

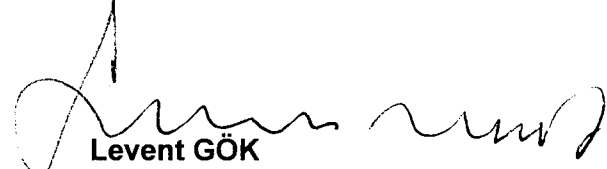
16 Ocak 2013

9036

16747

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Başbakan Sayın Recep Tayyip ERDOĞAN tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını, Anayasanın 98 ve İçtüzüğü'nün 96. maddeleri gereğince arz ederim.
16.01.2013



Levent GÖK

Ankara Milletvekili

İnsan Haklarını İnceleme Komisyonu Üyesi

Ankara Büyükşehir Belediye Başkanlığı'nın bağlı EGO Otobüsleri ile HAVAŞ Otobüsleri Ankara Esenboğa Havalimanı ile Ankara arasındaki 442 no'lu hatta hizmet vererek yolcuları Havalimanına Ankara'ya ve Ankara'dan Havalimanına taşımaktadır.

HAVAŞ Otobüsleri bir yönde kişi başı 10 TL'ye taşıma yaparken, EGO Otobüsleri kişi başı 2 tam biletle bu hizmetten yararlanmaktadır.

Ankara Büyükşehir Belediye Meclisi önceki gün Belediye Meclisi'nden geçirdiği bir kararla mülkiyeti EGO'ya ait Esenboğa Havalimanı- Ankara arasındaki 442 no'lu hattın işletilmesini belediyeye bağlı şirketlerinden Ankara Kömür Asfalt Enerji İnşaat San.ve Tic. Limited Şirketi'ne(BELKO) devretmiş bulunmaktadır.

Alınan bu kiralama karara göre, BELKO Limited Şirketi'nin EGO'ya 10 yıl süreli anlaşma ile her otobüs için aylık 1000 tam bilet tutarında ödeme yapacağı açıklanmıştır.

Mülkiyeti doğrudan belediyeye bağlı işletmelerin satılmasının, özelleştirilmesinin ilk basamağı olarak belediyeye bağlı şirketlere işletme hakkının devri uygulaması bu 442 no'lu hattın işletme hakkının devredilmesi kararında da görüldüğü üzere Ankara Büyükşehir Belediyesi Başkanlığının rutin bir uygulaması haline gelmiştir.

Böylece, vatandaşlar Ankara'ya ve Esenboğa Havalimanına ulaşabilmek için daha fazla ücret ödemek zorunda kalacaklardır.

Bir sonraki adımın ne olacağı konusunda ise endişelendirici birçok uygulama tedirginlikle değerlendirilmektedir.

Bu bağlamda;

1-Bu uygulamanın yurttaşlara otobüs ulaşım zammı olarak yansımayacağını söyleyebilir misiniz?

2-Bu uygulama ile kısa bir süre önce Ankara Büyükşehir Belediye Başkanı Melih Gökçek'in "EGO Otobüslerine ve minibüslere zam yapılmayacak" biçimindeki açıklaması arasındaki çelişkiyi bir kamu yöneticisinin taşıması gereken ciddiyet ve açıklıkla bağdaştırmak sizce mümkün müdür?

3-Bu işin sonu nereye varacaktır? Bir süre sonra 442 no'lu hat BELBETON ve BAŞKENTGAZ örneğinde olduğu gibi 3. şahıslara satılacak mıdır?

4-Bu uygulamalara son verilmesi için Ankara Büyükşehir Belediyesi Başkanlığı'nı uyaracak mısınız?