

7/27918

T.C.
ÇEVRE VE ŞEHİRCİLİK BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

Sayı :30824082-610 3156
Konu :Ankara Milletvekili
Özcan YENİÇERİ'nin
Yazılı Soru Önergesi

.../.../2013
20 Temmuz 2013

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 18.07.2013 tarihli ve 43452547-120.07-134454 sayılı yazınız

Ankara Milletvekili Özcan YENİÇERİ'nin Bakanlığımıza yönelmiş olduğu 7/27918 Esas sayılı yazılı soru önergesine ilişkin cevabımız ekte sunulmuştur.

Bilginizi ve gereğini arz ederim.

Erdoğan BAYRAKTAR
Bakan

EK:
Cevap Yazısı (1 Sayfa)

ANKARA MİLLETVEKİLİ
SAYIN PROF.DR.ÖZCAN YENİÇERİ'NİN
TBMM 7/27918 ESAS SAYILI
YAZILI SORU ÖNERGESİNE
AİT SORULAR VE CEVABI

SORULAR:

Sanayileşme ve teknolojik ilerleme sonucu ortaya çıkan bir diğer çevre sorununun gürültü kirliliği olduğu bilinmektedir.

Buradan hareketle;

- 1-Trafik, sanayi kuruluşları, inşaatlar, eğlence merkezleri, yerleşim alanları ve hava alanlarının neden olduğu gürültü kirliliğinin önlenmesi adına yürütülen çalışmalar var mıdır? Var ise bunlar hangileridir?
- 2-2002 - 2013 yılları arasında, yıllara, sektöre ve illere göre gürültü kirliliği nedeniyle kesilen cezaların sayısı ve miktarı ne kadardır?

CEVAP:

Ülkemizde gürültü konusunda gerekli hukuki ve teknik düzenlemeler Bakanlığımız tarafından çıkartılan yönetmelik ve genelgeler ile ele alınmıştır.

Ulaşım kaynakları, sanayi tesisleri, eğlence yerleri, atölye, imalathane, işyerleri ve benzeri faaliyetlerden kaynaklanan çevresel gürültü ve titreşim insanlarda ruhi ve fiziki rahatsızlıklara yol açmaktadır. Bunları önlemek ve kontrol altına almak amacıyla 2872 sayılı Çevre Kanununun 14 üncü maddesine istinaden hazırlanan Çevresel Gürültünün Değerlendirilmesi ve Yönetimi Yönetmeliği (ÇGDY); 4 Haziran 2010 tarih ve 27601 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanarak yürürlüğe girmiş olup, Avrupa Birliği’nce yayımlanan 2002/49/EC sayılı “Çevresel Gürültü Direktifi”ne tam olarak uyumlaştırılmıştır.

Yönetmelik ile;

- Ulaşım Kaynaklarına (Karayolları, demiryolları, suyolları, havaalanları),
- Endüstri tesislerine, şantiye faaliyetlerine, işyerlerine, atölyelere, imalathanelere,
- Eğlence yerlerine,
- Gürültüye hassas yapıların bulunduğu alanlarda açık havada yapılan faaliyetlere,
- Çevresel titreşime sınır değerler getirilmiştir.

Ayrıca, “Çevresel Gürültü Direktifi”nin ülkemizde tam olarak uygulanabilmesi için Yönetmelikte esasları belirlenen alanlarda gürültü haritalarının hazırlanması ve hazırlanan gürültü harita sonuçlarının esas alınarak eylem planlarının oluşturulması gerekmektedir. Bu itibarla çevresel gürültünün önlenmesi ve kontrolüne yönelik olarak Bakanlığımızca “2009-2020 Çevresel Gürültü Eylem Planı” hazırlanmıştır. Bakanlık olarak; “2009-2020 Çevresel Gürültü Eylem Planı”nın uygulanmasıyla birlikte insanlarımızın gürültüden uzak, sessiz ve sakin daha huzurlu, daha sağlıklı, kaliteli bir çevrede yaşamalarını gaye edinmekteyiz.

Çevresel gürültünün kontrolü konusunda kapasiteyi artırmak ve mahallinde daha kısa sürede şikayetleri değerlendirmek ve sonuçlandırmak için Çevre Kanununun 12 nci maddesine istinaden yetki devri yapılmaktadır.

Bu kapsamda, çevre denetim birimlerini kuran Belediye Başkanlıklarına, Denizcilik Müsteşarlığına, Sahil Güvenlik Komutanlığına, 13/10/1983 tarihli ve 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununa göre belirlenen denetleme görevlilerine şikayetleri değerlendirmek, denetim yapmak ve ihlalin tespiti durumunda idari yaptırımın uygulanması konusunda yetki devri yapılmıştır. 2012 yılında 670 adet, 2013 yılında ise 790 adet gürültü kirliliğine ilişkin gelen şikayetler üzerine denetimler yapılmış olup, ilgili mevzuat kapsamında idari yaptırımlar uygulanmıştır.