

25.06.2013

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA,

Aşağıda belirtilen sorularımın, Maliye Bakanı Sayın **Mehmet ŞİMŞEK** tarafından yazılı olarak cevaplandırılması için gereğini saygılarımla arz ederim.

**Prof. Dr. Alim IŞIK****MHP Kütahya Milletvekili**

Zorunlu trafik sigortası bedellerine ilişkin olarak verdiğim 7/21418 Esas No'lu soru önergesi süresi içerisinde cevaplandırılmamıştır. Konuya ilişkin kamuoyu hassasiyeti devam etmektedir. **Zorunlu trafik sigortalarına yapılan yüzde 100'ün üzerindeki artışlar** sonucunda taksici esnafı başta olmak üzere, minibüs, özel halk otobüsü ve nakliyeciler esnafının çok zor duruma düştüğü bilinmektedir. Bu konu ile ilgili olarak;

1. 2012 ve 2013 yıllarında uygulanan zorunlu trafik sigortası bedellerinin illere ve araç cinslerine göre değişimi nasıl olmuştur?
2. Anılan yıllarda yaptırılan zorunlu trafik sigortaları nedeniyle Hazine ne kadar gelir elde etmiştir?
3. Anılan yıllarda sigorta yaptırmadığı gerekçesiyle ceza kesilen araç sahiplerinin toplam sayıları ve ceza miktarları ne kadardır?
4. İllere ve araç cinslerine göre sigorta bedellerinin belirlenmesinde hangi objektif ölçütler kullanılmaktadır?
5. 2013 yılında zorunlu trafik sigorta bedellerinde yüksek oranlarda artış yapılmasının sebepleri nelerdir?
6. Anılan yıllarda aynı araç cinsleri için sigorta şirketlerinin uyguladıkları sigorta bedelleri nasıl belirlenmiştir? Şirketlerin uyguladığı bedellerin en düşük ve en yüksek değerleri nelerdir?
7. Sigorta bedellerine yapılan artışlar nedeniyle Bakanlığınıza veya ilgili kurumlara yapılmış şikâyet veya itirazlar var mıdır? Var ise bu şikâyet veya itirazlar nasıl değerlendirilmiştir?
8. Yüksek sigorta bedellerini ödeyemeyen veya ödemede güçlük çeken esnaflarımızın mağduriyetinin giderilmesine yönelik bir çalışmanız var mıdır? Varsa çalışma ne aşamada ve içeriği nasıldır?
9. Yoksa bu konuda bir düzenleme yapılması sağlanabilir mi?
10. Bakanlığınızın konuya ilişkin görüşü ve 2013 yılı programı nasıldır?