

7/24909

GK.1

7/24843

GK.9

T.C.
İÇİŞLERİ BAKANLIĞI
Mahalli İdareler Genel Müdürlüğü

Sayı : 29416146-610 / 33657
Konu : 7/24909 ve 24847 Esas No.lu
yazılı soru önergeleri

20.11.2013

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : a) TBMM Başkanlığının 14/06/2013 tarihli ve 128743 sayılı yazısı,
b) TBMM Başkanlığının 25/06/2013 tarihli ve 130263 sayılı yazısı,
c) Başbakanlığın 28/06/2013 tarihli ve 3539 sayılı yazısı.

İstanbul Milletvekili Av. Mahmut TANAL'ın 7/24909 ve 24847 Esas No.lu yazılı soru önergeleri ile ilgili olarak yapılan incelemede;

İstanbul ili Maltepe ilçesinin ulaşım sorunlarının çözümüne yönelik 2008-2013 yılları arasında Büyükşehir Belediyesince; katlı kavşak projeleri, geometrik düzenleme projeleri, ilçe geneli trafik sirkülasyon projeleri, yayalaştırma projeleri, sinyalizasyon sistemleri, hemzemin-alt-üst yaya geçitleri, otopark projeleri kapsamında 111 adet ulaşım projesinin hazırlanarak Ulaşım ve Trafik Düzenleme Komisyonu Kararının (UTK) alındığı ve uygulanmak üzere imalatçı birimlere gönderildiği,

Söz konusu projeler ile Maltepe ilçesi genelinde ulaşım ve trafiğin emniyetli bir şekilde sirkülasyonunun sağlanmasının hedeflendiği, bu kapsamda hazırlanan projelerden bazılarının; Maltepe ilçesi geneli geometrik düzenleme ve trafik sirkülasyon projesi, Maltepe-Bağdat Caddesi (Cumhuriyet Camii Önü) yol kavşak uygulama projesi, Maltepe-Bağdat Caddesi (İdealtepe Mevkii) yol kavşak uygulama projesi, Maltepe-Başbüyük-Samandıra Kavşağı arası yol kavşak uygulama projesi, Maltepe-Karacabey Kavşağı-Kiptaş konutları arası yol ön projesi, D-100 Bostancı Kavşağı Büyükyalı Kavşağı arası yan yol düzenleme projesi, Bostancı-Kayışdağ arası yol kavşak projesi, Bostancı Kartal minibüs yolu düzenleme projesi, Atatürk Caddesi düzenleme projesi olduğu, belirtilen projeler için de UTK kararı alınarak imalat için uygulama yapan birimlere iletilindiği, anılan projelerin imalatçı birimlerin yatırım programları doğrultusunda uygulandığı, İstanbul Asya yakası genelinde yol, kavşak ve ortak altyapı inşaatı işi kapsamında 10/09/2012 tarihinde Gülsuyu Köprülü Kavşağı-Maltepe Karacabey Kavşağı Arası Kuzey Yanyol Düzenlemesi İnşaatı işinin ve Marmara Üniversitesi Başbüyük Sağlık Kompleksi Kampüs İnşaatı İçi Erişim Yolları İnşaatı işinin yapıldığı,

2009-2013 yıllarında toplam 5.122 adet standart levha, 67 adet kavşak içi yön levhası, 1 adet kaplama üstü yön levhası konularak düşey işaretlemenin yapıldığı, 57.215 m² termo plastik çizgi çalışması, 7.229m² çift kompenantlı çizgi çalışması, 9.817m² klorkauçuk çizgi çalışması, 341 m² hazır sembol uygulaması ile yatay işaretlemenin yapıldığı, yine aynı dönemde Maltepe ilçesi sınırlarında kalan sinyalizasyon sistemlerinin bakım ve onarımı haricinde ayrıca 12 adet yeni sinyalizasyon kavşak imalatının yapıldığı, Akıllı Ulaşım Sistemleri kapsamında 32 adet akıllı ulaşım sisteminin kurulduğu ve 6 adet Solar Panelli Dedektör imalatının yapıldığı, yine çok sayıda yol bakım onarım imalatının yapıldığı, kaplama, yama, onarım çalışmaları 154.575 ton asfaltın kullanıldığı,

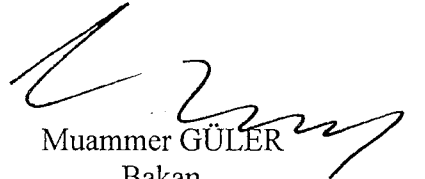
Maltepe ilçesine de hizmet etmekte olan Kadıköy-Kartal raylı sistem hattının imalatının tamamlandığı, söz konusu raylı sistem hattının 27,1 km uzunluğunda ve 16 istasyondan oluştuğu, Maltepe ilçesi sınırları dâhilinde bulunan Küçükyalı, Maltepe, Huzurevi, Gülsuyu, Esenkent olmak üzere 4 adet istasyonla ilçenin toplu ulaşımının sağlandığı, bahse konu metro hattına kendi aracıyla gelen kullanıcıların otopark ihtiyacının karşılanabilmesi için Gülsuyu İstasyonunda 80 araç kapasiteli kat otoparkının imalatının yapılarak halkın kullanımına sunulduğu ve ayrıca Huzurevi İstasyonunda da 200 araç kapasiteli kat otoparkının ihalesi yapılarak imalatına başlanma aşamasına gelindiği, bu istasyonlara Maltepe halkının toplu ulaşım araçlarını kullanarak ulaşabilmesi için Kadıköy Kartal Raylı Sistem Hattına dikey güzergahta çalışan mevcut İETT Otobüs Hatları ve Minibüs Hatları Metro Hattına entegre edildiği ve ayrıca gerek görülen güzergahlarda da yeni hatların planlandığı, Atatürk Caddesi, Feyzullah Caddesi ve İnönü Caddesi üzerinde bulunan ve bulundukları bölgede trafik yoğunluğu oluşturarak ulaşım ve trafik emniyetini olumsuz etkileyen minibüs duraklarının da Maltepe İdo İskelesi önüne taşındığı,

Araç trafiğinin yer altına alınmasına yönelik olarak yapılan Maltepe, Bağdat Caddesi (Cumhuriyet Camii Önü) Yol Kavşak Uygulama Projesinin 1/5000 ve 1/1000 ölçekli imar planlarına işlenmesine yönelik tadilat teklifinin Belediye Meclisince yeniden değerlendirilmek üzere iade edildiği, bu doğrultuda proje ile ilgili alternatif çalışmalara Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Planlama Müdürlüğü tarafından devam edildiği,

Ayrıca, yine bu dönemde D-100 Karayolu üzerinde bulunan Küçükyalı Kavşağı, Büyükyalı Kavşağı, Maltepe Kavşağı, Karacabey Kavşağı, Gülsuyu Kavşaklarında trafik sirkülasyonunu olumsuz etkileyen faktörler tespit edilerek gerekli revizyonların yapıldığı ve imalatlarının sahada tamamlandığı,

Yatırım projelerinin Maltepe’de sürekli ertelenmesi durumunun söz konusu olmadığı, hazırlanan projelerin yatırım programları ve Büyükşehir Belediyesinin mali imkânları çerçevesinde yatırımcı birimlerce uygulandığı anlaşılmıştır.

Bilgilerinize arz ederim.


Muammer GÜLER
Bakan

DAĞITIM :
Gereği :
TBMM Başkanlığına

Bilgi :
Başbakanlığa