

Sayı : B.15.0.SGB.02.610 - 2409  
Konu : Yazılı Soru Önergesi (7-26580)

**TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA**

İlgi: a) TBMM Başkanlığının 08.07.2013 tarih ve KAN.KAR.BŞK.43452547-120.00 –  
7/26580-222308 sayılı yazısı.  
b) Başbakanlığın 10.07.2013 tarih ve 31853594-610-2-4835-3782 sayılı yazısı.

İstanbul Milletvekili Sayın Sezgin TANRIKULU'nun Sayın Başbakanımıza tevcih ettiği, Sayın Başbakanımızın da kendileri adına tarafımca cevaplandırılmasını tensip ettikleri, 7/26580 esas nolu yazılı soru önergesi, T.B.M.M. İç Tüzüğü'nün 99 uncu maddesi gereği aşağıda cevaplandırılmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

  
**Taner YILDIZ**  
Bakan

**EK :**  
Önerge Cevabı (3 Sayfa)

**DAĞITIM :**

Gereği :  
TBMM Başkanlığı

Bilgi :  
Başbakanlık

**Soru 1:**

TPAO kurumunun sahibi olduğu sismik araştırma ve sondaj gemileri hangileridir?

**Cevap 1:**

Türkiye Petrolleri Anonim Ortaklığı (TPAO)'nda Barbaros Hayreddin Paşa isimli bir adet sismik arama gemisi bulunmaktadır.

**Sorular 2, 4:**

- 2002 - 2012 yılan arasında satın alınarak TPAO bünyesine katılan sismik araştırma ve sondaj gemileri bulunmakta mıdır? Bulunmaktaysa bu gemiler için ne kadarlık ödemede bulunulmuştur?

- TPAO bünyesinde Norveç şirketi olan Polarcus firmasınınca Dubai'de inşa edilen "Polarcus Samur" araştırma gemisinin 130 milyon US Dolarına satın alındığı iddiaları doğru mudur? Söz konusu gemi halen aktif olarak sismik araştırma görevi yürütmeye başlamış mıdır?

**Cevaplar 2, 4:**

TPAO'ya ait Barbaros Hayreddin Paşa sismik arama gemisi, Polarcus DMCC firmasından 31.12.2012 tarihinde satın alınmış olup, taraflarca imza altına alınan gemi satış sözleşmesinin ilgili maddeleri doğrultusunda gemi için 130.000.000 \$ (Yüzotuzmilyon ABD Doları) ve mobilizasyon için ise 3.500.000 \$ (Üçmilyonbeşyüzbin ABD Doları) ödenmiştir. Bahse konu gemi, Karadeniz deniz alanlarında iki boyutlu (2B) sismik veri toplama çalışmasına 23.04.2013 tarihinde başlamıştır. İlk projesi olan Karadeniz/Tuna-2B programını yaklaşık 9.000 km'lik iki boyutlu sismik veri toplayarak 19.07.2013 tarihinde tamamlamıştır. Gemi, bir sonraki projeye geçiş yapmak üzere limanda gerekli lojistik ikmal ve teknik destek çalışmalarını yapmaktadır.

**Soru 3:**

TPAO bünyesinde kiralanarak hizmet veren sismik araştırma ve sondaj gemileri bulunmakta mıdır? Bulunmaktaysa yıllık toplam kiralama bedeli ne kadardır?

**Cevap 3:**

TPAO'nda 2012 ve 2013 yıllarına ilişkin sismik arama yapmak üzere kiralanmış bir gemi bulunmamaktadır. 2012 yılında kazılan Istranca-1 kuyusu için GSP firmasından Jüpiter adlı jack-up tipi sondaj platformu günlük 96,500 Euro'ya kiralanmıştır. 2013 yılı sonunda kazılması planlanan Gülcihan-2 kuyusu için yine GSP firmasından Jüpiter adlı platform upgrade edilmiş olarak günlük 155,000 Dolar'a kiralanacaktır. Kontrat hazırlıkları devam ettirilmektedir.

**Sorular 5, 6:**

- Norveç Polarcus Firmasına araştırma personeli için ödeme yapılmakta mıdır? Kaç personel için ödeme yapılmaktadır? Araştırma personellerinin tamamı Norveçlilerden mi oluşmaktadır? Araştırma personellerinin tamamı aktif olarak görev yapmakta mıdır?

-10.12.2012 tarihinde Norveçli şirketin web sitesinde (www.polarcus.com), Şubat 2013'te Barbaros Hayrettin Paşa adı ile göreve başlayan Polarcus Samur gemisinin TPAO kurumuna satışı üzerine anlaşmaya varıldığı, resmi anlaşma belgesinin ise 02.01.2013 tarihinde imza altına alındığı belirtilmekte, geminin çıplak maliyeti 130 milyon US Dolar iken, önümüzdeki üç yıl için Polarcus tarafından temin edilecek araştırma personeli için ilaveten 83 milyon US Dolar'ın daha TPAO tarafından şirkete ödeneceği belirtilmektedir. Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı tarafından geminin maliyeti 130 Milyon dolar olarak kamuoyuna açıklanmasına karşın 3 yıllık araştırma personel giderlerinin de TPAO tarafından karşılanacağı iddiaları doğru mudur?

Geminin maliyetinin 130 Milyon dolar değil aslında 213 Milyon dolar olduğu iddiaları doğru mudur?

**Cevaplar 5, 6:**

TPAO sismik gemi alımı öncesinde; gerek geminin işletilmesi ve gerekse gemide teknik anlamda sismik verinin toplanması ile işlenmesi iş ve işlemlerinin üç yıl süre ile bir arada yapılabilmesi yönünde ihale dokümanları oluşturulmuş ve bahse konu ihtiyaçlar bu bağlamda tedarik edilmiştir. TPAO tarafından geminin satın alınması esnasında ihaleyi alan Polarcus DMCC firması arasında imza altına alınan üç ayrı sözleşmede vergi ve masraflar hariç olmak üzere toplam maliyeti gösterir tablo aşağıda yer almakta olup, tabloda görüleceği üzere gemi satın alınması ve gemi mobilizasyon bedelleri hariç olmak koşulu ile diğer sözleşme bedelleri üç yıl içerisinde (2013-2014-2015) aylık bazda ödenecektir.

Gemi Satın Alınması Bedeli	Gemi devir sonrasında ödeme yapılmıştır.			130.000.000 \$
Gemi Mobilizasyon Bedeli	Gemi devir sonrasında ödeme yapılmıştır.			3.500.000 \$
			<b>I. Ara Toplam</b>	<b>133.500.000 \$</b>
Gemi İşletmeciliği Hizmet Alımı Bedeli	1. Yıl (2013/12 Ay)			4.950.000 \$
	2. Yıl (2014/12 Ay)			7.150.000 \$
	3. Yıl (2015/12 Ay)			7.700.000 \$
			<b>II. Ara Toplam</b>	<b>19.800.000 \$</b>
Gemi Sismik Veri Toplama Hizmet Alımı Bedeli	1. Yıl (2013/12 Ay)	11.400.000 \$	2.499.996 \$	13.899.996 \$
	2. Yıl (2014/12 Ay)	19.400.000 \$	2.500.008 \$	21.900.008 \$
	3. Yıl (2015/12 Ay)	21.400.000 \$	2.500.008 \$	23.900.008 \$
		<b>III. Ara Toplam</b>	<b>52.200.000 \$</b>	<b>7.500.012 \$</b>
			<b>Genel Toplam</b>	<b>213.000.012 \$</b>

**Soru 7:**

Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı TPAO bünyesinde faaliyette bulunan sismik araştırma gemileri tarafından yapılan araştırmalarda ülkemiz sularında petrol-doğalgaz. rezervi tespit edilmiş midir?

**Cevap 7:**

Ege-Toroslar-Akdeniz Bölgesinde, ülkemiz sularında petrol-doğalgaz rezervi tespit edilmemiştir. TPAO tarafından Karadeniz'de Akçakoca-Ereğli arasında kalan, 12 mil içinde kalan deniz alanında, deniz sismiği ve sonrasında belirlenen yapıları test etmek üzere yapılan sondajlarda önce doğal gaz keşfi gerçekleştirilmiş, ardından da 1.5-2 Milyar m<sup>3</sup>lük doğal gaz rezervinin varlığı belirlenmiştir. Üretim faaliyetleri halen devam etmektedir. Karadeniz'in derin alanlarında ise yapılan sismik araştırmalar sonucunda belirlenen lokasyonlarda açılan kuyularda henüz bir keşif yapılmamıştır. Bu nedenle kesinleşmiş bir rezerv söz konusu değildir. Kesin rezerv rakamlarının verilmesi için açılan kuyularda keşif yapılması gerekmektedir.

**Soru 8:**

Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı TPAO bünyesinde sismik araştırma ve sondaj gemilerinde çalışan Türkiye Cumhuriyeti Vatandaşlarının sayısı nedir?

**Cevap 8:**

Barbaros Hayreddin Paşa sismik arama gemisinin millileştirilmesi ve Türk bayrağı çekilebilmesi için ilgili yasalar gereğince: birinci kaptan başta olmak üzere ve diğer personelin % 51 'ine denk gelen kısmının Türkiye Cumhuriyeti vatandaşı olması gerekmektedir. Gemide 10 Türkiye Cumhuriyeti vatandaşı çalışmaktadır. TPAO'nun sondaj operasyonunu yürüttüğü sondaj platformlarında mühendis seviyesinde Türkiye Cumhuriyeti vatandaşı çalışmaktadır.

**Sorular 9, 10:**

- Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı TPAO Kurumu bünyesinde kullanılan sismik araştırma ve sondaj gemilerinin satın alımları veya kiralanmaları için ihaleler düzenlenmiş midir?
- Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı resmi internet sayfasında ihale ilanlarının duyurularını yapmış mıdır?

**Cevaplar 9, 10:**

Barbaros Hayreddin Paşa sismik arama gemisinin satın alınması esnasında, TPAO yönetsel organizasyonu gereğince mal alımları konusunda yetkin olan Makine İkmal ve İnşaat Daire Başkanlığı tarafından mal alımları ile ilgili gerek ülkemiz ve gerekse TPAO ihale prosedürleri yerine getirilmiştir. TPAO tarafından yürütülen sondaj operasyonlarında ise bölgeye sondaj platformu getirebilecek firmalar araştırılmakta ve bu firmalardan teklif alınmaktadır. Alınan teklifler, ilgili personelin oluşturduğu komisyon tarafından teknik olarak incelenmekte, platformun operasyon yeterliliği karşılaştırılmakta, kalite-maliyet analizi yapılmaktadır. Bu değerlendirmenin ardından, TPAO mal ve hizmet alımı ihale yönetmeliği doğrudan temin maddesine göre kiralanmaktadır.