

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıda belirtilen sorularımın Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Sayın Binali YILDIRIM tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.



19.12/2012

Ruhsar DEMİREL

Eskişehir Milletvekili

4 Aralık 2012 tarihinde Şile'den 10 mil açıkta batan; 2516 grostonluk Volgo-Balt 199 yük gemisi personelinin kurtarma çalışmaları kapsamında görevlendirilen, Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü'ne ait KIYEM-7 isimli kurtarma botu kötü hava koşulları ve fırtına nedeniyle kayalıklara çarparak parçalanmış ve personeli ile birlikte limandan çıkamadan batmış, kurtarma botunun 3 personeli ve yardıma giden bir balıkçı olayda hayatını kaybetmiştir. Bu bağlamda;

1-Volgo-Balt 199 yük gemisinin battığı tarih ve saatte Şile'de Kıyı Emniyet Müdürlüğü ve özel sektöre ait kaç adet kurtarma botu ve personel bulunmaktadır?

2-Yük gemisinin battığı saat ile kurtarma çalışmalarına başlanması arasında geçen süre ne kadardır?

3-Denizden yapılan kurtarma çalışmalarının yetersiz ve etkisiz kaldığı durumlarda kullanılabilecek diğer kurtarma yöntemleri nelerdir? Bu yöntemler Volgo-Balt 199 yük gemisini kurtarma çalışmalarında kullanılmış mıdır?

4-Sivil vatandaşların kurtarma çalışmalarına katılması, Kıyı Emniyet Müdürlüğü'nün olaya geç müdahale etmesi ve kurtarma faaliyetlerinin yetersizliği anlamına mı gelmektedir?

5-Kötü hava şartlarına rağmen yük gemisi personelinin kurtarılması amacıyla, KIYEM-7 kurtarma botu personelinin hayatını tehlikeye atan görevlendirmenin yapılmasının nedeni nedir?

6-Olayın gerçekleştiği gün görevli bulunan personelin kötü hava koşullarını raporlayarak görevlendirmeyi kabul etmediği, izinli olan personelin ise "soruşturma açılması" tehdidiyle göreve çağırıldığı basında yer alan haberler arasındadır. İzinli personeli göreve çağırıp, kurtarma çalışmalarında görevlendirildikleri iddiası konusunda sorumlular hakkında idari ve adli soruşturma başlatılmış mıdır? Başlatıldıysa hangi aşamadaadır?