

7/28814
G.K. 18

T.C.
DIŐIŐLERİ BAKANLIĞI
İkili Ekonomik İőler Genel M¼d¼r Yardımcılığı

Sayı : 26835889-584.20-2013/781803
Konu : Yazılı Soru Önergesi/Konya
Milletvekili Atilla Kart/7/28814

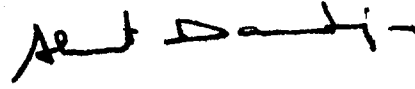
05 Kasım 2013

T¼RKİYE B¼Y¼K MİLLET MECLİSİ BAŐKANLIĐINA

İlgi: 31 Temmuz 2013 tarihli ve 43452547-120.00-136139 sayılı yazıları

Konya Milletvekili Atilla Kart'ın, őahsıma y¼nelttiĐi 7/28814 sayılı yazılı soru önergesinin yanıtı iliőikte sunulmaktadır.

Saygılarımla arzederim.



Ahmet DAVUTOĞLU
Dıőıőleri Bakanı

Ek: 3 sayfa



T.C.

DIŐIŐLERİ BAKANLIĞI

(2013/26835889/781803 sayılı yazının ekidir)

**KONYA MİLLETVEKİLİ ATILLA KART'IN 7/28814 SAYILI YAZILI SORU
ÖNERGESİ**

SORU:

Uluslararası taşımacılık alanında çalışan nakliyecilerin ve şoförlerin, özellikle Türkmenistan ve Özbekistan'a yaptıkları taşımacılıkta çok büyük zorluklarla karşılaştıklarına dair bilgi ve şikayetler tarafımıza ulaşmıştır.

Vize başvurularının en az 2 hafta bekletildiği, araçların Gürbulak sınır kapısında gümrük sahasında durdurulduğu, gümrük-TIR işlemleri yapılmadığı için mağduriyetlerin yaşandığı ifade edilmektedir. Ayrıca, ulaşılan ülkelerde de polis ve gümrük memurlarının yasadışı taleplerine, hakaret ve tehditlerine sıkça maruz kalındığı, aşağılandıkları dile getirilmektedir. Asayiş sorunları yaşanmaktadır.

Görüldüğu gibi; Gürbulak sınır kapısında vatandaşlarımızın hak ve hukukuna yeterince sahip çıkılmadığı görülmektedir. Benzeri durumların daha evvel de sıkça yaşandığı bilinmektedir. Türkiye Cumhuriyeti vatandaşı olan insanlarımızın hak ve hukukuna sahip çıkılmadığı görülmektedir.

Bu bilgi ve değerlendirmeler ışığında;

1. Nakliyeciler ve şoförlerin mağduriyetleri neden giderilmemektedir?
2. Şikayetlerin araştırılması, gerekli tedbirlerin alınması, ilgili muhatap ülkeler nezdinde girişimlerde bulunulması için hangi çalışmalar yapılmıştır? Bugüne kadar bu çalışmalar neden sonuç vermemiştir?

YANIT:

Ülkemizin halihazırda 58 ülke ile Uluslararası Karayolu Taşımacılığı Anlaşması mevcut olup, bu ülkelere yönelik olarak yılda 1,7 milyonun üzerinde karayolu taşıması gerçekleştirilmektedir. Ülkemizin dış ticaretinde önemli bir rol oynayan uluslararası karayolu taşımacılığının geliştirilmesi ve karşılaşılan sorunların çözülmesi amacıyla, diğer ülkeler ile imzalanan Anlaşmalar çerçevesinde düzenli olarak Kara Ulaştırması Karma Komisyonu (KUKK) Toplantıları gerçekleştirilmektedir.

Bu kapsamda, soru önergesinde belirtilen ülkelerden;

- İran ile son olarak 4-5 Ekim 2012 tarihinde Ankara'da KUKK Toplantısı düzenlenmiştir.

- Türkmenistan ile son olarak 16-17 Nisan 2013 tarihlerinde Akabat'ta KUKK Toplantısı gerçekleştirilmiştir.
- Özbekistan ile son olarak 12-13 Kasım 2012 tarihinde Taşkent'te KUKK Toplantısı yapılmıştır.

Ulaştırma Bakanlıklarının uhdesinde gerçekleştirilen KUKK Toplantılarında, taımacıların beklentileri ve sorunları iki ülke yetkilileri ve uzmanları tarafından ele alınmakta, taşımacılığın geliştirilmesine yönelik çalışmalar planlanmakta ve yürütülmesi sağlanmaktadır.

Ayrıca, taımacıların gümrük geçişlerinde karılatıkları sorunlar ve bunlara çözüm nerileri, gümrük kapılarından sorumlu Gümrük Bakanlıkları yetkilileri arasında yapılan doğrudan toplantı ve temaslarda ele alınmaktadır.

Keza, Ekonomi Bakanlıklarının egdmnde her yıl düzenli olarak doğrudan gerçekleştirilen Karma Ekonomik Komisyon (KEK) Toplantılarının ana gündem maddeleri arasında ulaştırma konuları ve bu bağlamda ulatırmacıların sorunları ve bunların çözüm yolları yer almaktadır.

Taımacılarımızın gündemde bulunan sorunları ve beklentileri, bu çerçevede taşımacılık irketlerimizin ve ofrlerinin doğrudan veya ilgili kurumlar aracılığıyla Bakanlığıma bildirdikleri hususlar, uzman Bakanlıklar arasındaki yukarıda kayıtlı istişare mekanizmalarına ek olarak, Bakanlığımca da diplomatik kanaldan izlenmekte, ilgili Bykeliliklerimizce bulundukları ülkelerin Dııleri Bakanlıkları ve diğer ilgili kurumları nezdinde gerekli girişimler yapılmakta ve konunun takibi gerçekleştirilmektedir.

Bu bağlamda, taımacılarımızı ilgilendiren vize konuları, Dııleri Bakanlıkları egdmnde yürütülen ve İçişleri Bakanlıkları gibi ilgili uzman Bakanlıklardan da katılım sağlanan konsolosluk görüşmelerinde ele alınmaktadır.

Öte yandan, taşımacılık gibi ulaştırma konuları, ilgili Sayın Bakanlarımızın yanısıra, benim, Sayın Babakanımızın ve Sayın Cumhurbaşkanımızın karıtlarımızla yaptığımız diplomatik görüşmelerde de sürekli gündeme getirilerek beklentilerimiz tekrarlanmaktadır.

Ancak, söz konusu ülkelerdeki altyapı, imkan ve kabiliyet eksikliği, bütçe sıkıntısı, kurumsallaamama ve hantal bürokrasi, sınır kapılarının yetersizliği ve modern standartları karşılayamaması, gümrük kontrollerinin daha çok insan unsuru ön plana çıkarılarak gerçekleştirilmeye çalışılması ve bu nedenle yavaş işlemesi ve suistimallere açık olabilmesi, bu ülkelerin uluslararası taşımacılık sistemine henüz tam olarak entegrasyonlarının sağlanmamı olmaması, farklı mevzuat ve uygulamaların bulunması gibi nedenlerden dolayı çözüm süreci zaman zaman uzayabilmektedir.

Bu gibi sorunlar sözkonusu ülkelerin mevcut iç sisteminden kaynaklanmakta olup, sadece Türk taşımacılara yönelik değildir. Anılan güzergahları kullanan diğer ülkelerin taşımacıları da aynı sıkıntılardan muzdariptir.

Türkiye, bu çerçevede, taşımacılarımızı ilgilendiren sorunların çözümüne katkı sağlayabilmek amacıyla, anılan ülkelerde kapasite geliştirme programlarının hayata geçirilmesine önem atfetmekte, ulaştırma ve gümrükle ilgili kurumların personeline Türkiye’de veya yerinde eğitim verilmesi, gümrük kapılarının modernizasyonuna katkı sağlanması gibi projeleri de desteklemektedir.

Son olarak, Sayın Cumhurbaşkanımızın 29-31 Mayıs 2013 tarihlerinde Türkmenistan’a gerçekleştirdikleri resmi ziyaret sırasında Türkmenistan Devlet Başkanı Gurbangulu Berdimuhammedov ile varılan mutabakat neticesinde, Türkmenistan’daki gümrük kapılarının modernizasyonu amacıyla uzmanlardan oluşan bir heyetimizin Türkmenistan’a ziyaret gerçekleştirmesi ve bir çalışma programı hazırlanması kararlaştırılmıştır.

Diğer taraftan, gümrük ve ulaştırma konularında yaşanan sorunlara çözüm bulunabilmesini teminen, ikili KUKK mekanizmalarına ek olarak, Türkiye-İran-Türkmenistan arasında üçlü görüşmeler gerçekleştirilmesi için bu ülkelere teklifte bulunulmuş olup, temaslarımız sürmektedir.

Uluslararası taşımacılık alanında faaliyet gösteren şirketlerimizin ve şoförlerimizin karşılaştıkları sorunların çözümü amacıyla ilgili muhatap ülkeler nezdinde her türlü girişim ve çalışma, Bakanlığım ve uzman Bakanlıklarımız olan Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı, Gümrük ve Ticaret Bakanlığı ve Ekonomi Bakanlığınca, ilgili sektör temsilcisi kuruluşlarımızla yakın işbirliği içerisinde yürütölmeye devam etmektedir.