

T.C.
MALİYE BAKANLIĞI
Gelir Politikaları Genel Müdürlüğü

7/14027

Sayı : 44147364- 610/ 28
Konu : Soru Önergesi

10.01.2013

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA
(Kanunlar ve Kararlar Başkanlığı)

İlgi : 24/12/2012 tarihli ve A.01.0.KKB.0.10.00.00- 99558 sayılı yazı.

Bursa Milletvekili Sayın İsmet BÜYÜKATAMAN'ın tarafıma tevcih ettiği 6/12/2012 tarihli ve 7/14027 esas numaralı yazılı soru önergesinde yer alan hususlara ilişkin cevabımız aşağıda açıklanmaktadır.

Bahsi geçen soru önergesinde, pahalı akaryakıt kullanımı konusunda Türkiye'nin dünya sıralamasında kaçınıcı sırada olduğu ile şehir içi toplu taşıma hizmetlerinde katma değer vergisi oranının düşürülmesine yönelik bir çalışma olup olmadığı hususları sorulmaktadır.

04/12/2003 tarihli ve 5015 sayılı Petrol Piyasası Kanunu'na göre, petrol fiyatları 01/01/2005 tarihinden itibaren en yakın erişilebilir dünya serbest piyasa oluşumu dikkate alınarak serbest piyasa koşullarına göre oluşmakta olup, rafineri fiyatlarının endekse oluşturulması, dağıtıcı ve nakliye paylarının tavanı gibi fiyatların dolaylı veya dolaysız olarak kamu tarafından belirlenmesine ilişkin uygulamalar sona erdirilmiştir. Ayrıca, petrol piyasasında dolaşımda bulunan tüm petrol ürünlerinin fiyatı, ham petrol fiyatındaki değişimlerden etkilenmekle birlikte, her bir ürünün fiyat teşekkülünün arz-talep mekanizmasına göre ayrı ayrı oluştuğu, fiyatların oluşumuna etki eden birçok faktörün de bu süreçte rol oynadığı bilinmektedir.

Türkiye, Aralık 2012 fiyatları itibarıyla dünya sıralamasında en pahalı akaryakıt kullanan ülkeler arasında yer almaktadır. Ancak, bu zamana dek artan fiyatların aksine akaryakıt üzerindeki vergi yükü son 10 yıllık dönemde artmamış, aksine azalmıştır. Şöyle ki, 100 TL'lik benzin fiyatının içerisinde vergi yükü 31/12/2002 tarihinde 70,2 TL iken, 22/12/2012 tarihi itibari ile 62 TL, 100 TL'lik motorin fiyatının içerisinde vergi yükü 01/01/2005 tarihinde 65,1 TL iken, 22/12/2012 tarihi itibarıyla 53,4 TL'ye düşmüştür.

Öte yandan, şehir içi toplu taşıma hizmetlerinde katma değer vergisi oranının düşürülmesine yönelik bir çalışma bulunmamaktadır. Ancak, Bakanlığımız izlenen ekonomik programlar, bütçe hedefleri ve gerçekleştirmelerini de göz önünde bulundurarak vergi yüklerini azaltmaya çalışmaktadır. Bunun yanı sıra, yapılacak mevzuat ya da oran değişikliklerinin umulan toplumsal faydayı sağlayamama ihtimali, diğer vergisel uygulamalar açısından olumsuz sonuç doğurma riski, amaçlanan sosyal faydanın başka vasıtalarla sağlanma imkânı gibi hususlar da göz önünde bulundurulmaktadır.

Bilgi edinilmesini arz ederim.


Mehmet ŞİMŞEK
Maliye Bakanı