

| YIL  | Arz edilen ton*KM | Arz Edilen Koltuk*KM |
|------|-------------------|----------------------|
| 2002 | 3.279.494.849     | 23.975.634.498       |
| 2003 | 3.219.015.083     | 23.951.011.595       |
| 2004 | 3.591.971.594     | 26.820.671.103       |
| 2005 | 3.976.230.029     | 29.702.575.114       |
| 2006 | 4.860.848.969     | 36.834.348.950       |
| 2007 | 5.523.338.232     | 41.532.372.547       |
| 2008 | 6.115.389.771     | 46.108.258.859       |
| 2009 | 7.902.446.615     | 57.404.145.394       |
| 2010 | 9.022.582.993     | 64.973.181.366       |
| 2011 | 11.908.510.878    | 81.069.880.948       |

| YIL  | Koltuk Kapasitesi |
|------|-------------------|
| 2002 | 10.598            |
| 2003 | 10.672            |
| 2004 | 12.109            |
| 2005 | 14.419            |
| 2006 | 17.931            |
| 2007 | 17.594            |
| 2008 | 22.238            |
| 2009 | 23.549            |
| 2010 | 27.886            |
| 2011 | 33.007            |

*Elçin Akın*

**SORU 9: 2002-2011 döneminde uçak yakıtının yıllar itibarıyla ortalama birim fiyatı nasıl bir seyir izlemiştir?**

**CEVAP 9:** Uçak yakıtının yıllar itibarıyla ortalama birim fiyatı aşağıdaki tabloda verilmiştir.

| USD/TON |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|---------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 2002    | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 |
| 220     | 265  | 379  | 544  | 629  | 690  | 980  | 549  | 704  | 994  |

**SORU 10: 2002-2011 arasında yıllar itibarıyla hangi yeni hatlar açılmış veya kapatılmıştır?**

**CEVAP 10:** 2002-2011 yılları arasında açılan hatlarımız aşağıda verilmiştir.

2002 Priştina, Hong Kong

2003 Yeni Delhi, Sivas

2004 -

2005 Kazablanka, Lizbon, Stansted (Londra), Oslo, Astana, Kars

2006 Ljubljana, Abudhabi, Dushanbe, Sanaa, Rostov, Donetsk, Tebriz, Kazan, Belgrade, St Petersburg, Helsinki, Doha, Muscat, Venedik, Dublin, Riga, Addis Ababa, Khartoum, Ekaterinburg, Dnepropetrovsk, Bombay, Minsk, Osaka, Lagos

2007 Batum, Eskişehir, Capetown, Johannesburg, Hatay

2008 Halep, Merzifon, Sinop, Bağdat, Birmingham

2009 Uşak, Çanakkale, Nairobi, Tekirdağ, Ufa, Meşhed, Bursa, Dakar, Sao Paolo, Bingazi, Göteborg, Toronto, Lviv, Jakarta, Isparta

2010 Bologna, Soçi, Darüsselam, Entebbe, Iskenderiye, Nahçıvan, Karadağ (Podgorica), Balıkesir, Accra, Washington, Siirt, Tokat, Dakka, Hochi Minh City

2011 Guangzhou, Los Angeles, Şiraz, Valencia, Erbil, Toulouse, Malaga, Selanik, Genova, Basra, Napoli, Necef, Kabil, Süleymaniye, İslamabad, Torino, Damman, Kocaeli, Musul, Misrata, Gatwick (Londra)

Söz konusu dönem öncesinde açık olup, bu dönemde kapatılan tek hattımız Strasbourg'dur.

**SORU 11: 2002-2011 döneminde açıldıktan sonra kapatılan hatlar var mıdır? Varsa bunlar hangileridir? Açılma ve kapatılma tarihleri nelerdir?**

**CEVAP 11:** Bu dönemde açılıp kapatılan bir dış hattımız mevcut değildir. Ancak Anadolu Jet ile icra edilen Çanakkale, Tekirdağ, Bursa gibi bazı iç hat seferleri Bora Jet ile yapılan anlaşma kapsamında söz konusu firmayla icra edilmeye devam etmiştir.

*Colturbay*

**SORU 12: 2002-2011 döneminde açıldıktan sonra kapatılan hatların kapatılma nedenleri nedir? Açıldıktan sonra kapatılan hatların hat bazında faaliyet kar ve/veya zararı ne olmuştur?**

**CEVAP 12:** Konuya ilişkin açıklama yukarıda verilmiştir.

**SORU 13: Yeni uçak alımları ve yeni hatlar göz önüne alınarak personel sayısı 2002-2011 yılları arasında nasıl bir seyir izlemiştir?**

**CEVAP 13:** 2002-2011 yılları arasındaki personel sayısı aşağıdaki tabloda verilmiştir.

| YIL  | Personel Sayısı |
|------|-----------------|
| 2002 | 10.984          |
| 2003 | 10.239          |
| 2004 | 10.956          |
| 2005 | 11.121          |
| 2006 | 10.324          |
| 2007 | 10.453          |
| 2008 | 11.520          |
| 2009 | 12.750          |
| 2010 | 14.206          |
| 2011 | 15.737          |

**SORU 14: THY'nin 2011 Yılı Faaliyet Raporunda floda gösterdiği uçaklardan Sayın Başbakan'ın kullanımına tahsis ettiği herhangi bir uçak olmuş mudur?**

**CEVAP 14:** Başbakanlık kullanımına tahsis edilen bir uçak olmamıştır. Genel olarak tüm gelen taleplerde olduğu gibi Başbakanlık'dan gelen talepler için de uçak müsaitliğine göre, parkur bazında kiralık sefer planlanmaktadır.

**SORU 15: Böyle bir tahsisat olmuşsa THY yönetimi Sayın Başbakanın kullanımına uçak tahsis edilmesine dair bir karar almış mıdır? Almışsa bu kararın tarihi nedir? Bu kararın bir örneği tarafıma verilebilir mi?**

**CEVAP 15:** Bu manada bir tahsis söz konusu değildir.

**SORU 16: THY Anonim Ortaklığı'nın 2011 Yılı Faaliyet Raporunda ortaklık yapısına ilişkin olarak verilen bilgede 31.12.2011 itibariyle şirketin %49.12'sinin Başbakanlık Özelleştirme İdaresi Başkanlığı'na ait, %50.88'inin ise halka açık olduğu belirtilmektedir. Bu yapısı itibariyle Türkiye Büyük Millet Meclisi tarafından denetlenemeyen ve aynı zamanda halka açık bir şirket olan THY, filosundaki bir uçağı Sayın Başbakan'ın kullanımına tahsis ettiğini Kamuoyu Aydınlatma Platformu'na bildirmiş midir?**

**CEVAP 16:** Bu manada bir tahsis söz konusu değildir.

**SORU 17: Sayın Başbakan'ın kullanımına THY filosundan bir uçak tahsis edilmesine ilişkin olarak THY ile Başbakanlık arasında imzalanmış bir protokol var mıdır? Bu protokolden bir nüsha tarafıma verilebilir mi?**

**CEVAP 17:** Bu manada bir tahsis söz konusu değildir, bu nedenle bir protokol bulunmamaktadır. Charter sefer kiralamaları için ise her sefer için THY ve Başbakanlık arasında "Özel Yolcu uçağı Kiralama Sözleşmesi" imzalanmaktadır.

**SORU 18: THY tarafından Sayın Başbakan'ın kullanımına tahsis edilen uçağın giderleri kim tarafından karşılanacaktır?**

**CEVAP 18:** Bu manada bir tahsis söz konusu değildir. Charter sefer kiralamaları için ise Başbakanlık, her sefer için THY ve Başbakanlık arasında imzalanan "Özel Yolcu uçağı Kiralama Sözleşmesi" doğrultusunda sefer başı ödeme yapmaktadır.

**SORU 19: THY tarafından Sayın Başbakan'ın kullanımına tahsis edilen uçak için Başbakanlık tarafından THY'ye herhangi bir ücret ödemesi söz konusu mudur?**

**CEVAP 19:** Bu manada bir tahsis söz konusu değildir. Charter sefer kiralamaları için ise Başbakanlık, her sefer için THY ve Başbakanlık arasında imzalanan "Özel Yolcu uçağı Kiralama Sözleşmesi" doğrultusunda sefer başı ödeme yapmaktadır.

**SORU 20: Başbakanlığın genel bütçeli bir kuruluş olduğu dikkate alındığında, merkez yönetim bütçesinde söz konusu uçağın giderleri için bir ödenek öngörülmüş müdür? Öngörülmüşse yıllık ödenek miktarı ile sorumuz tarihi itibarıyla bu ödenekten yapılan kullanım ne kadar olmuştur?**

**CEVAP 20:** Soru Ortaklığımız uhdesinde değildir.

**SORU 21: Sayın Başbakan'ın kullanımına tahsis edilen uçağın giderleri halka açık bir şirket olan THY tarafından karşılanacaksa söz konusu uçağın giderleri THY tarafından ne şekilde muhasebeleştirilecektir? Bu THY için bir zarar kalemi değil midir?**

**CEVAP 21:** Bu manada bir tahsis söz konusu değildir. Charter sefer kiralamaları için ise Başbakanlık, her sefer için THY ve Başbakanlık arasında imzalanan "Özel Yolcu uçağı Kiralama Sözleşmesi" doğrultusunda sefer başı ödeme yapmaktadır.

**SORU 22: İş yavaşlattığı için şirketi 2 milyon ABD doları zarara uğrattığı iddiası ile 305 çalışanını hukuksuz bir şekilde işten çıkarmakta tereddüt etmeyen THY yönetimini, Sayın Başbakan'a tahsis edilen uçak nedeniyle oluşması muhtemel zararlar nedeniyle görevden almakta tereddüt eder mısınız?**

**CEVAP 22:** Bu manada bir tahsis ve zarar söz konusu değildir.

*(Handwritten signature)*

**SORU 23: Geçtiğimiz günlerde Hava-iş sendikasının çağrısına uyarak iş yavaşlatma eylemine katıldığı için 2822 sayılı Kanun uyarınca iş akdi fesedildiği 31.05.2012 tarihinde duyurulan 260 THY A.O. ve 45 THY Teknik A.Ş. olmak üzere toplam 305 personelin yerine yeni personel alınmış mıdır?**

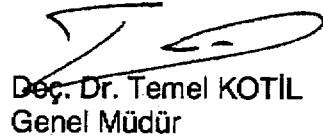
**CEVAP 23:** İhtiyaçlar çerçevesinde ve iş sürekliliğinin gerekleri doğrultusunda Türk Hava Yolları'nda kabin memuru istihdamı düzenli olarak yapılmaktadır. Bu çerçevede; sözkonusu dönemde de "part-time" olarak kabin memuru istihdamı gerçekleştirilmiş olup, temel eğitimlerini almak üzere yönlendirilmişlerdir. Bunlardan bir kısmının eğitimleri halen devam etmektedir. Eğitimlerini tamamlayan 179 "part-time" kabin memuru ise göreve atanmıştır.

Bilgilerinize arz ederiz.

**TÜRK HAVA YOLLARI A.O.**



Dr. Ahmet BOLAT  
Genel Md. (Yatırım&Teknoloji) Yrd.



Doç. Dr. Temel KOTİL  
Genel Müdür