

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA
ANKARA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Sayın Binali YILDIRIM tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını Anayasa'nın 98 ve T.B.M.M. içtüzüğünün 96. maddeleri gereğince saygıyla talep ederim.

Av. Mahmut TANAL
İstanbul Milletvekili

Son zamanlarda basın yayın kuruluşlarında yayınlanan haberler, makaleler ve sektör temsilcilerinin açıklamaları doğrultusunda karayolu taşımacılığı konusunda hizmet veren firmaların dar boğaza girdiği ve ortalama 4-5 milyon insan için geçim kaynağı olan sektörün can çekiştiği anlaşılmaktadır. Bundan on yıl kadar önce sayıları 650-700leri bulan karayolu taşımacılığı yapan otobüs şirketleri düştükleri ekonomik buhran sebebiyle bugün 330 firmayla kamuya hizmet etmeye çalışmaktadır. Bu bağlamda aşağıdaki sorularımın yanıtlanması gereği doğmuştur;

- 1- Türkiye genelinde 2002 yılı itibariyle hizmet veren şehirlerarası insan taşıma işi yapan otobüs firmalarının sayısı nedir? Önerge tarihi itibariyle şehirlerarası insan taşımacılığı yapan firma sayısı nedir?
- 2- 2002 yılında günlük ortalama şehirlerarası otobüs sefer sayısı nedir? Önerge tarihi itibariyle tüm firmalar tarafından gerçekleştirilen sefer sayısı nedir?
- 3- 2002 yılında şehirlerarası otobüs seferlerinin ortalama doluluk oranı nedir? Önerge tarihi itibariyle şehirlerarası otobüs seferlerinin doluluk oranı nedir?
- 4- Sektördeki gerilemenin sektörün mevcut emekçileri açısından yarattığı kayıpları kapatmak ve 5 milyon insanın geçim ve umut kapısını korumak için alınan herhangi bir önlem var mıdır?
- 5- Ülkemizde geliştirilmeye çalışan demiryolu ve havayolu taşımacılığı ile ilgili planlar yapılırken durumdan etkilenmesi kaçınılmaz olan karayolu taşımacılığı sektörleri için ne gibi önlem planları yapılmıştır?
- 6- Önlem planları var ise içerikleri nedir? Hangi tarihten itibaren bu önlem planları uygulamaya alınmıştır? Bu politikanın karayolu ulaşım sektöründe faaliyet gösterenlere müspet dönüşü olmuş mudur? Olumlu bir geri dönüş var ise bu nedir?
- 7- Şehirlerarası otobüs taşımacılığının cazibesinin artırılması ve vatandaşa da pozitif dönüşü olacak mazotta ve gelirden vergilendirilmenin yeniden düzenlenmesi yönünde çalışmalarınız bulunmakta mıdır? Firmalar için mazotta ÖTV'nin indirilmesi yönünde bir çalışmanız var mıdır? Yok ise böyle bir çalışma yapmayı planlamakta mısınız?
- 8- Turizm konusunda girişimcilere destek olmak amacıyla turizm sektörünün birçok kaleminde %18 olan KDV oranı %8'e indirilmiştir. Şehirlerarası otobüs firmalarının biletlerinde KDV'nin %8'e indirilmesi neden bu politikanın dışında tutulmuştur? Firma biletlerine uygulanan %18 KDV'nin oranın değiştirilerek iyileştirilmesi yönünde bir çalışma yapılacak mıdır?