

Sayı : 64272063-610 - 513

08 Ocak 2013

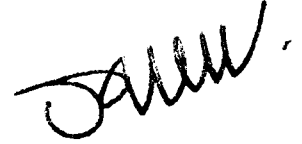
Konu :Yazılı Soru Önergesi (7-14924)

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: TBMM Başkanlığının 09.01.2013 tarih ve A.01.0.KKB.0.10.00.00-101794 sayılı yazısı.

Mersin Milletvekili Sayın Ali ÖZ'ün tarafıma tevcih ettiği 7/14924 esas nolu yazılı soru önergesi, T.B.M.M. İç Tüzüğü'nün 99 uncu maddesi gereği Gümrük ve Ticaret Bakanlığı ile Enerji Piyasası Düzenleme Kurumu'ndan alınan yazılı bilgiler doğrultusunda aşağıda cevaplandırılmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.



Taner YILDIZ
Bakan

EK :

Önerge Cevabı (2 Sayfa)

**MERSİN MİLLETVEKİLİ SAYIN ALİ ÖZ'ÜN
YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVAPLARI
(7/14924)**

Sorular 1, 4, 5:

Türkiye'de akaryakıt vergilerinin yüksek olması kaçakçılığı teşvik etmektedir. Akaryakıt kaçakçılığı alınan tedbirlere rağmen devam etmekte ve ciddi ekonomik kayıplara vesile olmaktadır. İlgili bakanlıklar ile diğer kamu, kurum ve kuruluşları tarafından koordinasyon ve yeni düzenlemelerin yapıldığını biliyoruz. Ancak 2011 yılında akaryakıt kaçakçılığıyla yapılan mücadelede 37 bin 200 ton kaçak akaryakıt ele geçirilirken 2012 nin ilk 6 ayında 30 bin 800 ton akaryakıt ele geçirilmiştir.

Bu bağlamda;

- Alınan önlem ve artan cezalarla kaçakçılıkta ülkemizin kaybı ne kadardır?
- Akaryakıt kaçakçılığı ile mücadele kurulunca, yılda yapılan iki toplantı yeterli midir?
- Kurul toplantılarında yeni öneriler getirilmiş midir?

Cevaplar 1, 4, 5:

Akaryakıt kaçakçılığının insan ve çevre sağlığının yanı sıra ülkemiz ekonomisi ve akaryakıt sektörüne yönelik önemli zararlarının da bulunduğu bilinen bir gerçektir. Bu gerçekten hareketle, akaryakıt kaçakçılığı ile etkin bir biçimde mücadele edilebilmesi amacıyla Gümrük ve Ticaret Bakanlığı tarafından çalışmalar sürdürülmekte ve gerekli tedbirler alınmaktadır.

25 Mart 2011 tarihinde uygulanmaya başlayan “Akaryakıt Kaçakçılığı ile Mücadele Eylem Planı” 2012 yılında, ilgili kurumların üzerinde uzlaştığı gerekli değişikliklerle revize edilmiştir. Akaryakıt kaçakçılığı ile mücadele çalışmaları, bahsi geçen eylem planı ile 23.08.2012 tarihli ve 2012/19 sayılı “Akaryakıt Kaçakçılığı ile Mücadele” konulu Başbakanlık Genelgesi kapsamında, diğer kurumlarla eşgüdüm içerisinde büyük bir kararlılıkla sürdürülmektedir.

Söz konusu Genelge hükümleri uyarınca, akaryakıt kaçakçılığı ile mücadele çalışmalarında koordinasyonu sağlamak ve alınması gereken her türlü tedbiri belirlemek amacıyla ilgili Bakanlar nezdinde “Akaryakıt Kaçakçılığı ile Mücadele Kurulu” teşekkül ettirilmiş olup söz konusu Kurul, yılda iki kere toplanmaktadır. Bununla birlikte, akaryakıt kaçakçılığı ile mücadele amacıyla gerek Bakanlar gerekse de ilgili bürokratlar düzeyinde yıl boyunca bir çok toplantı ve seminer düzenlenmekte ve bu çalışmaların bir kısmı kamuoyunun bilgisi dahilinde yapılmaktadır. Bu itibarla; konuyla ilgili yapılan toplantı ve çalışmaların, bahse konu soru önergesinde yer verildiği üzere yılda iki kere yapıldığı ifadesi gerçeği yansıtmamaktadır.

Bununla birlikte, Gümrük ve Ticaret Bakanlığı koordinasyonunda gerçekleştirilen çalışmalar sonucunda kaçakçılık faaliyetlerine ilişkin alınan önlem ve cezalar; gerek nitelik, gerekse nicelik olarak artmaktadır. Bu çerçevede; soru önergesinde belirtildiği gibi ülkenin kaybının değil kazancının söz konusu olacağı aşikardır.

27/9/2012 tarihinde gerçekleştirilen “Akaryakıt Kaçakçılığı ile Mücadele Kurulu” toplantısında, akaryakıt kaçakçılığı sorunu analiz edilerek söz konusu kaçakçılığı önlemek için ilgili bütün Bakanlık ve Kurumların ortaklaşa çalışmaları sonucu hazırlanan önlem ve öneriler değerlendirilmiştir. Bununla birlikte, on numara yağ kaçakçılığının önlenmesi konusunda Maliye Bakanlığı tarafından yapılan düzenlemeler sayesinde önemli gelişmeler sağlanmıştır. Gümrük ve Ticaret Bakanlığı tarafından yapılan ve yapılması öngörülen ilgili mevzuat değişikliklerinin de, akaryakıt kaçakçılığı ile mücadele faaliyetlerinin etkinliğinin daha da arttırılmasına yönelik olumlu değişiklikler getirmesi beklenmektedir.

MERSİN MİLLETVEKİLİ SAYIN ALİ ÖZ'ÜN
YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVAPLARI
(7/14924)

Soru 2:

- Akaryakıt vergi oranlarında artma, kaçakçılığı tetikleyen yeni bir risk değil midir?

Cevap 2:

Akaryakıt ürünlerinin fiyatlarının belirlenmesi konusu, Maliye Bakanlığı tarafından belirlenen vergilendirme unsurlarının yanı sıra, belirli bir zamandaki konjonktürel gelişmelerle ilişkilidir.

Sorular 3, 6, 7, 8:

- Ekonomik suçlara ekonomik cezalar vermenin dışında yaptırımların caydırıcı olması için hangi kararlar alınmıştır?
- 2012 yılında verilen toplam ceza ne kadardır?
- Mühürlenmiş istasyon sayısı ne kadardır?
- Hapis cezası verilen kaç kişidir?

Cevaplar 3, 6, 7, 8:

Kaçakçılık suçları 5607 sayılı Kaçakçılıkla Mücadele Kanunu kapsamında düzenlenmiştir. Kanunda yer alan suçlara yönelik müeyyideler, hapis cezası ve adli para cezası şeklinde düzenlenmekle birlikte suçun niteliğine göre değişiklik göstermektedir.

Kaçak akaryakıt ikmali dolayısıyla 2012 yılında Enerji Piyasası Düzenleme Kurumu tarafından uygulanan idari para cezalarının toplam tutarı 54.526.777,-TL'dir.

Kaçak akaryakıt ikmali sebebiyle 2012 yılında mühürlenmiş akaryakıt istasyonu sayısı 58'dir.

Son 4 yıldan bu yana kaçakçılık davalarından 98 dava mahkumiyet kararı ile kesinleşmiştir.