

T.C.
DIŞİŞLERİ BAKANLIĞI
Siyaset Planlama Genel Müdür Yardımcılığı

- 7 Kasım 2013

Sayı : 66625779-026.20-2013/784336
Konu : Yazılı Soru Önergesi/Mevlüt
Dudu/7/28804

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 31.07.2013 tarih ve 43452547-120.00-136139 sayılı yazıları.

Hatay Milletvekili Sayın Mevlüt Dudu'nun ilgide kayıtlı 7/28804 sayılı yazılı soru önergesinin yanıtı ilişikte sunulmaktadır.

Saygılarımla arzederim.



Ahmet DAVUTOĞLU
Dışişleri Bakanı

Ek: 1



T.C.
DIŐIŐLERİ BAKANLIĞI
(66625779-026.20-2013/784336 sayılı yazının ekidir)

HATAY MİLLETVEKİLİ SAYIN MEVLÜT DUDU'NUN YÖNELTTİĞİ
7/28804 NO'LU YAZILI SORU ÖNERGESİNE YANIT

SORU:

OrtadoĐu ve Suriye olaylarında izlenen yanlış dış politikaların sonuçları, özellikle Hatay esnafını zor durumda bırakmaktadır.

Mısır'da yapılan darbeden sonra 887 TIR ve sürücüsünün mağdur olduğu haberleri basınımızda yer almıőtır. Bu TIR'lerden 432'sini dolu halde, 450'sinin de boş olarak Mısır sınırlarında beklediği nakliyeciler tarafından belirtilmektedir.

Hatay'dan bazı nakliyecilerin de TIR'ları ile ilgili sorunları çözebilmek için bireysel olarak Mısır'a gidip, girişimlerde bulunduğu da bilinmektedir.

Bu nedenlerle,

1. Mısır'da mağdur olan TIR ve kamyon sürücülerini ve nakliyeciler esnafının bu sorunun çözümü ile ilgili herhangi acil bir girişim ve çalışma yapılmıő mıdır?
2. Özellikle yaş sebze, meyve yüklü kamyonların yüklerini korumak için durdukları yerde günde 70-80 litre mazot yakmaları, yüklerini götüremedikleri her an maliyetin de katlanması anlamına gelmektedir. Ro-Ro taşımacılığından dolayı maliyetleri 3 katına çıkan nakliyecilerimizin, bu durumda tamamen iflasın eőiĐine geldiği de aşikârdır. Yanlış dış politikaların sıkıntıları omuzlarına binen bu insanların mağduriyeti ile ilgili acilen neler yapılması planlanmaktadır?
3. Mağdur TIR'lar ile ilgili olarak Mısır yetkilileri ile bağlantıya geçilmiő midir? Herhangi bir girişim oldu ise, acil olarak, ne gibi bir çözüm yolu kararlaőtırılmıőtır?
4. Bireysel olarak Mısır'a gidip çözüm arayan nakliyecilere destek amacıyla acilen neler yapılması planlanmaktadır?
5. Son yıllarda, ölkemizi ve halkımızı bu kadar sıkıntıya sokan dış politikalarda bir revizyon planlanmakta mıdır?

CEVAP:

Türkiye-Mısır-Suudi Arabistan Ro-Ro hattını işleten SİSA Denizcilik şirketinin yaőadığı sorunlar nedeniyle Mısır'a gemi gönderememesi sonucunda Port Said limanında TIR birikmeleri yaőanmıőtır.

Bunun üzerine 98 őoförümüzün ve TIR'larımızın geri getirilmesi amacıyla, Bakanlığımız ve Ekonomi Bakanlığının girişimiyle, Uluslararası Nakliyeciler DerneĐi'ne üye firmaların imece katkısıyla, UN Ro-Ro firmasının bir gemi göndermesi için gerekli düzenlemeler yapılmıőtır. Bu

T.C.
DIŐIŐLERİ BAKANLIĞI
(66625779-026.20-2013/784336 sayılı yazının ekidir)

erevede, İskenderun Limanı'ndan 21 Temmuz'da hareket eden gemi 22 Temmuz'da Mısır'a ulaşmıştır. Bu süreçte, SİSA firması devreden çıkarılmış, lisansı askıya alınmıştır.

Ancak, SİSA Denizcilik firmasının 2,7 milyon ABD Dolarına ulaştığı iddia edilen borcu gerekçe gösterilerek, bahsekonu araçların çıkış işlemleri yapılmamış, şoförlerin pasaportları ile kamyonları yasal olmayan bir şekilde Mısırlı acente tarafından alıkonulmuştur.

Konuyla ilgili olarak Kahire Büyükeliliğimizin ve İskenderiye Başkonsolosluğumuzun, Mısır makamları nezdindeki yoğun girişimlerine karşın Mısırlı acente alacağını tahsil etmeden kamyonları bırakmaya razı olmamıştır.

Girişimlerimiz üzerine, Uluslararası Nakliyeciler Derneğı, soruna ilişkin müzakerelerde bulunmak amacıyla 27 Temmuz'da Mısır'a avukatların da bulunduğu bir heyet göndermiştir. Sözkonusu müzakereler neticesinde, vatandaşlarımızı mağdur eden SİSA Denizcilik şirketinin borçlarına karşılık 1,4 milyon ABD Doları üzerinden anlaşma sağlanmıştır.

Sözkonusu borcun TIR sahibi nakliye şirketleri ile Uluslararası Nakliyeciler Derneğı tarafından ödenmesini müteakip TIR'lar 8 Ağustos 2013 tarihinde serbest bırakılmış ve Dimyat Limanı'na ulaşmış, 14 Ağustos 2013 tarihinde ise UN Ro-Ro gemisi ile Türkiye'ye hareket etmiştir.

Türkiye Cumhuriyeti kurulduğundan bu yana etrafında bir barış, istikrar, güvenlik ve refah kuşağı oluşturulmasını hedefleyegelmiştir. Bu hedef, ülkemizin stratejik ve ulusal çıkarlarının gereğidir. Bu çerçevede, Türk dış politikası bölge dinamikleri ve dünya gerçekleri göz önüne alınarak oluşturulmakta, barışçı ve ahlaki ekseninden sapmadan değışen şartlarla uyum içinde uygulanmaktadır.