



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Sayın Binali Yıldırım tarafından yazılı olarak yanıtlanması için, gereğinin yapılmasını saygılarımla arz ederim.

Kadir Gökmen ÖGÜT
İstanbul Milletvekili

İstanbul Beylikdüzü İlçesi'nde bulunan Ambarlı limanlarında çalışan nakliyecilerin ciddi sorunları bulunmaktadır. En önemli sorunlarından bir tanesi de şu anda taşımacılık sektörünün %70'ini oluşturan ve "High Cube" diye tabir edilen konteynerlerini taşıyan 15 bin civarında dorsenin standart değişikliği için 31 Mart 2013 tarihinde Araçların Yükleneşine İlişkin Ölçü ve Usuller İle Tartı ve Boyut Ölçüm Toleransları Hakkında yönetmeliğin yürürlüğe girecek olmasıdır. Bu yeni yönetmelik fiilen uygulanması çok zor olacağı gibi hem nakliyecileri hem de ihracatçı firmaları zor durumda bırakacak bir uygulama olacaktır. Türkiye'deki konteyner taşımacılığının yaklaşık %90'ının dünya standartlarındaki "High Cube" konteyner olması dolayısıyla bütün konteyner taşımaları yüksek bedellerde cezai yaptırımlara maruz kalacaktır. Diğer yandan Mahmutbey Gişeleri'nde uygulanma kontrol hem trafik sıkışıklığına sebep olmakta hem de zaman kaybına neden olarak Türk ekonomisine zarar vermektedir.

Bu bağlamda;

- 1) 31 Mart 2013 tarihinde uygulamaya girecek olan yönetmeliğin hazırlanmasındaki amaç nedir?
- 2) Yönetmeliği ertelemeyi düşünmekte misiniz?
- 3) AB üyesi ülkelerde aynı tür taşımalar için uygulanan herhangi bir sınırlama ve standart yokken ve Halihazırdaki dorse ve konteyner yükseklikleri Türkiye'nin yol şartlarına uygunken neden böyle bir yönetmeliğe gereksinim duyulmuştur?
- 4) Trafiğe ilk defa çıkacak yeni araçların dorselerinin yeni yönetmeliğe göre hazırlanması, mevcut olan ve hali hazırda kullanılan dorselerin ise ekonomik ömrünü tamamlayana kadar trafikte kalması böylece hem nakliyeciler hem de ihracatçı firma için ekonomik kaybın en alt seviyede tutulması gibi bir çözüm düşünülebilir mi?

5) Mahmutbey gişelerinde yapılan kontrol liman çıkışına alınabilir mi?

6) Mahmutbey gişeleri kaldırılarak Avcılar gişeleri otoban başlangıç gişeleri yapılması düşünülmekte midir?

7) Çamlıca gişeleri kaldırılarak Gebze gişelerinin otoban başlangıç gişeleri yapılması düşünülmekte midir?