



T.C.
ORMAN VE SU İŞLERİ BAKANLIĞI
Basın ve Halkla İlişkiler Müşavirliği

7/11274
616:50

Sayı: 48335108.610.01/36330
Konu: Soru Önergesi (7/11274)

22/02/2013

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 15.11.2012 tarihli ve B.02.0.KKG.0.12/610-2-2362/4866 sayılı yazı.

İlgi yazı ekinde alınan, Muğla Milletvekili Nurettin DEMİR'in Sayın Başbakana tevcih ettiği, Sayın Başbakanın da kendileri adına Bakanlığımız koordinatörlüğünde cevap verilmesini tensip ettikleri 7/11274 esas numaralı yazılı soru önergesi, Bakanlığımca incelenmiş olup cevabi yazı ilişikte gönderilmektedir.

Bilgilerinize arz ederim.

Prof. Dr. Veysel EROĞLU
Bakan

EK :
Cevabi Yazı (.1. Sayfa)

DAĞITIM

Gereği:
Türkiye Büyük Millet Meclisi Başkanlığı

Bilgi:
Başbakanlık
(Kanunlar ve Kararlar Genel Müdürlüğü)

MUĞLA MİLLETVEKİLİ NURETTİN DEMİR'İN
7/11274 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ HAKKINDA
ORMAN VE SU İŞLERİ BAKANLIĞI'NIN CEVABI

SORU 1. *Yol çalışmasında hangi türde ve kaç adet ağaç kesilmiştir? Kesilen ağaçların ekonomik değeri ne kadardır? Kesilen ağaçların akıbeti ne olmuştur? Hangi firmalar veya kimler teslim almıştır ve ağaçlar nereye taşınmıştır?*

SORU 2. *Uluslararası sözleşmelerle de koruma altında bulunan "sığla ve çınar ağaçlarının kesilmesi" iddiaları ile ilgili olarak, uluslararası mahkemelere başvurulması durumunda, kesimi yapan şirketi ve Türkiye'yi mahkumiyet ve tazminat kararlarıyla baş başa bırakabileceğini öngörüyor musunuz?*

SORU 3. *Yolun yeniden ağaçlandırılması ile ilgili projeniz var mıdır? Varsa nelerdir?*

CEVAP 1-3. Muğla-Marmaris Karayolu genişletme çalışmalarında Orman Genel Müdürlüğümüzce 6357 adet kızılçam, 120 adet çınar, 48 adet okaliptüs ve 237 adet sığla ağacı olmak üzere toplam 6762 adet ağaç kesilmiştir. Kesilen ağaçların ekonomik değeri yaklaşık olarak 350.000 TL olup İdaremize ait Çetibeli Orman Deposuna nakledilmiş ve açık artırma usulüyle satılmıştır. Herhangi bir firma veya üçüncü kişilere teslim edilmesi söz konusu değildir.

Muğla-Gökova kavşağından başlayıp Marmaris girişine kadar devam eden 400-02 kodlu karayolu, 27 km olup inşaatın tamamlanmasından sonra 2012 yılı Mart ayı içinde Muğla A.12.01 proje no ile projelendirilmiş ve yol kenarları ile orta refüje 19.000 adet fidan dikimi yapılmıştır. Proje maliyeti 127.393 TL olup fıstıkçamı, servi, sığla, defne, oya, erguvan, ateş diken, beberis, zakkum, mazı türleri dikilmiştir. Yaz mevsimi boyunca sulama ve ot-alma-çapa yapılarak fidanların bakımı gerçekleştirilmiştir.

SORU 4. *"Oynak zemine yapılan bu duvarların kaydığı, bölgede heyelan riskinin yüksek olduğu, yolun halen açılmayarak tek şerit olarak kullanılması ve yoldaki keskin virajlar yüzünden trafik kazalarının arttığı" şikayetleri vardır. Bu sorunların giderilmesi ve yol inşaatının tamamlanması için hangi çalışmalar yapılmaktadır?*

SORU 5. *Çevreye zarar verilmeden, "tünel ve viyadüklerle yolun kısaltılabilme imkanı" olduğu halde, hangi nedenlerden dolayı Çetibel-Beldibi arasında bir tünel yapılmamıştır? "Viyadük sistemi" için bölgenin zemin etüdü yapılmış mıdır? Yapıldı ise, mevcut proje inşaatı bu rapora göre mi gerçekleştirilmiştir?*

SORU 6. *Gökova-Marmaris yol çalışmasının maliyeti ile ilgili iddialar doğru mudur? Değil ise, yol çalışmasının maliyeti ne kadardır?*

CEVAP 4-6. Gökova-Marmaris Yolu (0+000-26+300 km arası), Kolin İnşaat-Simge Mat İş Ortaklığına 29.12.2009 tarihinde ihale edilmiştir. Sözleşmede iş bitim süresi 900 gün olarak öngörülmüş ve firma tarafından 25.03.2010 tarihinde işe başlanmıştır. Bahse konu bölünmüş yol, 09.09.2012 tarihinde tamamlanması gerekmekte iken 31.08.2012 tarihinde bitirilerek trafiğe açılmıştır.

Eski yoldaki keskin virajların çoğu yeni projeyle uluslararası kriterlere uygun hale getirilmiş, yolun yatay ve düşey standardı yükseltilmiştir. Yolun tünel ve viyadüklerle geçilmesi durumunda, yol yapım maliyetinin daha yüksek çıkacağı ve çevreye daha çok zarar vereceği dikkate alınarak, Karadere mevkiinden geçirilmiştir. Karadere kesiminin yapım maliyeti 8.000.000.-TL olup, viyadükle geçilmesi durumunda yapım maliyeti 20.000.000 TL, Çetibeli-Beldibi arasında ise yaklaşık 2.500 metre uzunluğunda tünel gerekmekte olup, yapım maliyeti 75.000.000 TL'dir. Gökova-Marmaris Yolunun toplam maliyeti 64.478.165 TL'dir.

