



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih: 27 Şubat 2013
Sayı: 10390

19141



Av. Gürkut ACAR
Antalya Milletvekili
CHP TBMM Grup Disiplin Kurulu Başkanı
TBMM Kadın Erkek Fırsat Eşitliği Komisyonu Üyesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Başbakan Recep Tayyip Erdoğan tarafından yazılı olarak yanıtlanması için gereğini arz ederim. 26.02.2013

Av. Gürkut ACAR
CHP Antalya Milletvekili

Alman Uçak Kazaları Veri Değerlendirme Merkezi'nin (JADEC) verilerine göre Türk Hava Yolları'nın Avrupa'daki "en güvenli havayolları" sıralamasında Türkiye'nin 60 ülke arasında 54'üncü olduğu bildirilmiştir.

Türkiye Sivil Havacılık Sendikası (HAVA-İŞ), Türk Hava Yolları'nda uygulanan personel politikasının ve "kadrolaşma" anlayışının, güvenlik sorunu yarattığını kamuoyuyla paylaşmaktadır.

Bu kapsamda;

1-"En güvenli havayolları" sıralamasında Türk Hava Yolları'nın 60 ülke arasında 54'üncü olarak çıkması karşısında bir önlem alınacak mıdır? Türk Hava Yolları'nın güvenlik sıralamasında gerilere düşüren etkenler nelerdir? Bu sıralama kabul edilebilir midir?

2-Türk Hava Yolları'nda liyakat aykırı yönetici atamaları ve personel istihdamındaki yetersizliklerin bu durumda etkili olduğu doğru mudur? Uçak filosunun büyümesiyle orantılı şekilde personel sayısını arttırılamadığı doğru mudur?

3-Cep telefonu mesajıyla çalışanlarını işten çıkaran yönetim anlayışı ve personel politikasının süreçte etkisi var mıdır? En güvenli hava yolları sıralamasında son sıralarda yer almak yönetim başarısızlığı değil midir?

4-Türk Hava Yolları'nı en güvenli havayolları sıralamasında 60 ülke arasında 54'üncü olmasına neden olan yöneticiler hakkında bir işlem yapacak mısınız?

5-Hızla büyüyen Türk Havayolları'nın en güvenli havayolları sıralamasında da hızla ilerlemesini sağlamak için hızlı davranacak mısınız? Bu tablo karşısında "geliyorum" diyen kazaları önlemek için bir adımınız olacak mıdır?