



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA
ANKARA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Binali Yıldırım tarafından ~~yanıt~~ olarak cevaplandırılmasını Anayasa'nın 98 ve T.B.M.M. içtüzüğünün 96.maddeleri gereğince saygıyla talep ederim.

Av. Mahmut TANAL
İstanbul Milletvekili

Ticari taksilerin İstanbul-Şile arası yolcu taşımada yaşadıkları sorunlar hakkında aşağıdaki sorularımın cevaplandırılması gereği doğmuştur.

- 1- İstanbul ilimizde hangi ilçelerden İstanbul Merkeze yolcu taşımacılığında sınırlandırma vardır? Bu sınırlandırmalar hangi kriterlere göre belirlenmektedir?
- 2- Şile'den İstanbul'a yolcu taşıyabilen taksilerin dönüş yolunda İstanbul'dan Şile'ye yolcu almalarının yasaklanmasının nedeni nedir?
- 3- Bir vatandaşımız Şile'den taksiye binip İstanbul'a havaalanına bir yakınına yolcu etmek için gitse ve aynı taksiyle dönmek istese bu durumda taksiciye ceza kesilmesi hayatın olağan akışına aykırı değil midir? Şile'ye giden taksicinin boş dönmesi, yolcunun ise dönüş yolunda başka taksiye binmesi böylece çift aracın yakıt tüketmesi ekonomik zarar değil midir?
- 4- İstanbul bütün şehir olduğuna göre ilçeler içerisinde ayırım yapılarak, Şişli, Maltepe ilçelerindeki taksilerin serbest çalışması, Şile, Tuzla, Silivri taksilerinin ise bölge sınırlamasına maruz kalması ve çok yüksek cezalarla karşı karşıya bırakılması yanlış bir uygulama değil midir?
- 5- Taksiye bölge sınırlaması nedeniyle ceza kesilirken, eğer şoför araç sahibi ise tek ceza, araç sahibi ile şoför farklı kişilerse her ikisine de ayrı ayrı mükerrer ceza kesilmesi hukuka aykırı değil midir? Kaldı ki bu aykırılık cezaların şahsiliği ilkesi ile de çelişmez mi?
- 6- İstanbul Merkezde çalışan taksiler Şile'ye yolcu taşıyabilmekte midir? Taşıyabiliyorlarsa Şile taksicilerinin yasaklı olması eşitliğe ve rekabete aykırı bir tutum değil midir?
- 7- Şile'den İstanbul'a yolcu alan bir taksinin dönüş yolunda Şile'ye yolcu alamaması taksicilerimizi dönüş yolunda yolcu alamamaları nedeniyle uğradıkları ekonomik zarar göz önüne alındığında taksicilerin yalnızca Şile İlçesi sınırlarında çalışması ne derece kazanç sağlayıcıdır?
- 8- Şile'den İstanbul'a yolcu alan taksilerin dönüşte Şile'ye yolcu alamamaları nedeniyle İstanbul'a yolcu taşımaları ne derece kazançlı bir iş olmaktadır?